

LISTADO CODIGOS DE AVERIA BMW ESPECIFICOS DEL FABRICANTE POR UNIDADES

DME M1.1, M1.2 y M1.3

- 1 error DME
- 3 Relé de bomba de combustible EKP
- 4 Controlador de velocidad de ralentí
- Válvula de recipiente de 5 EVAP
- 6 Sensor de flujo de aire

- 7 Sensor de flujo de aire
- 8 Luz "CHECK ENGINE"
- 10 Reglamento Lambda
- 12 Sensor Lambda
- 15 Falla de luz "CHECK ENGINE"
- 16 Inyectores Cyl 1,3,5
- 17 Inyectores Cyl 2,4,6
- 22 Controlador de velocidad de ralentí
- 23 Calefacción del sensor Lambda o relé auxiliar de la bomba de aire
- 28 Sensor Lambda
- 29 Sensor de velocidad del vehículo (VSS)
- 32 inyectores 2/4
- 33 Derribo de la válvula solenoide (transmisión automática)
- 37 Voltaje del sistema
- 38 ASC / DWA (Vehículos EML)
- Compresor AirCon 40
- 43 Configuración de velocidad de ralentí - Ajustador de CO
- 44 Sensor de temperatura del aire de entrada
- 45 Sensor de temperatura del refrigerante
- 50 Regulación del par del motor (EML)
- 51 Regulación del ángulo de encendido (EML)
- 52 Interruptor de velocidad de ralentí
- 53 Interruptor de acelerador completamente abierto (WOT)
- 54 Embrague de bloqueo del convertidor de par
- 55 Sistema de encendido
- Etapa final de la unidad de control 100 DME
- 101 DME Plausibilidad - Motor inoperable
- Unidad de control 252 DME
- 255 Unidad de control DME - Error interno

DME M1.7, M1.7.1, M1.7.2, M3.1 y M3.3

- 1 relé de la bomba de combustible o señal de RPM
- 2 controlador de velocidad de ralentí
- 3 inyectores (4cyl-1,3; 6 / 8cyl-1,5; 12cyl 2,4,6 u 8,10,12)
- 4 inyectores (DME 3.3.1 Cyl 4,6)
- 5 inyectores (DME 3.3.1 Cyl 3,5)
- 6 inyectores-general
- 7 VANOS Relé o inyector cyl6 (DME 1.7.2)
- 8 Falla de luz "CHECK ENGINE"
- 12 TPS o sensor Lambda (M3.3.1)
- 13 Sonda Lambda
- 15 Sensor de detonación 1 (DME 1.7 / DME 3.1) o falla de encendido (DME 1.7.2)
- 16 Sistema de encendido o sensor de posición de leva / manivela
- 17 Sensor de posición de la leva
- 18 Válvula DISA (DME 1.7.2)
- 19 Etapa de salida del ventilador eléctrico
- 20 Control de cruce
- 22 Falla de encendido Cyl 7
- 23 Falla de encendido Cyl 4 o 6
- 24 Falla de encendido Cyl 4 o 6
- 25 Falla de encendido Cyl 1 o 5
- 26 Suministro de voltaje
-

- 29 Controlador de velocidad de ralentí
- 31 Inyector en Cyl 3 o 5
- 32 inyectores (4cyl 2/4; 6cyl 2/6; 8cyl 8/2; 12cyl 1,3,5 o 7,9,11)
- 33 Inyector en Cyl 1 o 3
- 35 Inyector en Cyl 2
- 36 Válvula de recipiente EVAP
- 37 Relé de calentador Lambda
- 38 Relé del calentador Lambda
- 41 Sensor de flujo de aire
- 42 Señal de velocidad o sensor de detonación 2 (DME 1.7.xo 3.3.1)
- 46 ventilador eléctrico
- 48 Relé de apagado del compresor AirCon
- 49 Inyector en Cyl 2
- 50 Falla de encendido en Cyl 1 o 3 51 Falla de encendido en Cyl 2 u 8 52 Falla de encendido en Cyl 5 o 3
- 54 Suministro de voltaje
- 55 Encendido (etapa final)
- 62 Señal (EML)
- 63 Embrague de bloqueo del convertidor de par
- 64 Error de conexión EGS / DME
- 65 compresor de aire acondicionado
- 66 Sistema de advertencia de robo (DWA)
- 67 Sensor de posición del cigüeñal o sensor de detonación 4 (DME 3.3)
- 68 Sensor de detonación 3
- 69 Sensor de detonación 2
- 70 Sensor Lambda (DME 1.7.xo 3.1) o Sensor de detonación 1
- 73 Señal de velocidad del vehículo (VSS) o TPS
- 76 Configuración de velocidad de ralentí - Ajustador de CO
- 77 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 78 Sensor de temperatura del refrigerante
- 81 Sistema de advertencia de robo (DWA)
- 82 Regulación de torque del motor MSR o compresor AirCon (1.7.2)
- 83 ASC (EML)
- 85 relé de compresor AirCon
- 100 Amplificador 1 en la unidad de control DME
- 101 Amplificador 2 en la unidad de control DME
- 150 Sensor de detonación 1
- 151 Sensor de detonación 2
- 152 Knock Control
- 153 Voltaje de control de detonación
- Unidad de control 200 DME
- 201 Reglamento Lambda
- 202 Unidad de control
- 203 Sistema de encendido o sensor Lambda
- 204 Velocidad de ralentí (EML)
- 205 Intervención de sincronización de encendido
- 206 Knock Control Test Módulos de pulso / control
- 207 Voltaje regulado de control de detonación
- 210 interfaz CAN
- 220 EWS 2 Inmovilización
- Válvula 252 EVAP Canister
- 255 Unidad de control - Error interno
- 333 Unidad de control - Error interno

MS40

- 1 Cilindro de falla de encendido 1
- 2 Cilindro de falla de encendido 3
- 3 Cilindro de falla de encendido 5
- 5 Cilindro de falla del inyector 6
- 6 Cilindro de falla del inyector 4
- 8 Interruptor de estacionamiento / neutral
- 9 compresor de aire acondicionado
- 10 Interruptor de presión de aire acondicionado
- 12 Señal de velocidad del vehículo
- 14 Error de conexión EGS / DME
- 15 EWS
- 22 Cilindro de falla del inyector 3
- 23 Cilindro de falla del inyector 1
- 24 compresor de aire acondicionado
- 25 Vanos
- 27 Controlador de velocidad de ralentí
- 29 Cilindro de falla de encendido 2
- 30 Cilindro de falla de encendido 4
- 31 Cilindro de falla de encendido 6
- 33 Cilindro de falla del inyector 5
- 49 Unidad de control de fuente de alimentación
- 50 Inyector Falla Cilindro 2
- 51 ventilación del tanque
- 52 Bomba de combustible
- 53 Calentador de sensor Lambda
- 62 resistencia de señal de encendido
- 63 Banco de fallas del sensor de detonación 2
- 64 Banco de fallas del sensor de detonación 1
- 68 Sensor de flujo de aire (HFM)
- 75 Voltaje del sensor Lambda
- 77 TPS
- 79 Sensor de posición de la leva
- 81 Sensor de temperatura del refrigerante
- 84 Sensor de árbol de levas
- 85 Sensor de temperatura del aire de admisión
- Válvula de ventilación del tanque 97
- Controlador de velocidad de ralentí 98
- 99 Reglamento Lambda
- 100 Falla de la unidad de control
- 200 control del sensor lambda
- 201 Controlador de velocidad de ralentí
- 203 TPS
- 204 Resistencia de señal de encendido
- 206 Vanos Falla mecánica
- 207 Señal de velocidad del vehículo VSS
- 209 Intervención EWS

MS41, MS42 y MS43

- 1 Bobina de encendido Cyl 2
- 2 Bobina de encendido Cyl 4
- 3 Bobina de encendido Cyl 6
- 5 Inyector de combustible Cyl 2
- 6 Inyector de combustible Cyl 1
- 8 Medidor de flujo de aire (HFM)
- 10 Sensor de temperatura del refrigerante
- 11 Sensor de presión del tanque (sistema EVAP) o temperatura de salida del radiador (MS43)
- 12 TPS o plausibilidad: temperatura máxima del refrigerante (MS43)
- 13 Plausibilidad: temperatura de salida del radiador
- 14 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 15 Plausibilidad - Tiempo de corte
- 16 Compresor AirCon - Temperatura de aire de admisión de señal PWM o plausibilidad (MS43)
- 17 Plausibilidad - Temperatura del refrigerante del motor
- 18 Señal EWS o sensor del árbol de levas (MS43)
- 19 Válvula de entrada o válvula de escape VANOS de activación (MS43)
- 20 Fallo de luz "CHEQUEAR MOTOR"
- 21 VANOS - Válvula de entrada VANOS de falla o activación eléctrica (MS43) 22 Inyector de combustible Cyl 3
- 23 Inyector de combustible Cyl 6
- 24 Inyector de combustible Cyl 4
- 25 Calentador de sensor Lambda -Banco 1
- 27 Válvula de control de ralentí: mal funcionamiento
- 29 Bobina de encendido Cyl 1
- 30 Bobina de encendido Cyl 3
- 31 Bobina de encendido Cyl 5
- 33 Inyector de combustible Cyl 5
- 35 Aux. Relé de sistema de inyección de aire
- 36 DME Relé principal
- 37 DME Relé principal: retraso
- 38 Interruptor de embrague: plausibilidad
- 39 Interruptor de luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno
- 40 Interruptor de luz de freno o señal de valor del pedal
- 42 Volante multifunción: plausibilidad
- 43 Volante multifunción: botón
- 45 Volante multifunción: puerto
- 47 Sensor de temperatura: aguas abajo de Pre-Cat o nivel de limitación de torque 1 (MS43)
- 48 Unidad de control DME - Autoevaluación 1
- 49 Unidad de control DME o Nivel de monitorización de par 2 (MS43)
- 50 Válvula de control EVAP o Nivel de monitoreo de respuesta 2 (MS43)
- 51 Válvula de cierre - Filtro de carbón o solicitud de reinicio de la unidad de control (MS 43)
- 52 Válvula solenoide - Aleta de escape
- 53 Actuador de velocidad de ralentí
- 55 Calentador de sensor Lambda - Banco 2
- 56 Resistencia de realimentación de corriente de encendido - Circuito abierto
- 57 Sensor de detonación - Banco 1
- 58 Unidad de control DME - Autoevaluación 2
- 59 Sensor de detonación - Banco 2
- 61 Calentador de sensor Lambda - Banco 2 postes Cat
- 62 Aux. Sistema de inyección de aire: válvula de conmutación
- 63 Unidad de control DME o señal de temperatura ambiente a través de CAN (MS43) 64 Plausibilidad - Temperatura ambiente

- 65 Sensor de posición del árbol de levas (entrada MS43)
- 66 Unidad de control DME
- 67 Unidad de control DME
- Válvula de ventilación del tanque 68
- 69 Relé de bomba de combustible
- 70 Unidad de control DME
- 71 Unidad de control DME
- 72 Unidad de control DME
- 74 Relé de compresor AirCon
- 75 Voltaje del sensor Lambda - Banco 1
- 76 Voltaje del sensor Lambda - Banco 2
- 77 Voltaje del sensor Lambda - Banco 1 Poste Cat
- 78 Voltaje del sensor Lambda - Banco 2 Postes Cat
- 79 Calentador de sensor Lambda - Banco 1 Poste Cat
- Interfaz 80 ABS / ASC
- 81 Señal MSR: activa demasiado tiempo
- 82 Interfaz ABS / ASC - Ajuste de avance
- 83 Sensor de cigüeñal
- Temperatura de escape 90 Pre Cat Conv - Banco 1
- 91 Temperatura de escape Preconv. Cat. - Banco 2 92
- Temperatura de escape Post Cat Conv -Banco 1
- 93 Temperatura de escape Poste Cat Conv -Banco 2
- 94 Aire auxiliar - Sensor de flujo de masa de aire
- 95 Válvula de aire auxiliar o manguera de aire auxiliar bloqueada
- 96 Bomba de aire auxiliar - Función
- 97 Aire auxiliar - Velocidad de flujo demasiado baja
- 98 Aire auxiliar - Velocidad de flujo demasiado alta
- 99 Válvula de aire auxiliar atascada abierta
- Unidad de control 100 DME - Falló la autoevaluación
- 103 Error de VANOS - Árbol de levas de entrada
- 104 VANOS Error - Árbol de levas de escape
- 105 Error de VANOS: árbol de levas de entrada de posición
- 106 VANOS Error - Posición del árbol de levas de escape
- 109 Plausibilidad de la válvula de mariposa
- 110 Potenciómetro de valor del sensor de pedal 1 111
- Potenciómetro de valor del sensor de pedal 2
- Potenciómetro 112 TPS 1
- 113 TPS Potenciómetro 2
- 114 Válvula de mariposa Etapa final
- 115 Voltaje de referencia - Regulador de voltaje 1 o adaptación del pedal del acelerador (MS43)
- 116 Voltaje de referencia - Regulador de voltaje 2
- 117 Plausibilidad - Sensor de posición del pedal 1/ 2
- 118 Plausibilidad -TPS 1/2 o TPS1 / Plausibilidad de flujo de aire (MS43)
- 119 Sensor de la válvula de mariposa - Error mecánico o TPS2 / Plausibilidad de flujo de aire (MS 43)
- Sensor de pedal de plausibilidad 120 o TPS
- 122 Temperatura del aceite del motor
- 123 Control de termostato de enfriamiento del mapa
- 124 Activación del solenoide DISA
- Ventilador eléctrico de activación 125
- 126 Solenoide de la bomba de fuga del tanque de activación
- 127 Solenoide de la bomba de activación
- 128 Comunicación DME / EWS
- 129 CAN Signal SMG 1
- 130 CAN Signal ASC -Timeout

131 Grupo de instrumentos de señal CAN - Tiempo de espera

132 Grupo de instrumentos de señal CAN - Tiempo de espera

133 CAN Signal ASC -Timeout

134 Intervención SMG - Plausibilidad

Se requiere readaptación de la válvula de mariposa 135

136 Válvula de mariposa - Prueba de resorte y falla de la posición inicial de cojera

137 Señal CAN - Sensor de ángulo de dirección

139 Señal CAN - Sensor de nivel de tanque

Solenoide de la bomba de fugas del tanque 140 - Interruptor de láminas abierto o etapa de salida (MS43)

- 141 Solenoide de la bomba de fugas del tanque - Interruptor de láminas atascado o sensor de nivel del tanque (MS43)
- 142 Solenoide de la bomba de fuga del tanque - Interruptor de láminas atascado abierto o módulo DMTL (MS43)
- 143 Ventilación del tanque o fuga del tanque (MS43)
- 144 Sistema de combustible: fugas grandes reconocidas
- Sistema de combustible 145 - Fugas pequeñas reconocidas
- 146 Sistema EVAP Detección de fugas (fuga pequeña) o voltaje de suministro del sensor de pedal
- Pot 1 (MS43)
- 147 Sensor de posición del pedal Potenciómetro Canal de suministro 1 (Pot 2 MS43)
- 149 Sensor de flujo de aire o sensor de valor del pedal no coinciden
- 150 Lambda Post Cat Bank 1 Límite máximo
- 151 Lambda Post Cat Bank 2 Límite máximo
- 152 Lambda Post Cat Bank Límite de 1 minuto
- 153 Lambda Pre Cat Bank 2 Límite máximo
- 154 Lambda Pre Cat Bank Límite mínimo de 2
- 155 Lambda Pre Cat Bank 2 Sin señal
- 156 Lambda Pre Cat Bank 1 Sin señal
- 157 Lambda Post Cat Bank Límite de 1 minuto
- 159 Lambda Post Cat Bank 2 Límite máximo
- 160 Lambda Post Cat Bank 2 (MS41) o válvula de mariposa atascada
- 161 Válvula de mariposa - Atascada
- 162 Válvula de mariposa - Desviación de control
- 168 Sensor de posición del pedal Fuente de alimentación 1 o termostato de enfriamiento MAP atascado (MS43)
- 169 Etapa de salida de la válvula de mariposa cortada después de la falla
- Unidad de control 170 DME - Falló la autoevaluación
- 171 Plausibilidad - Válvula de mariposa
- 172 Potenciómetro del sensor de pedal 1/2 Cortocircuito
- 173 TPS Potenciómetro 1/2 Cortocircuito
- 174 Potenciómetro de válvula de mariposa 1/2 Adaptación
- Adaptación del sensor de pedal 175 1
- Adaptación del sensor de pedal 176 2
- 186 Poste de tensión Cat Bank 1
- 187 Poste de tensión Cat Bank 2
- 188 Voltaje Pre Cat Bank 1
- 189 Voltaje Pre Cat Bank 2
- 190 EVAP -Reed Switch Open or Voltage Post Cat Bank 1 (MS43)
- 191 EVAP - Interruptor de láminas cerrado o poste de voltaje Cat Bank 2 (MS43)
- 192 EVAP - Interruptor de láminas abierto
- 193 EVAP - Mangueras de verificación
- 194 EVAP - Gran fuga detectada
- 195 EVAP -Pequeña fuga detectada
- 196 EVAP - Válvula eléctrica de bomba LDP o sensor de presión barométrica (MS43)

- 197 EVAP - Sensor de presión barométrica
- 198 Cat Efficiency durante Start -Bank 1
- 199 Eficiencia del gato durante el inicio - Banco 2
- 200 Lambda Reglamento Banco 1 Pre Cat
- 201 Lambda Reglamento Banco 2 Pre Cat
- 202 Lambda Reglamento Banco 1 Post Cat
- 203 Lambda Reglamento Banco 2 Post cat
- 204 Sistema de control de ralentí - Velocidad inactiva no plausible
- 208 EWS -RPM Error de señal
- 209 EWS - Error de mensaje
- 210 Resistencia de retroalimentación de encendido (ZSR)
- Actuador de velocidad de ralentí 211: mecánico
- 212 VANOS Bank 1 -Mecánico
- 214 Señal de velocidad del vehículo (VSS)
- 215 Lambda Sensor Bank 1 o ASC / MSR / EML -Interfaz no plausible
- 216 Lambda Sensor Bank 2 o señal de posición EGS
- 217 Error del bus CAN -EGS Señal no presente
- 218 Módulo CAN - Advertencia
- 219 Módulo CAN - CAN fuera de línea
- 220 Lambda Rango de voltaje Banco 1 Sensor 1
- 221 Lambda Rango de voltaje Banco 2 Sensor 1
- 222 Control de temperatura baja del refrigerante o sensor Lambda (MS43)
- 223 Lambda Sensor Switching Bank 1 Sensor 2
- 224 Lambda Sensor Switching Bank 2 Sensor 2
- 225 Cat Efficiency Bank 1
- 226 Cat Efficiency Bank 2
- 227 Banco de desviación de mezcla 1
- 228 Banco de desviación de mezcla 2
- 229 Lambda Sensor Switching Bank 1
- 230 Lambda Sensor Switching Bank 2
- 231 Lambda Sensor Switching Bank 1 Pre Cat
- 232 Lambda Sensor Switching Bank 2 Pre Cat
- 233 Convertidor catalítico Banco de eficiencia general 1
- 234 Convertidor catalítico Banco de eficiencia general 2
- 235 Lambda Heater Bank 1 Post Cat o Pre Cat Signal (MS43)
- 236 Lambda Heater Bank 2 Post Cat o Pre Cat Signal (MS43)
- 238 Misfire Cyl 1
- 239 Misfire Cyl 2
- 240 Misfire Cyl 3
- 241 Misfire Cyl 4
- 242 Misfire Cyl 5
- 243 Misfire Cyl 6
- 244 sincronización del intervalo del cigüeñal
- 245 Sistema de inyección de aire auxiliar Banco 1
- 246 Sistema de inyección de aire auxiliar Banco 2
- Sistema de inyección de aire auxiliar 247: flujo incorrecto detectado
- 248 Eficiencia del convertidor Pre Cat - Banco 1
- 249 Pre Cat Converter Efficiency - Banco 2
- Válvula de ventilación del tanque 250 - Función
- 251 Error de diagnóstico de ventilación del tanque
- Vacío del sistema de ventilación del tanque 252
- 253 Válvula de cierre del filtro de carbón activado cerrada
- Sistema de ventilación del tanque 254 - Gran fuga de aire
- Sistema de ventilación de tanque 255 - Válvula atascada abierta

DME MSS50

- 1 relé de bomba de combustible
- Actuador de velocidad de ralentí 2 - Bobina de cierre
- 3 Inyector de combustible Cyl 1
- 4 Inyector de combustible Cyl 3
- 5 Inyector de combustible Cyl 2
- 7 Sensor de posición de la leva de admisión
- 8 Lámpara de falla (MIL)
- 9 Corriente de encendido - Banco 2
- 10 Sensor de posición de la leva de escape
- 12 Lambda Sensor 1
- 13 Sensor Lambda 2
- 15 Corriente de encendido - Banco 1
- 19 Aux. Relé de la bomba de aire
- 21 VANOS Válvula de retención - Escape
- 22 VANOS Advance Valve- Escape
- 23 Bobina de encendido - Cyl 2
- 24 Bobina de encendido - Cyl 3
- 25 Bobina de encendido - Cyl 1
- 29 Actuador de velocidad de ralentí: bobina de apertura
- 31 Inyector de combustible Cyl 5
- 32 Inyector de combustible Cyl 6
- 33 Inyector de combustible Cyl 4
- Válvula de ventilación del tanque 36
- 37 Relé del calentador del sensor Lambda
- 41 Sensor de flujo de masa de aire
- 42 Señal de velocidad en carretera VSS
- 44 Sensor de nivel de aceite
- 46 Señal de consumo de combustible ti
- 47 Señal de velocidad del motor TD
- 48 relé de compresor AirCon
- 50 Bobina de encendido - Cyl 4
- 51 Bobina de encendido - Cyl 6
- 52 Bobina de encendido - Cyl 5
- 53 Relé de ventilador eléctrico
- 54 Voltaje del sistema del vehículo
- 48 relé de compresor AirCon
- 66 EWS Señal defectuosa
- 67 Válvula de avance VANOS: admisión
- 68 Sensor de detonación 3
- 69 Sensor de detonación 2
- 70 Sensor de detonación 1
- Válvula de retención 72 VANOS - Admisión
- 73 Sensor de posición del acelerador TPS
- 77 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 78 Sensor de temperatura del refrigerante del motor
- Interruptor de reconocimiento de 80 engranajes
- 82 Solenoide del motor de arranque
- 86 CAN: Falta señal
- 130 EWS Signal
- 136 Válvula de control de velocidad de ralentí
- 137 Falla del protocolo CAN
-
-
-
-

138 Mensaje de tiempo de espera CAN 1
139 CAN Timeout Mensaje 2
140 CAN Mensaje de tiempo de espera 3
144 Límite de control del sensor Lambda - Banco 1
145 Límite de control del sensor Lambda - Banco 2
150 Falla del módulo de control MSS50 - Prueba de memoria RAM Master
151 Falla del módulo de control MSS50: falla del controlador
152 Falla del módulo de control MSS50: maestro de fallas de comunicación interna
155 Falla del módulo de control MSS50: maestro de memoria de fallas 156
Fallo del módulo de control MSS50 - Esclavo de memoria de fallas
157 Falla del módulo de control MSS50 - Prueba de memoria RAM esclavo
158 Fallo del módulo de control MSS50 - Esclavo de falla de comunicación interna)
159 SG interno Fallo - Golpe acondicionado 1
160 SG interno Fallo - Golpe acondicionado 2
161 Fallo interno SG - Golpe acondicionado 3
162 Sincronización del árbol de levas
163 Falla del módulo de control MSS50: interna

DME MSS52 y MSS54

-
-
- 1 relé de bomba de combustible
- Actuador de velocidad de ralentí 2 - Bobina de cierre
- 3 Inyector de combustible Cyl 1
- 4 Inyector de combustible Cyl 3
- 5 Inyector de combustible Cyl 2
-
- 7 Banco de sensores de posición de la leva de admisión 1
- 8 Banco de sensores de posición de la leva de admisión 8 2
- 9 Sensor de detonación - Cyl 1-2
- 10 Banco de sensores de posición de la leva de escape 1
- 11 Banco de sensores de posición de la leva de escape 2
- 12 Señal del sensor Lambda - Pre Cat Bank 2
- 13 Señal del sensor Lambda - Pre Cat Bank 1
- 14 DMTL Calefacción
- 15 Sincronización del banco de sensores del árbol de levas 1
- 16 Sensor de cigüeñal
- Secuencia de cambio de 17 SMG
- Conductor 18 GKS Noise Damper
- 19 Relé auxiliar de bomba de aire

- 20 relé de arranque
- 21 VANOS Válvula de retención - Banco de escape 1
- 22 VANOS Advance Valve- Exhaust Bank 1
- 23 Bobina de encendido - Cyl 2
- 24 Bobina de encendido - Cyl 3
- 25 Bobina de encendido - Cyl 1
- 26 Bobina de encendido - Cyl 8
- 27 Válvula de cambio DMTL
- 28 Regulador de compuerta de ruido GKS
- 29 Válvula de control de velocidad de ralentí Bobina NC
- 30 Falla interna de DME
- 31 Inyector de combustible Cyl 5
- 32 Inyector de combustible Cyl 6
- 33 Inyector de combustible Cyl 4
- 34 Inyector de combustible Cyl 7
- 35 Inyector de combustible Cyl 8
- Válvula de ventilación del tanque 36
- 37 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 1
- 38 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 2
- 39 Calentador del sensor Lambda Post Cat Bank 1
- 40 Poste del calentador del sensor Lambda Cat Bank 2
- 41 Sensor de flujo de aire masivo a la derecha
- 42 Señal de velocidad en carretera
- 43 Señal del sensor de temperatura: salida del radiador
- 44 Señal del sensor de nivel de aceite
- 45 Motor de acelerador electrónico MDK
- 46 Salida de señal de consumo
- 47 Señal de velocidad del motor TD
- 48 Módulo de control AirCon
- 49 Índice interno 95
- 50 Bobina de encendido - Cyl 4
- 51 Bobina de encendido - Cyl 6
- 52 Bobina de encendido - Cyl 5
- 53 ventilador eléctrico
- 54 Relé principal de voltaje del sistema
- 55 Bobina de encendido - Cyl 7
- 56 Índice interno 96
- 57 Sensor de flujo de aire masivo a la izquierda
- 58 Suministro de voltaje del sensor
- 59 Suministro de voltaje del sensor
- 60 Sensor de posición del pedal del acelerador 1
- 61 Sensor de posición del pedal del acelerador 2
- 62 Índice interno 97
- 63 Válvula de aire auxiliar
- 64 Índice interno 98
- 65 Potenciómetro de acelerador y actuador de acelerador eléctrico
- 66 Comunicación DME-EWS
- 67 VANOS Advance Valve- Inlet Bank 1
- 68 Modo seguro SMG
- 69 Sensor de detonación Cyl 3-4
- 70 Sensor de detonación Cyl 7-8
- 71 Sensor de detonación Cyl 5-6
- Válvula de retención VANOS 72 - Banco de entrada 1
- 73 Sensor de flujo de aire masivo Implausible
- 74 VANOS Advance Valve- Inlet Bank 2

- Válvula de retención 75 VANOS - Banco de entrada 2
- 76 Sensor de presión de aire ambiental (DME interno)
- 77 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 78 Sensor de temperatura del refrigerante del motor
- 79 Sensor de temperatura del gas de escape
- 80 Interruptor de detección de engranajes
- 81 Volante multifunción (E39) / Palanca de la columna de dirección (Z8) 82 aleta de escape
- 83 VANOS Advance Valve- Exhaust Bank 2
- 84 Válvula de avance VANOS - Banco de escape 2
- 85 Sensor de posición del acelerador
- 86 Señal de bus CAN
- 87 Lambda Sensor Post Cat Bank 1
- 88 Lambda Sensor Post Cat Bank 2
- 89 Falla interna de DME 240
- 90 Pre-cat Lambda Sensor 1 Ciclismo
- 91 Pre-cat Lambda Sensor 2 Ciclismo
- 92 Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Monitoreo de voltaje
- 93 Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Monitoreo de voltaje
- 95 Falla interna de DME 241
- 95 Falla interna de DME 242
- 96 Plausibilidad: temperatura de salida del radiador
- 97 Falla interna de DME 244
- 98 Falla interna de DME 245
- 99 Falla interna de DME 246
- 100 Presión de los neumáticos delantera izquierda
- 101 Presión de neumáticos Delantero derecho
- 102 Presión de los neumáticos trasero derecho
- 103 Presión de los neumáticos trasero izquierdo
- 104 Falla interna de DME 86
- 105 Temperatura del refrigerante del motor Implausible
- 106 Interruptor luces freno
- 107 Autoprueba del acelerador electrónico
- 108 Válvula de cambio del circuito de aceite izquierda
- 109 Válvula de cambio del circuito de aceite derecha
- Dinámica del vehículo con interruptor de luz de 110 funciones
- 111 Comparación del sensor de posición del pedal del acelerador
- Comparación del sensor de posición del pedal del acelerador 112
- 113 Entrada VANOS Bank 2 Función
- 114 Función de escape VANOS Bank 2
- 115 Botón de control de temperatura o presión de los neumáticos del módulo de control
- 116 Válvula Servotronic
- 117 Servotronic- Señal de velocidad en carretera
- 118 Banco de potenciómetros del acelerador electrónico 1
- 119 Banco de potenciómetros electrónicos del acelerador 2
- Comparación de potenciómetro electrónico de acelerador 120
- 121 Acelerador electrónico Ambos potenciómetros defectuosos
- 122 Comprobación interna del procesador DME -Master
- 123 bus CAN SMG
- 124 Reducción de ruido de potenciómetro
- 125 Lámpara del sensor de nivel de aceite
- 126 Desactivación por choque de la bomba eléctrica de combustible
- 127 Módulo DMTL
- Velocidad de ralentí de 128 desviaciones
- 129 Función de protección Cat: tanque vacío o combustible bajo
-
-
-

130 EWS 3.3 Protección antimanipulación
131 Intervención DSC Implausible
132 CAN Timeout DSC
133 Sensor de ángulo de dirección de tiempo de espera CAN
134 Grupo de instrumentos de tiempo de espera CAN
135 Señal de velocidad en carretera
136 Función de control de velocidad de ralentí
137 bomba de chorro de succión
138 Bloqueo diferencial
139 Interrupción de la operación de control de crucero
140 Knock Control desactivado / Knock Protection
141 Nivel de llenado del tanque Implausible
142 Sistema de bomba de chorro de succión
143 Ventilador E-box
144 Banco de control del sensor Lambda 1
145 Lambda Sensor Control Banco 2
146 Índice interno 105
147 Índice interno 106
148 Índice interno 107
149 Nivel de combustible
Error de memoria de 150 DME
151 Falla interna de DME - Controlador
152 Falla interna de DME: comunicación
153 Índice interno 87
154 Respiradero del cárter
155 Guardar valores de adaptación no posibles
156 Guardar valores de adaptación no posibles
157 Fallo de memoria DME
158 Restablecer DME sobre velocidad
159 Control de golpe de falla interno DME
160 Control interno de golpes de falla DME
161 Control interno de golpes de falla DME
162 Sincronización del banco de sensores del árbol de levas 2
163 Restablecer DME sobre velocidad
164 Índice interno 99
165 Índice interno 100
166 Índice interno 101
167 Índice interno 102
168 Índice interno 103
169 Índice interno 104
170 Cantidad de aire auxiliar demasiado baja
171 Válvula de aire auxiliar atascada
Bomba de presión de admisión 172 VANOS
173 Interruptor de arranque de señal continua
174 Banco de diagnóstico del sistema de combustible 1
175 Banco de diagnósticos del sistema de combustible 2
176 Abortar el diagnóstico de fugas en el tanque debido a la humedad
177 MIL Externo
178 Banco de eficiencia del convertidor catalítico 1 179 Banco de eficiencia del convertidor catalítico
2
180 fugas detectadas en el tanque
181 Tapón de llenado de combustible abierto
182 Falla interna de DME - Controlador de inyección de sobrecalentamiento 1 183 Falla interna de
DME - Controlador de inyección de sobrecalentamiento 2
184 entrada VANOS Bank 1 Función

- 185 Escape VANOS Bank 1 Función
- 194 Modo acelerador electrónico del acelerador desde el control de cruce
- 195 Par de consigna de desviación del par real
- 196 Misfire Cyl 1 con Cyl Cutout
- 197 Fallo de encendido Cyl 2 con recorte Cyl
- 198 Fallo de encendido Cyl 3 con recorte Cyl
- 199 Fallo de encendido Cyl 4 con recorte Cyl
- 200 Misfire Cyl 5 con recorte Cyl
- 201 Fallo de encendido Cyl 6 con recorte Cyl
- 202 Fallo de encendido Cyl 7 con recorte Cyl
- 203 Fallo de encendido Cyl 8 con recorte Cyl
- 204 Fallo de encendido de múltiples cilindros con corte cilíndrico
- 205 Misfire Cyl 1 sin Cyl Cutout
- 206 Fallo de encendido Cyl 2 sin recorte Cyl
- 207 Fallo de encendido Cyl 3 sin Cyl Cutout
- 208 Fallo de encendido Cyl 4 sin Cyl Cutout
- 209 Misfire Cyl 5 sin Cyl Cutout
- 210 Fallo de encendido Cyl 6 sin recorte Cyl
- 211 Fallo de encendido Cyl 7 sin recorte Cyl
- 212 Misfire Cyl 8 sin recorte Cyl
- 213 Fallo de encendido de múltiples cilindros sin recorte de cilindro
- 214 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Duración del período
- 215 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Duración del período
- 216 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Tiempo de giro
- 217 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Tiempo de giro
- 218 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Señal de excursión
- 219 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Excursión de señal
- 220 DME Comprobación interna del procesador
- 221 Verificación del sistema de ventilación del cárter
- 222 CAN-Timeout ZSG
- 223 Presión de aire múltiple
- 224 Plausibilidad - Señal de carga
- 225 Sensor de temperatura ambiente
- 226 Grupo de instrumentos - Tiempo relativo
- 227 Índice interno 79
- 228 Control electrónico del acelerador
- 229 Regulación electrónica del acelerador
- 230 Consigna electrónica del acelerador / Desviación del valor real
- 231 Comprobación interna del procesador DME: esclavo

DME M5.2 y M5.2.1

- 1 Activación: válvula solenoide, bomba de diagnóstico de fugas
- 2 Activación: válvula solenoide, cambio de sistema de combustible
- 3 Bomba de diagnóstico de fugas
- 4 Poste del calentador del sensor Lambda Cat Bank 2
- 5 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 2
- 6 Grupo de instrumentos CAN
- 7 Temperatura del refrigerante del motor - Radiador
- 8 Fallo de encendido con poco combustible
- 10 Sensor Lambda Pre Cat Bank 1 Sensor 1
- 12 Poste del sensor Lambda Cat Bank 1 Sensor 2
- 13 Calentador de sensor Lambda Pre Cat - Sin banco de señales 1 Sensor 1
- 14 Calentador de sensor Lambda Post Cat
- 15 Lambda Sensor Switching TP Pre Cat Bank 1 Sensor 1
- 16 Lambda Sensor Switching Pre Cat Bank 1
- 17 Poste de conmutación del sensor Lambda Banco Cat 1 Sensor 2
- 18 Sensor Lambda Pre Cat Bank 2
- 19 Comunicación CAN con catalizador calentado (EKAT)
- 20 Lambda Sensor Post Cat Bank 2
- 21 Lambda Sensor Switching TP Pre Cat Bank 2
- 22 Lambda Sensor Ciclo de trabajo de conmutación Pre Cat Bank 2
- 23 Poste de conmutación del sensor Lambda Cat Bank 2
- 24 Función de compresor AirCon
- 25 Adaptación Multiplicativa Mezcla Parte Carga Banco 2,
- 26 Adaptación de mezcla multiplicativa Banco de carga parcial 1
- 27 Adaptación de mezcla aditiva Idle Bank 1
- 28 Adaptación de mezcla aditiva Idle Bank 1
- 29 Solenoide de conmutación para el banco 1 del circuito de control de inyección de aire auxiliar
- 30 Adaptación de mezcla aditiva Idle Bank 1
- 31 Adaptación de mezcla aditiva Idle Bank 1
- 32 Control de velocidad de ralentí
- 33 Banco de entrada del árbol de levas 1
- 34 Banco de entrada del árbol de levas 2
- 35 Adaptación de mezcla aditiva Idle Bank 2 36 Adaptación de mezcla aditiva Idle Bank 2
- 39 EWS Inmovilizador
- 40 Cat Efficiency Bank 1
- 42 EKAT - Calentador desconectado Cat 1
- 43 EKAT - Interruptor de condición de funcionamiento Cat 1
- 44 EKAT -Power Cat 1
- 45 Cat Efficiency Bank 2
- 46 EKAT - Calentador desconectado Cat 2
- 47 EKAT - Interruptor de condición de funcionamiento Cat 2
- 48 EKAT -Power Cat 2
- 50 Misfire Cyl 1
- 51 Misfire Cyl 2
- 52 Misfire Cyl 3
- 53 Fallo de encendido Cyl 4
- 54 Fallo de encendido Cyl 5
- 55 Misfire Cyl 6

- 56 Misfire Cyl 7
- 57 Fallo de encendido Cyl 8
- 58 Misfire Cyl 9
- 59 Misfire Cyl 10
- 60 Fallo de encendido Cyl 11
- 61 Fallo de encendido Cyl 12
- 62 Fallas en varios ciclos
- 63 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 1
- 64 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 2
- 65 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 3
- 66 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 4
- 67 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 5
- 68 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 6
- 69 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 7
- 70 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 8
- 71 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 9
- 72 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 10
- 73 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 11
- 74 Fallo de encendido con cilindro de corte Cyl 12
- 75 Fallas en varios ciclos
- 77 Solenoide de conmutación para el banco 2 del circuito de control de inyección de aire auxiliar
- 78 Sensor de cigüeñal
- 79 Activación del banco de bomba de aire auxiliar 2
- 80 Función de bomba de aire auxiliar
- 81 EKAT Sensor de temperatura de la batería 1
- 82 EKAT Sensor de temperatura de la batería 2
- 83 Comparación de EKAT Tensiones de batería de interruptores de potencia Posibilidad
- 84 Activación del banco de bomba de aire auxiliar 2
- 85 Activación Aux Air Pump Pump Bank 1
- 91 Banco de válvulas de ventilación del tanque de activación 2
- 93 Función del sistema de ventilación del tanque
- 94 Sistema de ventilación del tanque Gran fuga
- Sistema de ventilación del tanque 97 pequeña fuga
- 98 Válvula de ventilación del tanque de activación
- Sistema de ventilación del tanque 99: sensor de presión / rango del interruptor / rendimiento
- 101 DME RAM interna
- 102 DME RAM interna
- 103 DME EPROM
- 104 Error de memoria de fallas
- 105 Módulo de control interno -RAM / ROM Error
- 107 DME Suministro de voltaje de relé
- 108 Suministro de voltaje B +
- 108 voltaje de la batería
- 111 Señal de posición del cigüeñal
- 112 Señal de posición del árbol de levas
- 113 Banco de señales de posición del árbol de levas 1
- 114 Banco de señales de posición del árbol de levas 2
- 115 Medidor de flujo de aire Señal HFM
- 117 TPS Sensor / Interruptor Circuito 'A'
- 118 TPS Señal 1
- 119 TPS Señal 2
- Señal de velocidad del vehículo 120 VSS
- Medidor de flujo de aire 121 Medición de carga HFM
- 123 Señal de temperatura del refrigerante
-
-
-
-

124 Señal de temperatura del aire de admisión
Señal de temperatura de salida 125
130 Lambda Sensor Pre Cat
131 Válvula de mariposa atascada
Válvula de aceleración de activación 132
133 Válvula de mariposa de activación
134 Interruptor de nivel del tanque
135 Par de motor especificado - Intervención EGS
136 Válvula de mariposa
138 Intervención del compresor
139 Enfriamiento del mapa de activación
Par motor 140 - Comparación de banco
141 Control de estabilidad dinámica Intervención DSC
143 Control de par motor MSR Intervención
144 Intervención automática de control de estabilidad ASC
147 Función de enfriamiento del mapa
148 Interfaz EWS
149 Ajuste del árbol de levas de entrada, banco 2
150 Inyector de combustible Cyl 1
151 Inyector de combustible Cyl 2
152 Inyector de combustible Cyl 3
153 Inyector de combustible Cyl 4
154 Inyector de combustible Cyl 5
155 Inyector de combustible Cyl 6
156 Inyector de combustible Cyl 7
157 Inyector de combustible Cyl 8
158 Inyector de combustible Cyl 9
159 Inyector de combustible Cyl 10
160 Inyector de combustible Cyl 11
161 Inyector de combustible Cyl 12
163 Relé de bomba de combustible EKP
165 Lámpara de advertencia "CHECK ENGINE"
167 Relé de bomba de combustible EKP
168 Válvula de control de velocidad de ralentí: apertura
169 Válvula de control de velocidad de ralentí: cierre
Control de compresor 170 AirCon
174 Banco de control del árbol de levas 1
175 DISA Circuito de control eléctrico
178 Banco de control del árbol de levas 2
179 Banco de control del compresor AirCon 2
Sistema de emisión 183 EVAP Fuga detectada (pequeña)
184 Manguera sujeta de la bomba de diagnóstico de fugas
188 Lámpara de advertencia de emisiones, banco 2 (EE. UU.)
189 Banco de árbol de levas de entrada 1
203 Monitoreo del circuito de encendido
204 EWS Rolling Code Storage
Sistema de inyección de aire auxiliar 208
210 Sensor de detonación 1
211 Sensor de detonación 2
212 Sensor de detonación 3
213 Sensor de detonación 4 214 Interfaz CAN - Versión No.
215 CAN Interface DME Tiempo de espera
216 Interfaz CAN DSC Tiempo de espera
217 CAN Interface EML Timeout

- 220 Knock Control
- 222 Knock Control Bank 1
- 225 EKAT Interruptor de encendido Sensor de temperatura Plausibilidad
- 226 Comparación del catalizador calentado Voltaje de la batería de los interruptores de potencia Posibilidad
- 228 Arranque automático - Salida Etapa 2
- 233 Inicio automático - Etapa de salida
- 234 Entrada de inicio automático
- 236 CAN Interface EGS Timeout
- 237 Módulo de inicio automático
- Sistema de inyección de aire auxiliar 250 Banco 1
- 253 Ventilador de refrigerante Etapa final
- Módulo 500 EKAT

BMS43 y BMS46

- 1 relé de bomba de combustible
- 2 controlador de velocidad de ralentí
- 3 Inyector Cilindro 2
- 4 Cilindro inyector 4
- 12 TPS
- 14 Medidor de flujo de aire HFM
- 15 Sensor de detonación 1
- 16 Sensor del árbol de levas
- 18 Falla o pérdida desconocida
- 24 Cilindro de encendido 3
- 25 Cilindro de encendido 1
- 29 Controlador de velocidad de ralentí
- 31 Inyector Cilindro 3
- 32 Inyector Cilindro 1
- 36 ventilación del tanque
- 37 Relé del calentador del sensor Lambda
- 41 Medidor de flujo de aire HFM
- 42 Sensor de detonación 1
- 44 Sensor del árbol de levas
- 46 Relé de ventilador eléctrico
- 48 Relé de apagado del compresor AirCon
- 51 Cilindro de encendido 4
- 52 Cilindro de encendido 2
- 54 DME Fuente de alimentación
- 59 DME Fuente de alimentación
- 67 Sensor de cigüeñal
- 68 Sensor de cigüeñal
- 70 Lambda Sensor
- 71 Sonda Lambda
- 73 Señal de velocidad del vehículo
- Señal de 74 RPM TD
- 76 Potenciómetro de CO inactivo
- 77 Sensor de temperatura del aire de entrada
- 78 Sensor de temperatura del refrigerante
- 81 DWA / EWS
- 83 Señal AirCon
- 85 relé de compresor AirCon
- 86 Interruptor AirCon

- 87 conector DLC
- 100 Cilindro de encendido 1
- 101 Cilindro de encendido 2
- 102 Cilindro de encendido 3
- 103 Cilindro de encendido 4
- 104 Inyector Cilindro 1
- 105 Inyector Cilindro 2
- 106 Cilindro inyector 3
- 107 Inyector Cilindro 4
- 108 ventilador eléctrico
- 110 compresor de aire acondicionado
- 111 Bomba de combustible
- Válvula reguladora de entrada de aire 112
- 113 Válvula solenoide EVAP
- 114 Válvula de salida
- 115 Sensor de temperatura del refrigerante
- 117 Controlador de velocidad de ralentí
- 118 Lambda Sensor Calefacción Pre Cat
- 119 TPS
- Medidor de masa de aire 120 HFM
- 121 Sensor de temperatura del aire de entrada
- 122 Sensor de temperatura del refrigerante
- 123 Sensor de temperatura del refrigerante
- 124 Voltaje de la batería
- 125 Lambda Sensor Pre Cat
- 126 CAN Signal ASC
- 127 CAN Signal ASC
- 128 CAN señal EGS
- 129 CAN señal EGS
- 130 Grupo de instrumentos de señal CAN
- 131 Señal de velocidad del vehículo VSS
- 132 Medidor de masa de aire HFM - Voltaje de referencia
- Voltaje de referencia de 133 TPS
- 135 Sensor del árbol de levas
- 136 Sensor de cigüeñal
- 137 Sensor de detonación 1
- 138 Sensor de detonación 2
- 139 Poste del sensor Lambda Cat
- 140 DWA / EWS
- 141 Reglamento Lambda
- 142 Reglamento Knock
- 143 Unidad de control DME
- 144 Manipulación EWS
- 145 Cilindro de falla / detonación 1
- 146 Fallo de encendido / cilindro de detonación 2
- 147 Fallo de encendido / cilindro de detonación 3
- 148 Cilindro de falla / detonación 4
- 149 Aux. Válvula de la bomba de aire
- 150 Aux. Bomba de aire
- 151 Aux. Bomba de aire-plausibilidad
- 152 Aux. Bomba de aire - Error de prueba
- 153 Poste de calentamiento del sensor Lambda Cat
- 155 Fallo detectado: varios cilindros
- 156 Fallo de encendido / Cilindro de detonación 1

- 157 Fallo de encendido / cilindro de detonación 2
- 158 Fallo de encendido / cilindro de detonación 3
- 159 Fallo de encendido / cilindro de detonación 4
- 160 fallo de encendido detectado: varios cilindros
- 165 Convertidor catalítico
- 166 Sonda Lambda Pre Cat
- 169 Lambda Sensor 1 Calefacción Pre Cat
- 170 Lambda Sensor 2 Calefacción Pre Cat
- 171 Suministro de combustible / control de mezcla
- Unidad de control 200 DME
- 201 Reglamento Lambda
- Unidad de control 202 DME
- 203 Sistema de encendido
- 204 RPM de velocidad de ralentí
- 206 Reglamento Knock
- 216 CAN Signal ASC
- 220 EWS sin señal
- 236 CAN señal EGS

DME 7.2

- 1 bomba de diagnóstico de fugas
- Válvula solenoide de etapa de salida 2 DMTL
- 3 sensores Lambda Pre Cat intercambiados
- 4 Poste del calentador del sensor Lambda Cat Bank 2
- 5 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 2
- 10 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Señal
- 12 Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Señal
- 13 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 1
- 14 Calentador de sensor Lambda Post Cat Bank 1
- 15 Temporización del sensor Lambda Pre Cat Bank 1 (TP)
- 16 Lambda Sensor Timing Pre Cat Bank 1 (TV)
- 17 Temporización del sensor Lambda Pre Cat Bank 1
- 18 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Señal
- 20 Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Señal
- 21 Lambda Sensor Timing Pre Cat Bank 2 (TP)
- 22 Temporización del sensor Lambda Pre Cat Bank 2 (TV) 23 Poste de sincronización del sensor Lambda Cat Bank 2
- 24 Banco de adaptación multiplicativa 1 Límite de control alcanzado
- 25 Límite de control del banco de adaptación multiplicativo 2 alcanzado
- 26 Banco de adaptación multiplicativa 1 Límite de control alcanzado
- 27 Límite de control del Banco de adaptación multiplicativa 2 alcanzado
- 28 Banco de adaptación aditiva 1 Límite de control alcanzado
- 29 Límite de control del Banco de adaptación aditiva 2 alcanzado
- 30 Límite de control del Banco 1 de adaptación de aditivos a corto plazo alcanzado
- 31 Límite de control del Banco 2 de adaptación de aditivos a corto plazo alcanzado
- 32 Control de velocidad de ralentí
- 33 Banco de control del árbol de levas de entrada 1
- 34 Banco de control del árbol de levas de entrada 2
- 39 EWS 3.3 Protección antimanipulación
- 40 Banco de eficiencia del convertidor catalítico 1
- 45 Banco de eficiencia del convertidor catalítico 2
- 50 Cyl 1 de detección de fallo de encendido

- 51 Detección de fallo de encendido Cyl 5
- 52 Detección de fallo de encendido Cyl 4
- 53 Detección de fallo de encendido Cyl 8
- 54 Detección de fallo de encendido Cyl 6
- 55 Detección de fallo de encendido Cyl 3
- 56 Cyl 7 de detección de fallo de encendido 57 Detección de fallo de encendido Cyl 2
- 62 Fallo de encendido en múltiples cilindros
- 80 Aux Air System Bank 1
- 81 Banco de sistema de aire auxiliar 2
- 82 Válvula auxiliar del sistema de aire
- 84 Relé auxiliar de bomba de aire
- Válvula del sistema de aire auxiliar 85
- Sistema de ventilación del tanque 93
- Válvula de ventilación del tanque 98
- 101 Monitoreo de torque
- 102 Señal de volante multifunción
- 103 Control de la Unidad de Control
- 104 Señal del interruptor del embrague 105 Fallo de la unidad de control (RAM)
- 106 Señal del interruptor de freno
- 107 Falla de la unidad de control (ROM)
- 108 Restablecer DME / Suministro de voltaje
- 109 Voltaje de la batería
- 110 Monitoreo de torque
- 111 Señal del sensor del cigüeñal
- 112 Señal del sensor del cigüeñal
- 113 Banco de sensores de posición del árbol de levas 1
- 114 Banco de sensores de posición del árbol de levas 2
- 115 Señal del sensor de flujo de masa de aire
- 117 Señal de potenciómetro del acelerador
- 118 Potenciómetro del acelerador 1 Señal
- 119 Potenciómetro del acelerador 2 Señal
- Señal de velocidad del vehículo 120
- 121 CAN Velocidad de la rueda de señal
- 122 Señal de temperatura ambiente
- 123 Sensor de temperatura del refrigerante del motor
- 124 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 125 Sensor de temperatura de salida del radiador
- 127 TxD plausibilidad
- 130 actuador del acelerador
- 131 Actuador del acelerador atascado
- 132 Activación del actuador del acelerador
- 133 Verificación del resorte del actuador del acelerador
- 134 Adaptador del acelerador Adaptación Tope inferior
- 135 Ajuste del refuerzo del potenciómetro del acelerador
- 136 Punto de operación de emergencia del acelerador
- 139 Termostato atascado
- 140 Activación del termostato de enfriamiento del mapa
- 141 Activación de ventilador eléctrico
- 142 Activación de la aleta de escape
- 148 Interfaz DME-EWS
- 150 Inyector de combustible Activación Cyl 1
- 151 Activación del inyector de combustible Cyl 5
- 152 Activación del inyector de combustible Cyl 4
- 153 Activación del inyector de combustible Cyl 8
-
-
-
-

154 Activación del inyector de combustible Cyl 6
 155 Activación del inyector de combustible Cyl 3
 156 Activación del inyector de combustible Cyl 7
 157 Activación del inyector de combustible Cyl 2
 163 Diagnóstico de ajuste del flujo de aire masivo del acelerador
 164 Sensor de presión ambiental
 165 entrada VANOS Bank 1 166 Entrada VANOS Bank 2
 167 Relé de bomba de combustible eléctrica EKP
 Lámpara de falla 168 MIL
 Control de compresor 170 AirCon
 182 Detección de fugas en el tanque Fugas menores
 Detección de fugas en el tanque 183
 184 Línea bloqueada de detección de fugas del tanque
 Bomba de diagnóstico de fugas del tanque 185
 Motor de bomba 186 DMTL
 187 DMTL mínima fuga (0.5 mm)
 188 DMTL fuga menor (1.0 mm)
 189 Módulo DMTL
 201 DMTL Calefacción
 204 EWS 3.3 Almacenamiento de código aleatorio
 210 Señal de sensor de detonación 1
 211 Señal de sensor de detonación 2
 212 Señal de sensor de detonación 3
 213 Señal del sensor de detonación 4
 214 Knock Control Zero Test
 215 Compensación de control de golpe
 216 Pulse Test Test Pulse
 219 CAN Timeout TCU
 220 CAN Timeout (EGS / AGS)
 221 CAN Timeout ASC / DSC
 • 222 Grupo de instrumentos de tiempo de espera CAN
 • 223 CAN Timeout ACC
 • 224 Plausibilidad de intervención de MSR
 • 225 Plausibilidad de intervención ACC
 • 226 Plausibilidad del nivel de llenado del tanque
 • 229 Comparación del sensor de recorrido del pedal
 • Señal del sensor de desplazamiento del pedal 230
 • 231 Potenciómetro de señal del sensor de recorrido del pedal 1
 • 232 Potenciómetro de señal del sensor de recorrido del pedal 2
 • 233 Activación de inicio automático
 • 234 Señal de bloqueo de encendido (T50)
 236 Activación de aleta de admisión
 237 Activación de inicio automático

ME 9

2712 Activación de la válvula solenoide DMTL
 2713 Sensores Lambda Pre Cat Intercambiados
 2714 Poste del calentador del sensor Lambda Cat Bank 2
 2715 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 2
 2716 Lambda Sensor Calentador Post Cat Bank 1
 2717 Lambda Sensor Calentador Post Cat Bank 2
 2718 Referencia del sensor del cigüeñal
 2719 Período del sensor del cigüeñal

- 271 A Lambda Sensor Pre Cat Bank 1- Señal
- 271C Lambda Sensor Post Cat Bank 1- Señal
- 271 D Lambda Sensor Calentador Pre Cat Bank 1
- 271E Lambda Sensor Calentador Post Cat Bank 1
- 271F Período de sincronización del sensor Lambda
- 2720 Tiempo de conmutación de sincronización del sensor Lambda
- 2721 Lambda Sensor Timing Post Cat Bank 1
- 2722 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2- Señal
- 2724 Lambda Sensor Post Cat Bank 2- Señal
- 2725 Lambda Sensor Timing Bank 2- Período
- 2726 Lambda Sensor Timing Bank 2- Tiempo de conmutación
- 2727 Poste de sincronización del sensor Lambda Cat Bank 2
- 272A Banco de adaptación multiplicativa 1- Límite de control alcanzado
- 272B Banco de adaptación multiplicativa 2- Límite de control alcanzado
- 272C Banco de adaptación aditiva 1- Límite de control alcanzado
- 272D Banco de adaptación aditiva 2- Límite de control alcanzado
- 2731 Control del árbol de levas de entrada
- 2734 Potenciómetro de la válvula de mariposa 1- Señal Implausible al sensor de flujo de masa de aire
- 2735 Potenciómetro de la válvula de mariposa 2- Señal Implausible al sensor de flujo de masa de aire
- 2737 EWS 3.3 Protección antimanipulación
- 2738 Banco de eficiencia del convertidor catalítico 1
- 2739 Banco de eficiencia del convertidor catalítico 1
- 273A Banco de eficiencia del convertidor catalítico 2
- Convertidor catalítico 273D Efficiency Bank 2
- 2740 Sensor de posición del pedal 1- Suministro de voltaje
- 2741 Sensor de posición del pedal 2- Suministro de voltaje
- 2742 Cyl 1 de detección de fallo de encendido
- 2743 Detección de fallo de encendido Cyl 3 (4cyl) o 5 (6 cyl)
- 2744 Detección de fallo de encendido Cyl 4 (4cyl) o 3 (6 cyl)
- 2745 Detección de fallo de encendido Cyl 2 (4cyl) o 6 (6 cyl)
- 2746 Detección de fallo de encendido Cyl 2
- 2747 Detección de fallo de encendido Cyl 4
- 274 E Detección de fallo de encendido todos los ciclos
- Controlador de posición del acelerador 2750 - Atascado brevemente
- Controlador de posición del acelerador 2751 - Atascado permanentemente
- 2752 Controlador de posición del acelerador - Atasco
- 2753 Bobina de encendido Cyl 1
- 2754 Bobina de encendido Cyl 3 (4cyl) o 5 (6 cyl)
- 2755 Bobina de encendido Cyl 4 (4cyl) o 3 (6 cyl)
- 2756 Bobina de encendido Cyl 2 (4cyl) o 6 (6 cyl)
- 2757 Bobina de encendido Cyl 2
- 2758 Bobina de encendido Cyl 4
- 2760 Banco de sistema de aire auxiliar 1
- 2761 Banco de sistema de aire auxiliar 2
- Relé de bomba de aire auxiliar 2764
- Válvula solenoide 2765- Aire auxiliar- Activación
- 2766 Sensor del árbol de levas de entrada - Duración de la señal
- 2767 Sensor del árbol de levas de escape - Duración de la señal
- Sensor de árbol de levas de entrada 2768 - Posición de fase
- Prueba de resorte del actuador del acelerador 2769
- Sensor de árbol de levas de escape 276C - Posición de fase
- Sistema de ventilación del tanque 276D
- 2770 Sensor de flujo de aire de masa de aire auxiliar

-
-
-
- Etapa de salida de la válvula de ventilación del tanque 2772
- 2774 Mensaje CAN - Tiempo de apagado del motor
- 2775 Monitoreo de torque del motor Nivel 2
- 2776 Interfaz de volante multifunción
- 2777 DME Self Test: Monitoreo del convertidor AD
- 2778 Interruptor de embrague
- 2779 DME Self Test RAM
- 277 A Interruptor de luz de freno
- 277B DME Self Test ROM
- 277C DME Self Test RESET
- 277D Voltaje de batería
- 277E Monitoreo de torque del motor Nivel 1
- Velocidad del sensor del cigüeñal 277F
- Referencia del sensor del cigüeñal 2780
- 2781 Admisión del sensor del árbol de levas
- 2782 Escape del sensor del árbol de levas
- 2783 Sensor de flujo de masa de aire
- 2786 Potenciómetro de la válvula de mariposa 1
- 2787 Potenciómetro de la válvula de mariposa 2
- 2788 velocidad del vehículo
- 2789 Detección de funcionamiento brusco
- Sensor de temperatura ambiente 278A
- Sensor de temperatura del refrigerante del motor 278B
- Sensor de temperatura del aire de admisión 278C
- Sensor de temperatura de salida del radiador 278D
- Sensor de presión diferencial 278E - Colector de admisión
- Alternador 278F: subexcitación
- 2790 Temperatura de salida del radiador
- 2791 Se requiere adaptación del acelerador
- 2792 Monitoreo de posición del actuador del acelerador
- Rango de control del actuador del acelerador 2793
- 2794 Activación del actuador del acelerador
- Prueba de resorte del actuador del acelerador 2795
- 2796 Prueba del actuador del acelerador Tope inferior
- Ajuste de refuerzo del actuador del acelerador 2797
- Punto de funcionamiento de emergencia del actuador del acelerador 2798
- Adaptación del actuador del acelerador 2799 Condiciones ambientales anuladas
- El actuador del acelerador 279A vuelve a aprender abortar
- Mecanismo del termostato de enfriamiento por mapa 279B
- Etapa de salida del termostato de enfriamiento de mapa 279C
- Etapa de salida del ventilador eléctrico 279D
- Etapa de salida de aleta de escape 279E
- 27A0 E-Box Fan Activation
- 27A1 Acelerador - Prueba de arranque
- 27 A4 Interfaz DME-EWS
- 27A5 Adaptación del acelerador
- 27A6 Inyector de combustible Cyl 1
- 27A7 Inyector de combustible Cyl 3 (4cyl o 5 (6cyl)
- 27A8 Inyector de combustible Cyl 4 (4cyl o 3 (6cyl)
- 27A9 Inyector de combustible Cyl 2 (4cyl o 6 (6cyl)
- 27AA Inyector de combustible Cyl 2
- Inyector de combustible 27AB Cyl 4
- 27 B2 Interruptor luces freno - Señal
- 27B3 Acelerador - Plausibilidad de ajuste de flujo de masa de aire
- 27 B4 Sensor de presión ambiental

Etapas de salida de control del árbol de levas de entrada 27B5

27 B7 Etapa de salida del relé de la bomba de combustible

27 B8 Plausibilidad del múltiple de admisión del sensor de presión diferencial

27B9 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1- Excursión de voltaje

- 27BA Lambda Sensor Pre Cat Bank 2- Excursión de voltaje

- Control de árbol de levas de escape 27BB

- Etapas de salida de control del árbol de levas de escape 27BD

- 27C1 Todos los sensores del árbol de levas fallaron

- 27 C2 Etapa de salida de control del compresor AirCon

- Sensor de nivel de aceite 27C3

- Relé principal 27C4

- 27 C5 Interruptor de prueba de luz de freno - Señal

- 27 C7 Tiempo de conmutación del relé principal

- 27CA DMTL Motor de bomba - Activación

- 27 CC DMTL Fuga

- 27CD Falla del módulo DMTL

- 27 CE Monitoreo de carga

- 27 CF Cilindro de disparo 1

- 27 D0 Cilindro de disparo 5

- 27 D1 Cyl de disparo 3

- 27 D2 Cyl de disparo 6

- 27 D3 Cyl de disparo 2 27

- D4 Cyl 4 de cocción

- 27D6 Válvula de control de velocidad de ralentí - Activación - Posición cerrada

- 27D7 Válvula de control de velocidad de ralentí - Activación - Posición abierta

- 27D9 DMTL Heater - Activación

- Falla BSD del alternador 27DA

- 27DB Acelerador y pedales de freno - Señal

- 27 DC EWS 3.3 Almacenamiento de código aleatorio

- 27DD Sensor de temperatura del refrigerante del motor - Gradiente

- Sensor de temperatura del refrigerante del motor 27DE - Señal

- 27DF Sensor de temperatura del refrigerante del motor - Señal constante

- 27 E0 Sensor de posición del cigüeñal: sincronización del segmento

- Monitoreo del sensor de recorrido del pedal 27E1

- 27 E2 Sensor de detonación 1

- 27 E3 Sensor de detonación 2

- 27E6 Knock Control Zero Test

- 27 E7 Compensación de control de detonación

- 27E8 Knock Control Test Pulse

- 27EB PUEDE enviar mensajes EGS

- 27EC PUEDE enviar mensajes EGS

- Mensaje 27ED CAN ASC / DSC

- 27 EE PUEDE mensaje Grupo de instrumentos

- Nivel de llenado del tanque 27F2

27F3 Mensaje CAN Unidad de control Valvetronic

27F7 Potenciómetro del sensor de recorrido del pedal 1

27F8 Potenciómetro del sensor de recorrido del pedal 2

Obturador del radiador 27FB

2800 CAN mensaje Grupo de instrumentos

2804 Solicitud de control de crucero

2805 Señal de interruptor de control de crucero

2806 Transmisión de datos de control de crucero

2807 Sensor de posición del acelerador Implausible- 1 vs. 2

2808 Sensor de posición del acelerador Implausible- Ratio

2809 CAN mensaje Grupo de instrumentos

280 B CAN mensaje DSC
 280 C CAN mensaje DSC
 280 D CAN mensaje Sensor de ángulo de dirección
 280E PUEDE enviar mensaje SMG
 280 F CAN mensaje DSC
 2811 Error local de comunicación CAN
 2812 Temperatura del aceite
 2813 DME Monitoring Group A 2814 DME Monitoring Group B 2815 DME Monitoring Group C
 Sensor de velocidad de monitoreo DME 2816 o falla de la ECU
 281A CAN no hay mensaje TxU
 Señal de interfaz 281C BSD
 Señal 281D BSD
 Etapa de salida del sistema de admisión 281E DISA
 2823 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 1
 2824 Calentador de sensor Lambda Pre Cat Bank 2 2825
 Lambda Sensor Timing Bank 1
 2826 Banco de sincronización del sensor Lambda 2
 282F CAN Fallo de comunicación
 2830 DME Suma de comprobación de autocomprobación
 Monitoreo del procesador de prueba automática 2831 DME
 Sensor de condición de aceite 283A
 Error de comunicación 283D PT- CAN
 Línea de habilitación de etapa de salida de engranaje de válvula variable 283E
 Implausibilidad del interruptor de presión de aceite 283F
 Sensor de guía de engranaje de válvula variable 2850
 Sensor de referencia de engranaje de válvula variable 2852
 Sensor de plausibilidad de engranaje de válvula variable 2854
 2856 Suministro de voltaje de engranaje de válvula variable
 2858 Función de adaptación de engranaje de válvula variable
 Control de servomotor de engranaje de válvula variable 285A
 Comunicación CAN 285C Variable Valve Gear
 Falla interna de la unidad de control de engranaje de válvula variable 285E
 Etapa de salida del servomotor de engranaje de válvula variable 2860
 2862 Válvula variable Engranaje Voltaje Suministro Potencia Salida Etapa
 2865 Limitación de torque de engranaje de válvula variable - Modo Limp
 2866 Se necesita adaptación de engranaje de válvula variable
 2867 Sobrecarga de engranaje de válvula variable
 286A DME Self Test - Módulo del sensor de detonación
 286B DME Self Test - Módulo de salida múltiple
 2882 Fuel Trim Bank 1
 2883 Fuel Trim Bank 2
 2892 fallo de encendido
 2893 Temperatura del módulo de control
 Falla del módulo de control 2894
 2895 Sensor de cigüeñal - Señal
 2896 Sensor del árbol de levas de entrada - Señal
 2897 Sensor de árbol de levas de escape - Señal
 2898 Lambda Sensor Post Cat- Bank 1 Señal
 2899 Lambda Sensor Post Cat- Bank 2 Señal
 289A Lambda Sensor Calentador Pre Cat- Banco 1 Función
 289B Lambda Sensor Calentador Pre Cat- Bank 2 Función
 289C Lambda Sensor Calentador Poste Cat- Banco 1 Función
 289D Lambda Sensor Calentador Post Cat- Bank 2 Función
 289 E Lambda Sensor Pre Cat Bank 1
 289 F Lambda Sensor Pre Cat Bank 2
 .

28 A1 Control de cruce - Monitoreo
28 A2 Flujo de aire - Monitoreo
28A4 Velocidad del motor - Monitoreo
28 A5 Sensor de posición del pedal - Monitoreo
28AA Control inactivo - Monitoreo
28 AB Solicitud de par externo - Monitoreo
28AC Par especificado - Monitoreo
28AD Torque real - Monitoreo
28B1 Limitación de velocidad - Monitoreo
28B2 Limitación de velocidad: reinicio
28B3 Acelerador - Adaptación continua
Botón 28B4 - Control de dinámica de conducción
28 B5 Sound Flap - Señal
28B6 Árbol de levas de entrada - Mecánico
28B8 Árbol de levas de escape - Mecánico
Árbol de levas de entrada 28BA - rígido
Árbol de levas de escape 28BC - Rígido
Sensor de árbol de levas de entrada 28BD - Bloqueo
Sensor de árbol de levas de escape 28BE - Bloqueo
28 C1 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1
28 C2 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2
28 C3 Lambda Sensor Calentador Pre Cat Bank 1 Función
28 C4 Lambda Sensor Calentador Pre Cat Bank 2 Función
Comprobación del sistema 28C5 Lambda Sensor Post Cat Bank 1
Comprobación del sistema 28C6 Lambda Sensor Post Cat Bank 2
Conversión de ozono 28CA: demasiado baja
Sensor de ozono 28CB 2
Sensor de ozono 28CC 1
Bomba de combustible 28CF: cierre de emergencia
28 D0 Bomba de combustible - Monitoreo
28 D6 Error de proceso: codificación
Comunicación del alternador 28D7
28 D8 RAM Backup
28DB Variable Valve Gear Adaptación mínima de elevación excedida
Sistema de masa de aire 28DD
28E6 Módulo de evaluación Lambda Sensor Banco 1 Diagnóstico a bordo
28E7 Módulo de evaluación Lambda Sensor Bank 2 Diagnóstico a bordo
28E8 Lambda Sensor Bank 1 Trim Control
28 E9 Lambda Sensor Bank 2 Control de ajuste
28EA Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Señal
28EB Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Señal
28EC Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Señal a plena carga
28ED Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Señal a plena carga
Comprobación del sistema 28F0 Lambda Sensor Post Cat Bank 1
Comprobación del sistema 28F1 Lambda Sensor Post Cat Bank 2
28F2 Lambda Sensor Bank 1 Trim Control
28 F3 Lambda Sensor Bank 2 Control de ajuste
28 F4 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Prueba en frío
28 F5 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Prueba en frío
28F6 Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Prueba en frío
28F7 Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Prueba en frío
28F9 Rough Running- Medición del tiempo del segmento
28FA CAN Torque para la fase de conmutación
28FB Control de cruce activo (ACC)
Autoevaluación DME 28FF

- 2900 DME Self Test
- 2960 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1
- 2961 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2
- 2962 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Dynamics
- 2963 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Dynamics
- 2964 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Temperatura de cerámica
- Temperatura de cerámica 2965 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2
- 2966 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Señal
- 2967 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Señal
- Sensores Lambda 296A Pre Cat Intercambiados
- Sensores Lambda 296B Post Cat Swapped
- 2972 Bomba de chorro para servo de freno
- 2973 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 líneas
- 2974 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 líneas
- 2986 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Comprobación del sistema
- 2987 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Comprobación del sistema
- 2988 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Comprobación del sistema
- 2989 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Comprobación del sistema
- EGS de gestión de fallos 299A CAN
- Sensor de batería 299B
- Sensor de batería 299C
- Sensor de batería 299D
- 299E Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Señal
- 299F Lambda Sensor Post Cat Bank 1 Señal
- 29A0 Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Señal
- 29A1 Lambda Sensor Post Cat Bank 2 Señal
- 29 A2 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Señal
- 29 A3 Lambda Sensor Pre Cat Bank 2 Señal
- 29A4 Activación del calentador del sensor Lambda Pre Cat Bank 1 Activación
- 29A5 Lambda Sensor Calentador Pre Cat Bank 2 Activación
- 29 A6 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Señal
- 29 A7 Lambda Sensor Pre Cat Bank 1 Señal
- 29A8 Sistema eléctrico del vehículo de administración de energía
- Batería de administración de energía 29A9
- Solicitud de par 29AB a través de CAN
- Tapa del tanque 29AE
- Sistema de aire auxiliar 29B5
- 29B6 Recorte del cilindro
- 29CC falla de encendido varios cilindros
- 29 CD Misfire Cyl 1
- 29 CE Misfire Cyl 2
- 29 CF Misfire Cyl 3
- 29 D0 Misfire Cyl 4
- Detección de carrera brusca 29DD
- 29E5 Adaptación de mezcla 1 Densidad del aire Rango de velocidad superior
- 29E6 Adaptación de mezcla 2 Densidad del aire Rango de velocidad superior
- 29E7 Mezcla Adaptación 1 Fuga de aire
- 29E8 Mezcla Adaptación 2 Fuga de aire
- 29ED Mezcla Adaptación 1 Densidad del aire Rango de velocidad inferior
- 29EE Mezcla Adaptación 2 Densidad del aire Rango de velocidad inferior
- Eficiencia del convertidor catalítico 29F4 1
- Sistema de aire auxiliar 29FE
- Sistema de aire auxiliar 29FF
- Relé de bomba de aire auxiliar 2A03
- Válvula de ventilación del tanque 2A19

- 2A59 Sensor de eje excéntrico Valvetronic 1
- 2A5B Sensor de eje excéntrico valvetrónico 1
- 2A5D Sensor de eje excéntrico valvetrónico 1
- Sensor excéntrico de eje 2A5F Valvetronic 1
- 2A61 Adaptación Valvetrónica 1
- 2A63 Servomotor Valvetronic 1
- 2A67 Falla interna de Valvetronic
- 2A69 Servomotor de suministro de voltaje Valvetronic 1
- Servomotor de limitación de potencia Valvetronic 2A6B
- 2A6C Adaptación valvetrónica
- 2A6D Valvetronic Protección contra sobrecarga eléctrica 1
- Elevación mínima de 2A6F Valvetronic excedida
- Servomotor Valvetronic 2A70
- Relé de alivio Valvetronic 2A71
- 2A80 Entrada VANOS Activación 1
- 2A83 Entrada VANOS 1
- 2A85 Escape VANOS Activación 1
- 2A88 Escape VANOS 1
- Sensor de cigüeñal 2B5C
- Sensor de cigüeñal 2B5D
- 2B62 Sensor de árbol de levas 1 entrada
- 2B63 Sensor 2 del árbol de levas de escape
- Sensor de árbol de levas 2B66
- Sistema de admisión variable 2B70
- Control de velocidad de ralentí 2B7F
- Control de velocidad de ralentí 2B80
- Módulo de control 2B8A: control de detonación de falla interna
- Módulo de control 2B8B: control de detonación de falla interna
- Módulo de control 2B8C: control de detonación de falla interna
- Módulo de control 2B98: RAM de falla interna
- Módulo de control 2B99: RAM de falla interna
- Módulo de control 2B9A: RAM de falla interna
- Módulo de control 2B9B: ROM de falla interna
- Módulo de control 2B9C: restablecimiento de falla interna
- 2BA7 Par motor demasiado alto
- 2 C24 Sensores Lambda Pre Cat Intercambiados
- 2 C45 Lambda Sensor Pre Cat 1
- 2 C46 Lambda Sensor Pre Cat 2
- 2C6A Lambda Sensor Post Cat Intercambiado
- 2C6D Lambda Sensor Post Cat 1 Timing
- 2C6E Lambda Sensor Post Cat 2 Timing
- Poste del sensor 2C6F Lambda Cat 1
- Poste del sensor 2C70 Lambda Cat 2
- Poste de sensor Lambda 2C71 Cat 1
- Poste del sensor 2C72 Lambda Cat 2
- 2 C9C Lambda Sensor Calentador Pre Cat 1
- Calentador de sensor Lambda 2C9D Pre Cat 2
- 2 CA0 Calentador de sensor Lambda Pre Cat 1
- 2 CA1 Calentador de sensor Lambda Pre Cat 2
- 2 CA2 Calentador de sensor Lambda Pre Cat 1
- 2 CA3 Calentador de sensor Lambda Pre Cat 2
- 2CA8 Lambda Sensor Calentador Post Cat 1
- 2CA9 Calentador de sensor Lambda Post Cat 2
- Actuador de válvula de mariposa 2CEF
- Actuador de válvula de mariposa 2CF0

- Actuador de válvula de mariposa 2CF1
- Potenciómetro de válvula de mariposa 2CF8
- 2CF9 Potenciómetro de la válvula de mariposa 1
- 2CFA Potenciómetro de la válvula de mariposa 2
- Actuador de válvula de mariposa 2CFF
- Actuador de válvula de mariposa 2D00
- Actuador de válvula de mariposa 2D01
- Actuador de válvula de mariposa 2D02
- Actuador de válvula de mariposa 2D03
- Actuador de válvula de mariposa 2D04
- Actuador de válvula de mariposa 2D05
- Actuador del acelerador 2D08
- Señal del sensor de flujo de aire masivo 2D0F
- Módulo de pedal acelerador 2D19
- Módulo de pedal acelerador 2D1A
- Módulo de pedal acelerador 2D1B Señal 1
- Módulo de pedal acelerador 2D1C Señal 2
- Señal del sensor de presión del múltiple de admisión 2D28
- Sensibilidad del sensor de presión del múltiple de admisión 2D29
- Módulo de control 2D6E Monitorización de par de falla interna
- Monitoreo del sensor de carga 2D6F
- Falla interna del módulo de control 2D70
- Falla interna del módulo de control 2D71
- Falla interna del módulo de control 2D72
- Sensor de presión de combustible 2D73
- Sensor de presión de combustible 2D74
- Sensor de cigüeñal 2D75
- Módulo de pedal acelerador 2D76
- 2 E24 Bobina de encendido Cyl 1
- 2 E25 Bobina de encendido Cyl 2
- 2 E26 Bobina de encendido Cyl 3
- 2 E27 Bobina de encendido Cyl 4
- Inyector de combustible 2E30 Cyl 1
- 2E31 Inyector de combustible Cyl 2
- 2E32 Inyector de combustible Cyl 3
- 2E33 Inyector de combustible Cyl 4
- 2 E68 Señal de sensor de detonación 1
- 2 E69 Señal de sensor de detonación 2
- Generador 2E95
- Generador 2E97
- 2EE0 Señal del sensor de temperatura del refrigerante del motor
- 2EEA Señal del sensor de temperatura de salida del radiador
- Mecanismo del termostato del mapa 2EF4 atascado
- 2EF5 Activación del termostato de mapa
- 2EFE ventilador eléctrico
- 2F08 Señal del sensor de temperatura del aire de admisión
- Relé de compresor 2F12 AirCon
- 2F17 Temperatura del aceite del motor demasiado alta
- 2F44 Intervención EWS
- Línea de datos 2F45 EWS
- Calibración 2F46 EWS
- Señal de velocidad en carretera 2F4E
- Interruptor de luz de freno 2F62

Interruptor de embrague 2F67
Sensor de presión ambiental de falla interna del módulo de control 2F76
2F85 Módulo de control Fallo interno Sensor de temperatura interna
Fuente de alimentación 2F8A
2F94 Activación del relé de la bomba de combustible
Plausibilidad del sensor de temperatura externo 2F99
Sensor de nivel de aceite 2F9E
Error de codificación 2FA3

DDE 1

- Sensor de 1 RPM
- 2 Sensor de temperatura del combustible
- 3 Sensor de temperatura del refrigerante
- Sensor de posición de 4 pedales
- 5 Sensor de presión de refuerzo
- 6 TPS
- 7 Regulador de presión de refuerzo Medidor de masa de aire 8
- Regulador de 10 velocidades
- 11 Error DDE
- Sensor de temperatura del aire de 12 entradas
- Señal de 13 RPM
- 14 Sensor de fase de inyección
- 15 Recirculación de gases de escape
- Regulador de fase de inyección 16
- 17 Interruptor de prueba de luz de freno
- 36 Sensor de nivel de refrigerante

DDE 2 y DDE 2.1

- 1 posicionador masivo de la bomba de inyección
- 3 Válvula de cierre
- 5 Sensor de inicio de inyección Cyl4
- Control de sincronización de 6 bujías incandescentes
- 8 Recirculación de gases de escape
- 10 Desviación del control de fase de inyección
- 15 Suministro de voltaje DDE
- 20 Interruptor de control de crucero
- 21 Potenciómetro de posición de la bomba de inyección
- 28 Interruptor de embrague
- 29 Señal de velocidad del vehículo
- 31 Interruptor de freno
- 35 Sensor de temperatura del combustible
- 36 Trampa de agua con filtro de combustible
- 37 Sensor de posición del pedal
- 41 Control de sincronización de bujías incandescentes
- 45 inmovilizador DWA
- Sensor de 47 RPM
- 52 Sensor de temperatura del aire de carga
- 53 Sensor de temperatura del refrigerante
-
-

- 54 Sensor de presión de refuerzo
- 56 DDE Falla interna
- 58 Error de etapa de salida DDE
- 59 Desviación de presión de refuerzo

DDE 2.2

- 01 Desviación del controlador de entrega
- 03 Válvula de cierre
- 04 Lámpara indicadora de bujía incandescente)
- 05 Sensor de movimiento de aguja
- 06 Desviación de recirculación de gases de escape
- 07 Recirculación de gases de escape
- 08 Control de sincronización de bujías incandescentes
- 09 Error DDE
- 10 Desviación del control de fase de inyección
- 11 Error DDE
- Fuente de alimentación de 15 DDE - Relé principal
- 16 Suministro de voltaje B +
- 20 Operación de control de crucero
- 21 Error DDE
- 23 Señal AirCon
- 25 Sensor de posición del pedal
- 26 Interruptor de luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno
- 28 Interruptor selector de caja de cambios automática
- 29 Señal de velocidad del vehículo
- 30 interruptor EGR
- 31 Interruptor de prueba de luz de freno
- 32 Control de crucero del volante multifunción
- 35 Sensor de temperatura del combustible
- 36 Sensor de temperatura del aceite
- 37 Sensor de posición del pedal
- 38 Medidor de flujo de aire HFM
- 42 ANUNCIOS
- 44 Interruptor AirCon
- 45 señal DWA
- 46 Error DDE
- Sensor de 47 RPM
- 49 Señal al grupo de instrumentos
- 52 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 53 Sensor de temperatura del refrigerante
- 54 Sensor de presión de refuerzo
- 56 Sensor de posición de la bomba de inyección
- 58 Cantidad de inyección
- 59 Control de presión de refuerzo
- Fuente de alimentación de 60 DDE
- 63 Ajuste del control de crucero
- 64 Error DDE
- 66 Suministro de combustible
- 67 Desviación del suministro de aire
- 100 Falla de ajuste del control de crucero
- 101 Desviación del control de presión de refuerzo
- 102 DDE Error
- 103 Error DDE
-
-
-
-

104 Error DDE
105 Error DDE
106 Etapa de salida DDE
108 codificación de variantes
109 Codificación variante
110 AirCon Mala operación
Adaptación de la bomba de inyección de suma de comprobación 111 EEPROM
112 Error CAN - Unidad de control EGS 113
Error CAN - Unidad de control ASC
114 Error CAN - Grupo de instrumentos

DDE 3

- 01 Regulador de cantidad de combustible
- 03 Válvula de cierre
- 05 Sensor de movimiento de aguja
- 06 Desviación de recirculación de gases de escape
- 08 sistema de resplandor
- 0 A Desviación de control de entrega
- Fuente de alimentación de 10 DDE
- 11 DDE baja tensión
- Suministro de voltaje de 12 DDE
- 13 Relé principal DDE
- 1 A Interruptor de luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno
- Calentador auxiliar eléctrico 1B
- Interruptor de embrague 1C
- Señal de velocidad del vehículo 1D
- 20 Operación de control de cruce
- 23 Sensor de temperatura del combustible
- 24 Sensor de temperatura del aceite
- 25 Sensor de posición del pedal
- 26 Medidor de flujo de aire HFM
- 2 D EWS
- Sensor de RPM de la bomba de inyección 2E
- Sensor de cigüeñal 2F
- 34 Sensor de temperatura
- 35 Sensor de temperatura del refrigerante
- 36 Sensor de presión de refuerzo
- 40 DDE Error
- 41 Válvula de cierre solenoide
- 42 DDE Error -EEPROM o codificación
- 43 Unidad de control de la bomba de inyección
- 44 Válvula solenoide
- 45 Error DDE - Control CAN
- 46 Señal de bomba de inyección
- Sincronicidad del sensor de 47 RPM
- 48 Reglamento de inyección de combustible
- Bomba de inyección del sensor de 49 RPM
- 50 Boost Actuator
- Falla del ventilador de 52 ECU
- 56 Falla del ventilador de refrigerante
- 64 Error DDE
-
-
-

65 Regulación de presión de refuerzo
Sensor de presión atmosférica 6B
72 CAN BUS
Bomba de inyección del sensor de 73 RPM
74 Señal del medidor de flujo de aire
75 Señal de carga del alternador
77 Sensor de temperatura ambiente
78 Señal del medidor de flujo de aire
85 Falla del ventilador de refrigerante

DDE 4 y DDE 4.1

- 0100 Sensor de flujo de aire HFM
- Sensor de presión atmosférica 0105
- 0110 Sensor de temperatura del aire de admisión
- Sensor de temperatura del refrigerante 0115
- 0120 Sensor de posición del pedal 1
- Sensor de presión de riel 0190
- 0200 Inyector Cilindro 1
- 0201 Inyector Cilindro 5
- 0202 Inyector Cilindro 3
- 0203 Cilindro inyector 6
- 0204 Cilindro inyector 2
- 0205 Cilindro inyector 4
- 0220 Sensor de posición del pedal 2
- 0235 Sensor de presión de refuerzo
- 0335 RPM del cigüeñal
- 03E6 Reglamento de recirculación de gases de escape
- 0400 Recirculación de gases de escape
- 0404 Recirculación de gases de escape 2
- 0480 Ventilador ECU eléctrico
- 0500 Señal del sensor de velocidad del vehículo
- 0560 Voltaje de referencia interno
- 0600 Error DDE Controlador CAN
- 0605 Error DDE
- Regulación de presión de riel 1190
- 1195 Sensor de presión de riel
- Relé de bomba de entrega 1250
- Sensor de presión de la bomba de entrega 1255
- Sistema de control de bomba de entrega 1260
- Regulación de presión de refuerzo 1470
- 1612 DME incorrectamente codificado
- 1613 Control de MAP
- 1640 DDE Error EEPROM o codificación
- 1A04 Aux. Calentador
- Parada del motor 1DF0
- 1DF5 EWS - Tiempo de espera
- 1E00 Comunicación CAN a ASC
- 1E05 Sensor de velocidad del vehículo
- Regulación 1E25 RPM
- 1E30 Regulador de presión de refuerzo o actuador
- 1E31 Regulación de presión de refuerzo
- 1E35 Error durante el apagado
- Convertidor A / D 1E40
- 1E45 Condensador Voltaje 1 para Cyl 1, 2, 3

- 1E50 Condensador Voltaje 2 para Cyl 4, 5, 6
- Control 1E55 RPM
- Sensor de pedal de fuente de alimentación 1E60 1
- 1430 Presión de refuerzo o actuador
- Fuente de alimentación 2800 DDE
- 3000 Luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno
- 3005 Suministro de voltaje KL15
- Sistema de bujías incandescentes 3505
- Sistema de bujías incandescentes 3506 2
- Relé principal 3510 DDE
- Salida de potencia 3515 AirCon
- Actuación de impulso del motor 3520
- Bomba de alta presión 3565
- Válvula de cierre de bomba de alta presión 3580
- 3596 Interruptor luces freno
- Sensor de presión atmosférica 3600
- Medidor de flujo de aire 3605 HFM 1 o 2
- Sistema de recirculación de gases de escape 3610
- Sistema de recirculación de gases de escape 3615 - Regulación
- Medidor de flujo de aire 3620 Señal HFM

DDE 5, DDE 6, DDE 6.2 y DDE 6.3

- RPM del cigüeñal 3E90: sin señal
- RPM del cigüeñal 3E91 - Señal incorrecta
- 3E95 Sensor de temperatura del aire de admisión
- 3 EA0 Sensor de posición del cigüeñal
- Sensor de posición del cigüeñal 3EA1
- Sensor de temperatura del aire de admisión 3EA5
- 3EA6 Sensor de temperatura del aire de admisión
- Cálculo de 3EB0 RPM
- 3 EB5 Sensor de flujo de aire 2
- 3 EB6 Sensor de flujo de aire 2
- Sensor de árbol de levas 3EC0 - Sin señal
- Sensor de árbol de levas 3EC1 - Señal incorrecta
- Sensor de árbol de levas 3EC7
- Sensor de árbol de levas 3ED0 - Sin señal
- Sensor de árbol de levas 3ED1 - Señal incorrecta
- Sensor de flujo de aire 3ED5 2
- Sensor de flujo de aire 3ED6 2
- Codificación Variante 3EDC
- Codificación de variantes 3EDD
- Sensor de temperatura del refrigerante 3EE0: circuito corto a B + o abierto
- Sensor de temperatura del refrigerante 3EE1 -Cortocircuito a B
- Sensor de temperatura del refrigerante 3EE2
- Sensor de temperatura del refrigerante 3EE3
- Sensor de flujo de masa de aire 3EE5 2
- Sensor de flujo de masa de aire 3EE6 2
- Sensor de flujo másico de aire 3EE7 2
- Corriente de circuito cerrado de administración de energía 3EED
- 3EF3 Sensor de temperatura del refrigerante no plausible
- Sensor de temperatura del aire de admisión 3EF5 2 (señal de referencia HFM)
- Sensor de temperatura del aire de admisión 3EF6 2 (señal de referencia HFM)
- 3EF7 Sensor de temperatura del aire de admisión 2 (señal de referencia HFM)

Sensor de nivel de aceite térmico de 3EFB

Sensor de nivel de aceite térmico 3EFC

Sensor de nivel de aceite térmico 3EFD

Sensor de presión de refuerzo 3F00: circuito corto a B +

Sensor de presión de refuerzo 3F01 -Cortocircuito a B- o abierto

Sensor de presión de refuerzo 3F02

Sensor de presión de refuerzo 3F03: plausibilidad

3 F05 MIL OFF

- Sensor de posición del pedal 3F10 1
- 3F11 Sensor de posición del pedal 1 - Cortocircuito a B
- Sensor de posición del pedal 3F13 1 - Posibilidad de potenciómetro
- 3 F15 MIL EN
- Sensor de posición del pedal 3F20 2
- 3F21 Sensor de posición del pedal 2 - Cortocircuito a B
- Sensor de posición del pedal 3F23 2 - Posibilidad de potenciómetro
- Control de flujo de aire de entrada 3F25
- Sensor de presión de riel 3F30 - Cortocircuito a B +
- Sensor de presión de riel 3F31 - Cortocircuito a B-
- Control de flujo de aire de entrada 3F35 a velocidad de ralentí
- Sensor de presión de riel 3F40 - Máx. Para compensación
- Sensor de presión de riel 3F41 - Mínimo para compensación
- 3 F47 Luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno
- Interruptor de prueba de luz de freno o luz de freno 3F48
- Señal de velocidad del vehículo 3F50: demasiado alta
- Señal de velocidad del vehículo 3F51
- Señal de velocidad del vehículo 3F52
- Señal de velocidad del vehículo 3F53
- Sensor de posición del pedal 3F60 Ref. VSS
- Señal de velocidad del vehículo 3F62 de CAN
- 3 F67 Modulador de presión de llenado 2
- Sensor de temperatura del aire de admisión 3F70
- Sensor de temperatura del aire de admisión 3F71
- Sensor de temperatura del aire de admisión 3F72
- Modulador de presión de refuerzo 3F77 1
- Sensor de temperatura ambiente 3F82
- Modulador de presión de refuerzo 3F87 2
- Modulador de presión de refuerzo 3F97 1
- Medidor de flujo de aire 3FB0: señal demasiado alta o cortocircuito a B +
- Medidor de flujo de aire 3FB1: señal demasiado baja o cortocircuito a B-
- B3FB5 Control Maestro / Esclavo
- 3FB6 Control Maestro / Esclavo
- Unidad de control 3FB7 - Master interno
- Medidor de flujo de aire 3FC0: desviación demasiado alta a velocidad de ralentí
- Medidor de flujo de aire 3FD0: desviación demasiado alta
- Medidor de flujo de aire 3FE0
- Medidor de flujo de aire 3FE1
- Medidor de flujo de aire 3FF0
- Medidor de flujo de aire 3FF1

Sensor de temperatura de combustible 4000

4001 Sensor de temperatura de combustible

Sensor de presión de gases de escape 4010 - Circuito corto a B +

4011 Sensor de presión de gases de escape -Cortocircuito a B-

4020 EGT -Circuito corto a B +

4021 EGT -Circuito corto a B-

4030 EGT antes de Cat- Circuito corto a B +

4031 EGT antes de Cat -Circuito corto a BSensor
de presión de gases de escape 4032

4060 Sensor de presión atmosférica DDE-Cortocircuito a B +

4061 Sensor de presión atmosférica DDE-Cortocircuito a B4062
Sensor de presión atmosférica DDE

4063 Sensor de presión atmosférica DDE-Plausibilidad Ref. Aumentar
Señal de cambio de caja de cambios automática 4072

4080 Luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno

4082 Luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno

4083 Luz de freno o interruptor de prueba de luz de freno

Señal del alternador 40A1

Alternador 40E0

Salida de potencia 4100 AirCon

Salida de potencia 4101 AirCon

Salida de potencia 4102 AirCon

Salida de potencia 4103 AirCon

4108 Control maestro / esclavo

Actuador de aleta de remolino 410C

4117 Control maestro / esclavo

4118 Control maestro / esclavo

- El relé principal 4120 DDE está cambiando demasiado tarde o demasiado temprano
- 4121 El relé principal DDE está cambiando demasiado tarde o demasiado temprano
- Fuente de alimentación 4125
- Fuente de alimentación 4126
- 4130 Swirlflaps - Cortocircuito a B +
- Fuente de alimentación 4135
- Fuente de alimentación 4136
- 4140 Swirlflap
- 4141 Swirlflaps - Cortocircuito a BFuente
de alimentación 4145
- Fuente de alimentación 4146
- 4152 Swirlflaps - Circuito abierto
- 4153 Swirlflaps - Plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
- Actuador de aleta de escape 4155
- Actuador de aleta de escape 4156
- Actuador de aleta de escape 4157
- Actuador de aleta de escape 4158
- 4160 Elevar la bomba de presión - Cortocircuito a B +
- 4161 Elevar la bomba de presión - Cortocircuito a BBomba
de aumento de presión 4162 - Activación interrumpida
- Bomba de aumento de presión 4163: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
- 4165 DPF - Resistencia al flujo demasiado alta
- 4166 DPF - Resistencia al flujo demasiado baja
- 4175 Sensor de temperatura del gas de escape antes del DPF
- Actuador de presión de refuerzo 4180 - Cortocircuito a B +
- 4185 Sensor de temperatura del gas de escape antes del gato
- 4186 Sensor de temperatura del gas de escape antes del gato
- 4188 Sensor de temperatura del gas de escape antes del gato
- Actuador de presión de refuerzo 4190
- Actuador de presión de refuerzo 4191 - Cortocircuito a
BSensor de presión atmosférica 419A DDE Sensor de
presión atmosférica 419B DDE
- Actuador de presión de refuerzo 41A0
- 41A1 Actuador de presión de refuerzo - Ajuste
- Actuador de presión de refuerzo 41A2 - Circuito abierto
-
-
-
-

Actuador de presión de refuerzo 41A3: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida

41A6 Restablecer mensaje CBS

41A7 Restablecer mensaje CBS

Sensor de presión de refuerzo 41AA

Sensor de presión de refuerzo 41AB

41B0 Recirculación de gases de escape - Circuito corto a B +

Sensor de temperatura del fluido de transmisión 41B5

Sensor de contrapresión de escape 41BA

Sensor de contrapresión de escape 41BB

41C0 Activación -Fan

41C1 Activación -Fan- Cortocircuito a B41C2

Activación -Fan- Activación interrumpida

41C3 Activación -Fan- Plausibilidad, Sobrecalentamiento de la etapa de salida

Sensor de contrapresión de escape 41CD - Plausibilidad

41D0 Reglamento de recirculación de gases de escape

41D1 Recirculación de gases de escape -Cortocircuito a B-

41D5 Polarización del sensor Lambda: circuito corto a B +

41D6 Polarización del sensor Lambda -Circuito corto a B-

41 D7 Lambda Sensor Bias - Circuito abierto

41E0 Reglamento de recirculación de gases de escape

41E2 Recirculación de gases de escape - Circuito abierto
41E3 Recirculación de gases de escape: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
41 E5 Sensor Lambda - Circuito corto a B +
41E6 Sensor Lambda -Cortocircuito a B-
41 E7 Sensor Lambda - Circuito abierto
Ventilador eléctrico 41F0 - Cortocircuito a B +
Ventilador eléctrico 41F1 - Cortocircuito a B Ventilador
eléctrico 41F2 - Activación interrumpida
Ventilador eléctrico 41F3: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
41 F5 Lambda Sensor Virtual Earth - Circuito corto a B +
41F6 Lambda Sensor Virtual Earth -Cortocircuito a B41
F7 Lambda Sensor Virtual Earth-Open Circuit
Comunicación del módulo de brillo 4203
4205 Calefacción del sensor Lambda: circuito corto a B +
4206 Calefacción del sensor Lambda -Cortocircuito a B4207
Calefacción del sensor Lambda
420B EGR en modo Regen
4211 Bujía de precalentamiento Cyl 1 - Cortocircuito a B +
4212 Bujía de precalentamiento Cyl 1 - Activación interrumpida
4213 Bujía incandescente Cyl 1 - Plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4217 Sensor Lambda
4221 Bujía de precalentamiento Cyl 2 - Cortocircuito a B +
4222 Bujía de precalentamiento Cyl 2 - Activación interrumpida
4223 Bujía de precalentamiento Cyl 2 - Plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4225 Sensor Lambda - Señal
4226 Sensor Lambda - Señal demasiado baja
422A EGR en modo Regen
4231 Bujía de precalentamiento Cyl 3 - Cortocircuito a B +
4232 Bujía de precalentamiento Cyl 3 - Activación interrumpida
4233 Bujía de precalentamiento Cyl 3: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4235 Unidad de control interno 21
4236 Unidad de control interno 21
4241 Bujía de precalentamiento Cyl 4 - Cortocircuito a B +
4242 Bujía de precalentamiento Cyl 4 - Activación interrumpida
4243 Bujía de precalentamiento Cyl 4: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4245 Unidad de control interno 22
4246 Unidad de control interno 22
4251 Bujía de precalentamiento Cyl 5 - Cortocircuito a B +
4252 Bujía de precalentamiento Cyl 5 - Activación interrumpida
4253 Bujía de precalentamiento Cyl 5 - Plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4258 Unidad de control interna 23
Plausibilidad del potenciómetro del pedal del acelerador 425D
4261 Bujía de precalentamiento Cyl 6 - Cortocircuito a B +
4262 Bujía de precalentamiento Cyl 6 - Activación interrumpida
4263 Bujía de precalentamiento Cyl 6 - Plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4267 Detección de derivación del sensor Lambda
4271 Bujía de precalentamiento Cyl 7 - Cortocircuito a B +
4272 Bujía de precalentamiento Cyl 7 - Activación interrumpida
4273 Bujía de precalentamiento Cyl 7 - Plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4275 Calentador de sensor Lambda
4276 Calentador de sensor Lambda
4281 Bujía de precalentamiento Cyl 8 - Cortocircuito a B +
4282 Bujía de precalentamiento Cyl 8 - Activación interrumpida
4283 Bujía de precalentamiento Cyl 8: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4288 Calentador de sensor Lambda

- 428B Control de presión de refuerzo de desviación de control de turbo grande
- 4293 Error interno de la unidad de control 16
- 4296 Lambda Sensor
- 4298 Lambda Sensor
- 429A Control de presión de refuerzo de desviación de control de turbo grande
- Control 42B5 RPM
- 42C0 Lámpara indicadora de presión de aceite - Cortocircuito a B +
- 42C1 Lámpara indicadora de presión de aceite - Cortocircuito a B42C2
- Lámpara indicadora de presión de aceite - Activación interrumpida
- 42C3 Lámpara indicadora de presión de aceite: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
- 42D5 Inyector Cilindro 7
- 42D6 Inyector Cilindro 7
- 42D7 Inyector Cilindro 7
- 42D8 Inyector Cilindro 7
- Control de presión de riel de cambio 42E2
- Control de presión de riel de cambio 42F2
- 42F5 Inyector Cilindro 8
- 42F6 Inyector Cilindro 8
- 42F7 Inyector Cilindro 8
- 42F8 Inyector Cilindro 8
- Válvula de regulación de cantidad 4302 - Activación interrumpida
- Válvula de regulación de cantidad 4303: plausibilidad, sobretensión de la etapa de salida
- Válvula de regulación de cantidad 4310 - Cortocircuito a B +
- 4321 Válvula de regulación de cantidad - Cortocircuito a B-
- Válvula de regulación de presión de riel 4332 - Activación interrumpida
- Válvula de regulación de presión de riel 4333: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
- Válvula de regulación de presión de riel 4340 - Cortocircuito a B +
- Válvula de regulación de presión de riel 4351 - Cortocircuito a B-
- Válvula de regulación de presión de riel 4360 - Regulación actual
- Válvula de regulación de presión de riel 4361 - Regulación actual
- Válvula de regulación de presión de riel 4362 - Regulación actual
- 4373 Masa de flujo de aire no plausible
- Válvula de regulación de presión de riel 4378 - Defecto
- Prueba de posición de la válvula de presión del riel 4382
- Sensor de temperatura del aire de refuerzo 4390 - Cortocircuito a B +
- Sensor de temperatura del aire de refuerzo 4391 - Cortocircuito a B
- Sensor de temperatura de aire de refuerzo 4392
- Válvula de ajuste de volumen de prueba de posición 4397
- 43A0 Relé de bloqueo de inicio
- 43A1 Relé de bloqueo de inicio
- 43A2 Relé de bloqueo de inicio
- 43A3 Relé de bloqueo de inicio
- Actuador de válvula de mariposa 43C0 - Circuito corto a B +
- Actuador de válvula de mariposa 43D1 -Cortocircuito a B-
- Actuador de válvula de mariposa 43E2 - Circuito abierto
- Actuador de la válvula de mariposa 43E3: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
- 43 F0 Calentador auxiliar eléctrico - Cortocircuito a B +
- 43F1 Calentador auxiliar eléctrico - Cortocircuito a B
- Calentador auxiliar eléctrico 43F2: activación interrumpida
- Calentador auxiliar eléctrico 43F3: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida 4403
- Error interno de la unidad de control 17
- Inyector 4410 Cilindro 1- Activación
- 4411 Inyector Cilindro 1- Activación

4412 Inyector Cilindro 1- Activación
4413 Inyector Cilindro 1- Activación
4417 Control maestro / esclavo
Inyector 441C Cilindro 1 - Activación del lado de tierra o circuito abierto
Inyector 4420 Cilindro 2- Activación
4421 Inyector Cilindro 2- Activación
4422 Inyector Cilindro 2- Activación
4423 Inyector Cilindro 2- Activación
4428 Control maestro / esclavo
Inyector 442C Cilindro 2 - Activación del lado de tierra o circuito abierto
4430 Inyector Cilindro 3- Activación
4431 Cilindro inyector 3- Activación
4432 Inyector Cilindro 3- Activación
4433 Inyector Cilindro 3- Activación
4438 Control maestro / esclavo
Inyector 443C Cilindro 3 - Activación del lado de tierra o circuito abierto
Inyector 4440 Cilindro 4- Activación
4441 Cilindro inyector 4- Activación
4442 Cilindro inyector 4- Activación
4443 Cilindro inyector 4- Activación
Inyector 444C Cilindro 4 - Activación del lado de tierra o circuito abierto
Inyector 4450 Cilindro 5- Activación
4451 Cilindro inyector 5- Activación
4452 Inyector Cilindro 5- Activación
4453 Cilindro inyector 5- Activación
Inyector 445C Cilindro 5 - Activación del lado de tierra o circuito abierto
4460 Cilindro inyector 6- Activación
4461 Cilindro inyector 6- Activación
4462 Cilindro inyector 6- Activación
4463 Cilindro inyector 6- Activación
Inyector 446C Cilindro 6 - Activación del lado de tierra o circuito abierto
4473 Error interno de la unidad de control 18
4480 Unidad de control Error interno 19
4491 Error interno de la unidad de control 20
Inyectores 44A0: cilindro de activación. 1 , 2, 3
44A1 Inyectores: cilindro de activación. 1 , 2, 3
Inyectores 44A3: cilindro de activación. 1 , 2, 3
Inyectores 44AC: cilindro de activación. 1 , 2, 3
Inyectores 44B0: cilindro de activación. 1 , 2, 3
Inyectores 44B1: cilindro de activación. 4 , 5, 6
Inyectores 44B3: cilindro de activación. 4 , 5, 6
Inyectores 44BC: cilindro de activación. 4 , 5, 6
44C0 Número de inyecciones solicitadas limitadas
44C1 Número de inyecciones solicitadas limitadas
44C2 Número de inyecciones solicitadas limitadas
Alternador 44D0
Alternador 44D2
Alternador 44D3
Alternador 44E2
Alternador 44E3
44 F0 Presión del riel no plausible
4500 Recirculación de gases de escape: desviación
4501 Recirculación de gases de escape: desviación negativa o masa de aire demasiado alta
4506 Recirculación de gases de escape: desviación

- 4507 Recirculación de gases de escape: desviación positiva o masa de aire demasiado baja
- Sensor de nivel de aceite térmico 4512
- Sensor de nivel de aceite térmico 4513
- Actuador de presión de refuerzo 4521 - Presión de regulación demasiado alta
- Sistema 452A DPF
- Actuador de presión de refuerzo 4530 - Presión de regulación demasiado baja
- 4536 Administración de energía
- 453 B PT Can Bus
- 453 C PT Can Bus
- 453 D PT Can Bus
- Sensor de nivel de aceite térmico 4541
- 454B bus CAN privado (maestro)
- 454C bus CAN privado (maestro)
- 454D bus CAN privado (maestro)
- 4550 Modulación de presión de refuerzo 2
- Sensor de presión de riel 4560 - Plausibilidad - Presión demasiado baja
- 4570 Presión del riel no plausible
- Sensor de presión de riel 4580 - Plausibilidad - Presión demasiado alta
- 4587 Filtro de combustible
- 4590 Presión del riel no plausible
- Sensor de presión de riel 45A0 - Plausibilidad - Presión demasiado alta
- Sensor de temperatura del aire de refuerzo 45A5 2- Señal
- Sensor de temperatura del aire de refuerzo 45A6 2- Señal
- 45 C0 Presión del riel no plausible
- 45E3 Control Maestro / Esclavo
- 45F2 Control Maestro / Esclavo
- 45F3 Control Maestro / Esclavo
- Sensor de presión de riel 4600 - Plausibilidad - Presión demasiado baja
- Sistema 4605 DPF
- 4610 Presión del riel no plausible
- 4618 DPF -Plausibilidad -Referencia de presión
- Sensor de presión de riel 4620 - Plausibilidad - Presión demasiado alta
- Sistema 4628 DPF
- 4630 Presión del riel no plausible
- 4640 Presión de riel no plausible
- Controlador EGR 4645
- 4650 Presión del riel no plausible
- 4656 Unidad de control interno 24
- Fuente de alimentación 4660
- 4661 Fuente de alimentación
- 4665 DPF Bank 1
- 4666 DPF Bank 1
- 4667 DPF Bank 1
- 4670 Fuente de alimentación 1 - Cortocircuito a B +
- 4671 Fuente de alimentación 1 - Cortocircuito a B-
- Actuador de válvula de mariposa 4677
- 4680 Fuente de alimentación 2 - Cortocircuito a B +
- 4681 Fuente de alimentación 2 - Cortocircuito a B
- Actuador de válvula de mariposa 4687
- Fuente de alimentación 4690
- Fuente de alimentación 4691
- Actuador de válvula de mariposa 4697
- 46 A0 Unidad de control Error interno 1
- 46 A1 Unidad de control Error interno 1
- 46 A2 Unidad de control Error interno 1

- 46 A3 Error interno de la unidad de control 1
- Actuador de aleta giratoria 46A7
- 46 B0 Unidad de control Error interno 2
- 46 B1 Unidad de control Error interno 2
- 46 B2 Unidad de control Error interno 2
- 46 B3 Unidad de control Error interno 2
- Actuador de aleta giratoria 46B7
- 46 C0 Unidad de control Error interno 3
- 46 C1 Unidad de control Error interno 3
- 46 C2 Unidad de control Error interno 3
- 46 C3 Unidad de control Error interno 3
- Actuador de aleta de remolino 46C7
- 46 D0 Unidad de control Error interno 4
- 46 D1 Unidad de control Error interno 4
- 46 D2 Unidad de control Error interno 4
- 46 D3 Unidad de control Error interno 4
- 46D5 Activación de derivación del compresor
- 46D6 Activación de derivación del compresor
- 46D7 Activación de derivación del compresor
- 46D8 Activación de derivación del compresor
- 46 E0 Unidad de control Error interno 5
- 46 E1 Unidad de control Error interno 5
- 46 E2 Error interno de la unidad de control 5
- 46 E3 Error interno de la unidad de control 5
- 46E5 Activación de válvula de válvula de descarga
- 46E6 Activación de válvula de válvula de descarga
- 46 F0 Unidad de control Error interno 6
- 46 F1 Unidad de control Error interno 6
- 46 F2 Unidad de control Error interno 6
- 46 F3 Unidad de control Error interno 6
- 4700 Unidad de control Error interno 7
- 4701 Error interno de la unidad de control 7
- 4702 Error interno de la unidad de control 7
- 4703 Error interno de la unidad de control 7
- 4707 Activación de válvula de válvula de descarga
- 4708 Activación de válvula de válvula de descarga
- 4710 Unidad de control Error interno 8
- 4711 Error interno de la unidad de control 8
- 4712 Error interno de la unidad de control 8
- 4713 Error interno de la unidad de control 8
- 4720 Unidad de control Error interno 9
- 4721 Error interno de la unidad de control 9
- 4722 Error interno de la unidad de control 9
- 4723 Error interno de la unidad de control 9
- 4730 Regulación de cantidad Regulación actual
- 4731 Regulación de cantidad Regulación actual
- 4732 Regulación de cantidad Regulación actual
- 4740 Error interno de la unidad de control 11
- Inyectores 4747 - Ajuste del amplificador (unidad de control interna)
- 4750 Error interno de la unidad de control 12
- 4753 Error interno de la unidad de control 12
- Sensor de contrapresión de escape 475A - Banco 2
- Sensor de contrapresión de escape 475B - Banco 2

4763 Error interno de la unidad de control 13
4765 Inyector Cyl 1 - Activación
4766 Inyector Cyl 1 - Activación
4767 Inyector Cyl 1 - Activación
4768 Inyector Cyl 1 - Activación
Inyector 476A Cyl 4/5/6 Medición de voltaje de la memoria intermedia (unidad de control interna)
476B Inyector Cyl 4/5/6 Medición de voltaje del búfer (unidad de control interna)
4770 Error interno de la unidad de control 14
4771 Error interno de la unidad de control 14
4772 Error interno de la unidad de control 14
4773 Error interno de la unidad de control 14
477C Duración de activación de inyectores (unidad de control interna)
4780 Error interno de la unidad de control 15
4781 Error interno de la unidad de control 15
4782 Error interno de la unidad de control 15
4783 Error interno de la unidad de control 15
4785 Inyector Cyl 2 - Activación
4786 Inyector Cyl 2 - Activación
4787 Inyector Cyl 2 - Activación
4788 Inyector Cyl 2 - Activación
Duración de activación del inyector 478C (unidad de control interna)
4792 Monitoreo Maestro / Esclavo
4793 Monitoreo Maestro / Esclavo
4795 Inyector Cyl 3 - Activación
4796 Inyector Cyl 3 - Activación
4797 Inyector Cyl 3 - Activación
4798 Inyector Cyl 3 - Activación
47A5 Inyector Cyl 4 - Activación
47A6 Inyector Cyl 4 - Activación
47A7 Inyector Cyl 4 - Activación
47A8 Inyector Cyl 4 - Activación
47AB Bus CAN privado (esclavo)
47AC Bus CAN privado (esclavo)
47AD Bus CAN privado (esclavo)
47B5 Inyector Cyl 5 - Activación
47B6 Inyector Cyl 5 - Activación
47B7 Inyector Cyl 5 - Activación
47B8 Inyector Cyl 5 - Activación
47BB Power Train CAN Bus (esclavo)
47BC Power Train CAN Bus (esclavo)
47BD Power Train CAN Bus (esclavo)
Inyector 47C5 Cyl 6 - Activación
Inyector 47C6 Cyl 6 - Activación
47C7 Inyector Cyl 6 - Activación
47C8 Inyector Cyl 6 - Activación
Inyector 47D5 Cyl 7 - Activación
Inyector 47D6 Cyl 7 - Activación
47D7 Inyector Cyl 7 - Activación
47D8 Inyector Cyl 7 - Activación
47E5 Inyector Cyl 8 - Activación
47E6 Inyector Cyl 8 - Activación
47E7 Inyector Cyl 8 - Activación
47E8 Inyector Cyl 8 - Activación
Mensaje 47F8: Sensor de ocupación del asiento / hebilla del cinturón

4803 Control de par ACC
480 A DPF -Banco 1
4810 Control de par ACC
481 A DPF -Banco 1
Sensor de temperatura del aire de admisión 4830
Sensor de temperatura del aire de admisión 4831
Actuador del acelerador 483D
4841 Reglamento de recirculación de gases de escape 2
Potenciómetro de pedal acelerador 484A - Señal
4850 Reglamento de recirculación de gases de escape 2
Actuador de aleta de remolino 4857
4863 Regulación de velocidad del vehículo
Actuador de aleta de remolino 4867
Falla del software de la unidad de control 486D
Actuador de aleta de remolino 4877
487A Lambda Sensor Bank 2 - Voltaje de polarización
487B Lambda Sensor Bank 2 - Voltaje de polarización
487C Lambda Sensor Bank 2 - Voltaje de polarización
Actuador de aleta de remolino 4887
488 A Lambda Sensor Bank 2 - Corriente de la bomba
488 B Lambda Sensor Bank 2 - Corriente de la bomba
488 C Lambda Sensor Bank 2 - Corriente de la bomba
4896 Actuador de aleta de remolino
489A Lambda Sensor Bank 2 - Tierra virtual
489B Lambda Sensor Bank 2 - Tierra virtual
489C Lambda Sensor Bank 2 - Tierra virtual
48A2 CAN Comunicación con ASC
48A3 Comunicación CAN con ASC
48B2 Comunicación CAN con ASC
48B3 Comunicación CAN con ASC
Medidores de voltaje de inyectores 48B5 (unidad de control interna)
Medidores de voltaje de inyectores 48B6 (unidad de control interna)
Medidores de voltaje de inyectores 48B7 (unidad de control interna)
48 BC Lambda Sensor Bank 2
48 C2 CAN Comunicación con EGS
Medidores de voltaje de inyectores 48C5 (unidad de control interna)
Medidores de voltaje de inyectores 48C6 (unidad de control interna)
Medidores de voltaje de inyectores 48C7 (unidad de control interna)
48 CA Lambda Sensor Bank 2 48
CB Lambda Sensor Bank 2
Comunicación 48D2 CAN con grupo de instrumentos
Comunicación 48D3 CAN con grupo de instrumentos
48 DA Unidad de control interno 25
Unidad de control 48DB interna 25
48 EA Unidad de control interna 26 48
EB Unidad de control interna 26
48F2 CAN BUS Hardware
48F3 CAN BUS Hardware
Telar de cableado de inyectores 48F7
48 FD Unidad de control interna 27
4900 DSC Intervención de par
4907 Interruptor selector de inyectores (unidad de control interna)
Unidad de control 490B interna 28
4912 CAN BUS Defecto de hardware en funcionamiento
4913 CAN BUS Fallo de hardware en la inicialización
Interruptor de carga de inyectores 4917 (unidad de control interna)

4920 Enlace de transmisión
4925 Válvula de mariposa Actuador 2 Activación
Calentador 492A Lambda Sensor Bank 2
Calentador 492B Lambda Sensor Bank 2
4936 Activación de Actuador de Válvula de Acelerador 2
493 D Lambda Sensor Bank 2
4947 Válvula de mariposa Actuador 2 Activación
4948 Válvula de mariposa Actuador 2 Activación
494 D Lambda Sensor Bank 2
4957 Actuador de válvula de mariposa 2
Sensor de temperatura de escape 495A antes del banco DPF 2
Sensor de temperatura de escape 495B antes del banco DPF 2
4967 Actuador de válvula de mariposa 2
496 A DPF Bank 2
497 A DPF Bank 2
Mensaje 4991: Grupo de instrumentos
4992 Mensaje: Grupo de instrumentos
4997 Actuador de válvula de mariposa 2
Mensaje 49A2: temperatura ambiente
Mensaje 49A3: Grupo de instrumentos
Mensaje 49B0: solicitud de par
Mensaje 49C0: Solicitud de torque
Mensaje 49D2: solicitud de par
Mensaje 49E0: solicitud de par
Actuador del acelerador 49E7 Mensaje
49F2: Velocidad del vehículo Mensaje
49F3: Velocidad del vehículo
4A02 Terminal 15
4A03 Terminal 15
4 A07 Alternador
Alternador 4A08
Interfaz 4A10 BSD
Interfaz 4A13 BSD
Alternador 4A15
4 A17 Alternador
Alternador 4A18
4A22 Activación del actuador de presión de aire de refuerzo 2
4A23 Activación del actuador de presión de aire de refuerzo 2
Sensor de batería inteligente 4A25
Sensor inteligente de batería 4A27
Sensor inteligente de batería 4A28
Volante multifunción 4A30 - Broca de palanca
Volante multifunción 4A31 - Contador de frecuencia
Volante multifunción 4A32: sin señal
Volante multifunción 4A33 - Señal no plausible
Sensor inteligente de batería 4A35
Sensor inteligente de batería 4A37
Sensor inteligente de batería 4A38
Interfaz 4A41 EWS
Interfaz 4A42 EWS
Interfaz 4A43 EWS
Sensor de batería inteligente 4A45
Sensor inteligente de batería 4A47

Sensor de batería inteligente 4A48
Almacenamiento de código 4A50 EWS
Almacenamiento de código 4A51 EWS
Batería de administración de energía 4A56
Batería de administración de energía 4A58
Manipulación 4A60 EWS
4 A61 Manipulación EWS
4 A62 Manipulación EWS
4 A63 Manipulación EWS
Sistema eléctrico del vehículo de administración de energía 4A65
Sistema eléctrico del vehículo de administración de energía 4A66
Sistema eléctrico del vehículo de administración de energía 4A67
4A70 Valores de referencia incorrectos
Manguera de aire de admisión 4A80
4 AA2 Comunicación CAN con EGS
4 AA3 Comunicación CAN con EGS
Calentador auxiliar eléctrico 4AB0
Inyector de adaptación de cantidad cero 4AD5 1
Inyector de adaptación de cantidad cero 4AD6 1
4AE0 Ventilador E-Box - Circuito corto a B +
4AE1 Ventilador E-Box -Cortocircuito a B Ventilador
E-Box 4AE2 - Activación interrumpida
Ventilador E-Box 4AE3: plausibilidad, sobrecalentamiento de la etapa de salida
4AE5 Inyector de adaptación de cantidad cero 2
4AE6 Inyector de adaptación de cantidad cero 2
Sensor de temperatura de la unidad de control 4AF0
Sensor de temperatura de la unidad de control 4AF1
Inyector de adaptación de cantidad cero 4AF5 3
Inyector de adaptación de cantidad cero 4AF6 3
Temperatura de la unidad de control 4B00
4B05 Inyector de adaptación de cantidad cero 4
4B06 Inyector de adaptación de cantidad cero 4
4B10 Regulación de funcionamiento suave - Cantidad de corrección demasiado alta
4B11 Regulación de funcionamiento suave - Cantidad de corrección demasiado baja
Inyector de adaptación de cantidad cero 4B15 5
Inyector de adaptación de cantidad cero 4B16 5
Electroventilador 4B20 - Bloqueado
Electroventilador 4B22
Inyector de adaptación de cantidad cero 4B25 6
Inyector de adaptación de cantidad cero 4B26 6
Sensor de aceite 4B35
Sensor de aceite 4B36
Sensor de aceite 4B37
Sensor de aceite 4B38
Inyector 4B45 Cyl 1 Medición del consumo de energía
4 B50 Compensación de cantidad
Inyector 4B55 Cyl 2 Medición del consumo de energía
4 B60 Compensación de cantidad
Inyector 4B65 Cyl 3 Medición del consumo de energía
Inyector 4B75 Cyl 4 Medición del consumo de energía
4 B80 Presión del riel no plausible
Inyector 4B85 Cyl 5 Medición del consumo de energía
Control de presión de riel 4B90 al arrancar el motor
Inyector 4B95 Cyl 6 Medición del consumo de energía

- Sensor de temperatura del aire de admisión 4BA0: señal demasiado alta o corta
- Sensor de temperatura del aire de admisión 4BA1: señal demasiado baja
- Fuente de alimentación del sensor de flujo de aire 4BB0
- Fuente de alimentación del sensor de flujo de aire 4BB1
- Medidor de flujo de aire 4BB5: señal demasiado baja
- Medidor de flujo de aire 4BB6 - Señal demasiado alta
- Medidor de flujo de aire 4BC0: señal demasiado baja
- Medidor de flujo de aire 4BC1: señal demasiado alta
- Medidor de flujo de aire 4BC2 - Circuito corto
- Sensor de temperatura del aire de admisión 4BC5
- Sensor de temperatura del aire de admisión 4BC6
- Sensor de temperatura del aire de admisión 4BC7
- Solicitud de torque 4BD2 ARS
- Soporte de motor 4BD5
- Soporte de motor 4BD6
- Soporte de motor 4BD7
- Soporte de motor 4BD8
- Mensaje 4BE2: datos de transmisión
- Mensaje 4BE7: Datos de transmisión 2
- Mensaje 4BF2: Aire acondicionado
- Mensaje 4BF3: Calentador independiente
- Mensaje 4BF7: Rango
- Mensaje 4C00: Control de crucero
- Mensaje 4C01: Control de crucero
- Mensaje 4C02: Control de crucero
- Mensaje 4C03: Conmutadores de columna / rueda
- Mensaje 4C06: Estado del ARS
- Mensaje 4C07: Estado del ARS
- Mensaje 4C12: Estado DSC
- Mensaje 4C15: Terminal 15
- Mensaje 4C16: Terminal 15
- Mensaje 4C17: Terminal 15
- Mensaje 4C18: CAS
- Mensaje 4C20: Par DSC
- Mensaje 4C21: Par DSC
- Mensaje 4C22: Par DSC
- Mensaje 4C23: Par DSC
- Mensaje 4C27: Velocidad del vehículo
- Mensaje 4C28: Velocidad del vehículo
- Inyector 4C45 Cyl 7 Medición del consumo de energía
- Inyector 4C55 Cyl 8 Medición del consumo de energía
- Inyector de adaptación de cantidad cero 4C65 7
- Inyector de adaptación de cantidad cero 4C66 7
- 4C75 Voltaje de suministro Sensor de flujo másico de aire 2
- 4C76 Voltaje de suministro Sensor de flujo másico de aire 2
- Inyector de adaptación de cantidad cero 4C95 8
- Inyector de adaptación de cantidad cero 4C96 8
- Mensaje 4CA2: Administración de energía
- Mensaje 4CB2: Administración de energía
- Mensaje 4CB3: Administración de energía
- 4 CF3 DPF -Plausibilidad -Presión de gas de escape
- Banco de sensores de contrapresión de escape 4D00 1

4D03 Banco de sensores de contrapresión de escape 1
Sensor de temperatura de escape 4D25 antes del convertidor catalítico Banco 2 Sensor de temperatura de escape 4D26 antes del banco convertidor catalítico 2
Sensor de temperatura de escape 4D45 antes del banco DPF 2
Sensor de temperatura de escape 4D46 antes del banco 2 del DPF 4
D56 DPF Bank 2
Sistema 4D65 DPF
Sistema 4D75 DPF
Activación 4D81 Boost Pressure Actuator 2
Banco de sensores de contrapresión de escape 4D98 2
Control de presión de refuerzo 4DA3
Banco de sensores de contrapresión de escape 4DA5 2
Banco de sensores de contrapresión de escape 4DA8 2
4DB0 EGR Controlador 2 Activación
4DC1 EGR Controlador 2 Activación
Activación 4DD2 EGR Controller 2
Activación 4DD3 EGR Controller 2
Sensor de temperatura de escape 4DD5 antes del banco DPF 2
Monitoreo 4DE0 maestro / esclavo - CAN privado
Monitoreo 4DE1 maestro / esclavo - CAN privado
Monitoreo 4DE3 maestro / esclavo - CAN privado
Mensaje 4DF0: par de transmisión
Mensaje 4DF1: par de transmisión
Mensaje 4DF2: par de transmisión
Mensaje 4DF3: par de transmisión
Sensor de temperatura de escape 4DF5 antes del DPF Bank 2
7073 Señal de interruptor de caja de cambios automática
CD87 Error de comunicación del bus CAN
CD8B CAN Bus: el módulo de control ha salido del buS