ВСЕРОССИЙСКОЕ
ЧЕМПИОНАТНОЕ
ДВИЖЕНИЕ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ
МАСТЕРСТВУ

ОПИСАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

«Управление локомотивом»

2025 г.

Наименование компетенции: Управление локомотивом / Train Driving.

Формат участия в соревновании: индивидуальный.

Описание компетенции.

Машинист локомотива — это специалист, который обладает высокими практическими навыками для профессионального выполнения работы, связанной с безопасностью движения поездов, безопасностью перевозки грузов и пассажиров, со строжайшим соблюдением выполнения графика движения поездов и выполнением технологического процесса работы железных дорог.

Для достижения соответствия качественным требованиям машиниста локомотива, он должен уметь управлять локомотивом и автотормозами поезда, знать их устройство и принцип действия, умело разбираться в их чертежах и схемах, применять необходимые новые технологии и разбираться в характеристиках новейших разработок железнодорожной техники, учитывая, что для проведения различных видов поездов требуются различные технологии. Также он должен знать технику безопасности при обслуживании локомотива и ведении поезда.

Данный профессиональный навык подразумевает знания в области обслуживания локомотивов и ведения поездов.

В работе главное самостоятельно организовывать собственную деятельность, работать в команде, решать проблемы, оценивать риски, принимать решения в нестандартных ситуациях, осуществлять поиск, анализ, оценку информации для решения профессиональных задач, организовывать и контролировать работу и др.

Машинист локомотива обязан:

- Знать технику безопасности труда для себя и окружающих;
- Знать законодательство;
- Уметь оказывать первую медицинскую помощь;

- Продемонстрировать безопасное и правильное использование всего оборудования и программ, а также организации рабочего места, применяемого в данном направлении.

В сфере организации и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте машинист локомотива обязан:

- Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте;

- Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

- Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.

Нормативные правовые акты

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности:

  23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Министерства Просвещения РФ от 30.01.2024г. № 55).

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии:

  23.01.09 помощник машиниста (по видам подвижного состава железнодорожного транспорта) (Приказ Министерства Просвещения РФ от 20.03.2024г. № 175).

- Профессиональный стандарт:

  17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.04.2024 № 168н).

- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, утверждено: приказом Минтранса России от 23 июня 2022г.

- Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждено: Приказом Минтранса Российской Федерации № 151 от 03.06.2014г.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции **о**пределяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

№ п/п	Виды деятельности/трудовые функции
1	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние
2	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние
3	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
4	Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования
5	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
6	Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования