

YAPILACAKLAR

1. Her bir eylem altındaki eylem adımlarında yer alan alt eylemler dikkatlice incelenmeli
 - Belediye sorumluluğu dışında eylem olabilir
 - Uygulanması mümkün olmayan eylem olabilir
 - Eklemek istediđiniz yeni eylem olabilir
 - Bu kriterlere göre eylem adımları revize edilmeli
2. Her bir eylemdeki sorumlu ve paydaşlar güncellenmeli
 - [Belediye İsmi] Belediyesi sorumlu birimi doğru şekilde yazılmalı
 - Paydaş kurumlara ekleme çıkarma gerekebilir
 - Belediyenin katkılarına ekleme çıkarma gerekebilir
3. Proje maaliyetlerinin bütçelendirilmesi planlama aşamasında mümkün olmayabilir.
Projelendirme akabinde hesaplanacaktır şeklinde ifade edilebilir

AZALTIM EYLEMLERİ

1. BELEDİYE TESİS ve OPERASYONLARI

Eylem 1.1	Belediye binalarında %30 enerji tasarrufu sağlanması
Mevcut Durum/Amaç	[Belediye İsmi] Belediyesi Binalarında toplamda 2.845.638 m ³ doğalgaz tüketimi, 72 ton kömür tüketimi ve 8.989.828 kWh elektrik tüketimi gerçekleşmiştir. Bu veriler, belediyenin sabit enerji kaynaklı toplam sera gazı emisyonunun 9.777 ton CO ₂ e olduğunu göstermektedir.
Mevcut Planlarla İlişki	Cumhurbaşkanlığı genelgesi ile belirtilen tüm kamu kurumlarında 2030 yılına kadar %30 enerji tasarrufu sağlanması
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Belediye binalarında enerji tüketim analizinin yapılması, en yüksek enerji tüketen binaların tespiti 2. [Belediye İsmi] Belediyesi tesislerinde enerji verimliliği etütlerinin yapılması, enerji kayıp analizlerinin yıllık olarak izlenmesi ve raporlanması. 3. Yüksek tüketimli binalarda LED aydınlatma dönüşümü. Belediye binaları ve tesislerinde (park/bahçe vb.) yüksek verimli led aydınlatma çözümlerine geçiş. 4. Tesis ısıtma ve sıcak su ihtiyacında termosifon cihazları yerine yüksek verimli ısı pompalarının kullanılması 5. Isıtma-Soğutma verimliliği düşük binalarda yalıtım kuvvetlendirilmesi 6. Belediye bünyesinde ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi kurulması ve yıllık iç denetimlerinin yapılması ve sistem performansının yıllık olarak gözden geçirilmesi 7. Çalışanlara yönelik enerji tasarrufu eğitimlerinin verilmesi
Eylem Türü	Enerji Verimliliği
Etki Miktarı	[Belediye İsmi] Belediyesi hizmet binalarında kömür kullanımının tamamen kaldırılması ve doğalgaz ile elektrik tüketiminin %30

	oranında azaltılması halinde, yıllık sera gazı emisyonları 9.777 tCO₂e'den 6.491 tCO₂e'ye düşerek yaklaşık 3.286 ton CO₂e azaltım sağlanacaktır; bu da belediyenin 2030 yılına kadar belirlediği %40 emisyon azaltım hedefinin büyük bölümünü karşılayacak önemli bir katkı sunmaktadır.
Sorumlu	[Belediye İsmi] Belediyesi Teknik Hizmetler, xxxx
Paydaşlar	- Edirne Valiliği - Enerji Bakanlığı Edirne Birimi - Enerji Verimliliği Danışmanlık Firmaları (EVD) - Enerya Edirne (Enerji Dağıtım Şirketi) - MERAM EDAŞ
Belediyenin Katkısı	- Uygulama koordinasyonu - Bina envanterinin çıkarılması - Teknik şartnamelerin hazırlanması - Farkındalık eğitimlerinin düzenlenmesi
Maliyet	Tahmini toplam yatırım maliyeti X.XXX.XXX TL. Finansman için BEBKA, İller Bankası veya ulusal fonlara başvuru planlanmaktadır.
Zamanlama	Kısa Dönem (1-2 Yıl)
Riskler	- Finansman yetersizliği veya geç temin edilmesi - Personel değişimi nedeniyle operasyonel devamlılık sorunu - Uygun olmayan bina yapılarında enerji verimliliği uygulamalarının sınırlı etkisi - Kamu ihalelerinde gecikme yaşanması

Eylem X.X	XXXXX Belediyesi elektrik tüketiminin yenilenebilir ve Düşük Karbonlu Kaynaklardan Karşılanması
Mevcut Durum/Amaç	XXXXX Belediyesi Binalarında toplamda 2.845.638 m³ doğalgaz tüketimi, 72 ton kömür tüketimi ve 8.989.828 kWh elektrik tüketimi gerçekleşmiştir. Bu veriler, belediyenin sabit enerji kaynaklı toplam sera gazı emisyonunun 9.777 ton CO₂e olduğunu göstermektedir. XXXXX Belediyesi Ana bina çatısında bulunan GES santralinden (120 kWp) 204.160 kWh, Yeni Nesil Şehir Kütüphanesi çatısında bulunan GES Santralinden (60 kWp) 55.785 kWh, Tropikal Kelebek Bahçesi yanında bulunan Arazi GES santralinden ise (360 kWp) 744.917 kWh Elektrik Enerjisi üretilmiştir. Ayrıca Bağrıkurt mahallemizde 3.600 kWp'lık GES santrali kurulum çalışmaları devam etmekte olup, 2024 yılı içerisinde devreye alınması planlanmaktadır. SECAP Stratejileri kapsamında mevcut kapasitenin artırılması hedeflenmektedir.
Mevcut Planlarla İlişki	Ulusal Enerji Verimliliği Stratejisi ve Türkiye'nin 2053 Net Sıfır Hedefi doğrultusunda kamu kurumlarında yenilenebilir enerji kullanımının yaygınlaştırılması hedeflenmiştir. XXXXX Belediyesi'nin SECAP hedefiyle de uyumludur.
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Tüm yeni belediye binalarında sadece elektrikli sistemler (ısı pompası, elektrikli kazan vb.) kullanılması 2. Uygun binalarda ısıtma-soğutma sistemlerinin ısı pompasına dönüşümü 3. Belediyeye ait uygun binalarda çatı üstü GES sistemleri kurulması 4. Elektrik tedarikinde düşük karbonlu kaynaklar (YEPS sözleşmeleri, yeşil sertifikalı elektrik) tercih edilmesi
Eylem Türü	Yenilenebilir Enerjiye Geçiş
Etki Miktarı	Sabit Enerji kaynaklı karbon emisyonlarında %60'a kadar azalma sağlanabilir. Güneş enerjisi sistemleriyle yılda XX.XXX kWh üretim, ısı pompası dönüşümüyle ısıtma kaynaklı emisyonlarda X.XXX tCO ₂ e azaltım beklenmektedir.

Sorumlu	XXXXXX Belediyesi Teknik Hizmetler, xxxx
Paydaşlar	- Konya Büyükşehir Belediyesi - TEDAř / MEDAř - EPDK - Yenilenebilir enerji EPC firmaları - EVD firmaları
Belediyenin Katkısı	- Yeni bina projelerinde elektrikli sistem koşulunun getirilmesi - GES projeleri için teknik şartname ve izin süreçlerini yönetmek - Isı pompası dönüşüm projeleri için bütçe planlaması ve takibi
Maliyet	Toplam yatırım maliyeti eylemin �l�eđine bağlı olarak XX.XXX.XXX TL, GES kurulumu için yaklaşık 8-12 bin TL/kWp maliyet öngörülmektedir.
Zamanlama	Orta Vadeli (2-4 Yıl)
Riskler	- Yüksek ilk yatırım maliyeti ve finansman yetersizliği - Projelendirme ve gerekli onayların alınmasında gecikme - Mevcut binalarda teknik uygunluk sorunları

Eylem X.X	Belediye tarafından yeni inşa edilecek yapılara YES-TR veya LEED ve BREEAM sertifikası alınması
Mevcut Durum/Amaç	XXXXXX Belediyesi'nin hizmet binası stoğunda sürdürülebilirlik kriterleri henüz yaygın olarak uygulanmamaktadır. Yeni yapılacak binaların, enerji verimliliği, su tasarrufu, iç mekân kalitesi ve çevresel etki açısından uluslararası standartlara uygun olarak inşa edilmesi amaçlanmaktadır. Belediyemizce yeni yaptırılacak yapılarda yeşil bina sertifikası olarak anılan ve proje aşamasından itibaren enerji binaların tasarrufuna odaklanan YES-TR'nin uygulanması veya mevcut binalar için yes tr belgesi alınması
Mevcut Planlarla İlişki	Türkiye'nin 2053 Net Sıfır vizyonu ve 2024-2030 Enerji Verimliliği Strateji Belgesi doğrultusunda kamu binalarında yeşil bina uygulamaları teşvik edilmektedir. SECAP'ın emisyon azaltım ve dirençli altyapı hedefleriyle doğrudan uyumludur.
Öncelik Düzeyi	Orta
Eylem Adımları	1. Yeni yapılacak tüm belediye hizmet binalarında yeşil bina sertifikası hedefinin getirilmesi 2. Proje aşamasında YES-TR / LEED / BREEAM danışmanlıkları alınması 3. Sertifikasyon kriterlerine uygun mimari ve mühendislik projelerin hazırlanması 4. İnşaat sonrası denetimlerin yapılması ve sertifikasyon sürecinin tamamlanması
Eylem Türü	Yapısal Renovasyon
Etki Miktarı	Ortalama bir yeşil binanın konvansiyonel binaya göre %20-30 daha az enerji ve su tükettiği öngörülmektedir.
Sorumlu	XXXXXX Belediyesi – Yapı Kontrol Müdürlüğü / Fen İşleri Müdürlüğü
Paydaşlar	- Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü - Yetkili Sertifika Danışmanlık Şirketleri - Mimarlar ve mühendisler odası - Müteahhit firmalar

Belediyenin Katkısı	- İhale şartnamelerine yeşil bina kriterlerini eklemek - Süreçlerin kontrolünü yapmak - Sertifika süreci için bütçe ve takvim oluşturmak
Maliyet	Projenin büyüklüğüne göre değişmekle birlikte, sertifikasyon danışmanlığı ve ek uygulamalar nedeniyle ortalama %5-10 ek yatırım maliyeti doğabilir.
Zamanlama	Orta Vadeli (2-4 Sene)
Riskler	- Bina maliyetlerine ek bütçe gereksinimi - Sertifikasyon süreçlerinin uzun sürmesi - Uygulayıcı firmaların kriterlere yeterince hâkim olmaması

Eylem X.X	Belediye ve Kamu Araç Filosu Operasyonlarının Düşük Karbonlu Hale Getirilmesi
Mevcut Durum/Amaç	Elektrikli araçların yaygınlaştırılması için şarj istasyonu sayısının artırılması
Mevcut Planlarla İlişki	XXXXX Belediyesi'ne ait hizmet araçları ve kamu binek araçları, yıllık toplam sera gazı salımı içinde 32 ton CO ₂ e ile en yüksek paya sahiptir. 2023 yılı verilerine göre bu segmentteki hareketli yakıt kaynaklı emisyonların azaltılması, SECAP hedeflerine ulaşmak için öncelikli alanlardan biridir.
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Belediye ve kamu binek araç filosunun elektrikli veya hibrit araçlarla yenilenmesi 2. Mümkün olan operasyonlarda (örneğin temizlik, park-bahçe) hizmet araçlarında elektrikli modellere geçiş yapılması 3. Elektrikli araçlar için şarj istasyon alanlarının planlanması ve kurulması 4. Kamu personeline verimli sürüş teknikleri eğitimi verilmesi 5. Araç yakıt tüketiminin düzenli analiz edilmesi, izleme ve raporlama altyapısının kurulması
Eylem Türü	Enerji Verimliliği
Etki Miktarı	XXXXX Belediyesi özelinde araç filosunun %30'unun elektrikliye geçişiyle yılda yaklaşık 10.000 tCO ₂ e emisyon azaltımı sağlanabilir. Verimli sürüşle ilave %5-10 oranında azaltım mümkündür
Sorumlu	XXXXX Belediyesi – Destek Hizmetleri Müdürlüğü / Ulaşım Birimi
Paydaşlar	- Konya Büyükşehir Belediyesi - Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Belediyenin Katkısı	- Alım politikalarında düşük emisyonlu araç tercihinin zorunlu hale getirmek - Şarj altyapısını kurmak

	- Eğitim programlarını organize etmek - Araç tüketim verilerini izlemek ve şeffaf şekilde raporlamak
Maliyet	Projelendirme akabinde hesaplanacaktır
Zamanlama	Orta Vadeli (2-4 Sene)
Riskler	- Yüksek ilk yatırım maliyeti - şarj altyapısının yetersiz kalması - Kullanıcı alışkanlıklarının dönüşümünde direnç yaşanması

2. KENT BİNA STOĞU EYLEMLERİ

Eylem X.X	Yeni İnşa Edilecek Bina Stoğunda Enerji Verimliliğinin Sağlanması
Mevcut Durum/Amaç	Konutlar, ticari tesisler ve kamu binalarında ısıtma, sıcak su üretimi gibi temel ihtiyaçlar büyük ölçüde doğal gaz yoluyla karşılanmaktadır. Yeni yapılacak bina stoğunda enerji verimliliğinin artırılması, emisyonları azaltmanın en etkili yollarından biridir.
Mevcut Planlarla İlişki	Ulusal Enerji Verimliliği 2030 Stratejisi ve Ulusal İklim Değişikliği Stratejisi ile doğrudan ilişkilidir. Aynı zamanda belediyenin sürdürülebilir kentleşme politikalarıyla da örtüşmektedir.
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Belediye İmar Yönetmeliğinin; çatı GES, yağmur suyu hasadı, gri su sistemleri, yalıtım standartları ve LED aydınlatma gibi kriterlerle güncellenmesi 2. Kentsel dönüşüm projelerinde enerji verimli tasarımların zorunlu hale getirilmesi 3. Yeni yapılarda merkezi sistemler veya yüksek verimli ısı pompası projelerinin teşvik edilmesi 4. Enerji verimliliği kriterlerinin imar planları ve yapı ruhsat süreçlerinde eşik kriter olarak değerlendirilmesi 5. Kömür kullanımının tamamen kaldırılması için doğalgaz servis ağının genişletilmesi 6. Yeni konut projelerinde bireysel kombi yerine, merkezi ısı pompası çözümlerinin teşvik edilmesi 7. Enerji Kimlik Belgesi (EKB) "B" sınıfı ve üstü enerji performansı olmayan yapıların ruhsatlandırılmaması 8. Geliştirilecek toplu konut projelerinde "Pasif Ev" veya benzeri enerji tüketimi düşük yapı tipolojilerinin pilot olarak uygulanması
Eylem Türü	Enerji Verimliliği
Etki Miktarı	Toplam Sabit Enerji Sektörü Salımında %10 Azaltım Yaklaşık 100 bin MtCO ₂ e
Sorumlu	XXXXX Belediyesi – İmar ve Şehircilik Müdürlüğü
Paydaşlar	- Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü

	- TOKİ, Kentsel Dönüşüm Ofisleri - İnşaat ve mühendislik firmaları - Mimarlar ve inşaat mühendisleri odaları
Belediyenin Katkısı	- İmar ve ruhsatlandırma süreçlerinde zorunlu kriterler getirmek - Denetim ve bilgilendirme mekanizmaları oluşturmak - Pilot uygulamalara destek sağlamak
Maliyet	Belediyeye ek maliyet oluşturmaz; ancak müteahhit firmalar için yapı başına ortalama %5-10 ek maliyet getirebilir. Bu maliyetler uzun vadede enerji faturalarındaki azalmayla telafi edilecektir.
Zamanlama	Uzun Vadeli (2026-2030)
Riskler	- İnşaat sektörü aktörlerinin uygulamalara direnç göstermesi - Yatırım maliyetinin kısa vadede caydırıcı etkisi - Uygun teknik kapasiteye sahip denetçi eksikliği

Eylem X.X	Mevcut Bina Stoğunda Enerji Verimliliğinin Sağlanması
Mevcut Durum/Amaç	[Belediye İsmi] ilçesinde binalardan kaynaklanan sabit enerji tüketimi, yaklaşık 1 Milyon Ton CO2e ile toplam sera gazı emisyonlarının yaklaşık yarısını oluşturmaktadır. Konutların enerji verimliliği açısından dönüştürülmesi, hem karbon emisyonlarını azaltmak hem de hanehalkı enerji maliyetlerini düşürmek açısından kritik öneme sahiptir.
Mevcut Planlarla İlişki	Ulusal Enerji Verimliliği 2030 Stratejisi ve Ulusal İklim Değişikliği Stratejisi ile doğrudan ilişkilidir. Aynı zamanda belediyenin sürdürülebilir kentleşme politikalarıyla da örtüşmektedir.
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Bina Enerji Kimlik Belgesi (EKB) çalışmalarının yaygınlaştırılması 2. Bina yalıtımı, pencere ve çatı sistemlerinin güçlendirilmesi için vatandaşların teşvik edilmesi 3. Katı yakıt kullanımının sona erdirilmesi, doğal gaz servis ağının genişletilmesi 4. Uygun yapılarda merkezi ısıtma sistemlerine veya ısı pompası dönüşümlerine yönlendirme 5. Ticari binalara yönelik ücretsiz/gönüllü enerji etüt hizmetlerinin sağlanması 6. [Belediye İsmi] Belediyesi bünyesinde “Enerji Masası” kurulması ve hanelere/ticarethanelere ücretsiz danışmanlık hizmeti verilmesi 7. Vatandaşlara yönelik enerji verimliliği eğitim seminerleri ve bilinçlendirme kampanyalarının düzenlenmesi 8. Düşük gelirli haneler için yalıtım destek programlarının başlatılması (örneğin dar gelirli konutlara ücretsiz mantolama desteği) 9. Enerji verimliliği dönüşümlerinde toplu bina renovasyon modellerinin (site bazlı, blok bazlı) teşvik edilmesi 10. Belediye tarafından düşük karbonlu bina dönüşümü için kentsel ölçekte bir önceliklendirme haritasının çıkarılması
Eylem Türü	Enerji Verimliliği

Etki Miktarı	Toplam Sabit Enerji Sektörü Salımında %20 Azaltım Yaklaşık 200 bin MtCO ₂ e
Sorumlu	[Belediye İsmi] Belediyesi – İmar ve Şehircilik Müdürlüğü
Paydaşlar	- Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü - TOKİ, Kentsel Dönüşüm Ofisleri - İnşaat ve mühendislik firmaları - Mimarlar ve inşaat mühendisleri odaları - Müteahhit firmalar, bina yönetimleri - Sosyal yardımlaşma vakıfları, STK'lar
Belediyenin Katkısı	- Enerji Masası'nın kurulması ve işletilmesi - Denetim ve bilgilendirme mekanizmaları oluşturmak - Pilot uygulamalara destek sağlamak
Maliyet	Projelendirilmesi akabinde bütçe analizi sunulacaktır.
Zamanlama	Uzun Vadeli (2026-2030)
Riskler	- Vatandaşın yatırım motivasyonunun düşük olması - Yeterli finansman olanaklarının sağlanamaması - Toplu konutlarda karar alma süreçlerinin uzunluğu - Enerji etüt kapasitesinin sınırlı olması

3. ULAŞIM SEKTÖRÜ

Eylem X.X	Fosil Yakıtlı Araç Bağımlılığını Azaltan Kentsel Ulaşım Dönüşümü
Mevcut Durum/Amaç	[Belediye İsmi] ilçesinde ulaşımdan kaynaklı sera gazı emisyonları 1.264.824 MtCO ₂ e olup, bu değer toplam emisyonların %54,7'sini oluşturmaktadır. Ulaşımda ağırlıklı olarak fosil yakıtlı özel araçlar, servisler ve ticari taşıtlar kullanılmakta; bu da karayolu taşımacılığının karbon ayak izini artırmaktadır.
Mevcut Planlarla İlişki	İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030) kapsamında Ulaşım Sektörü Eylem Planı ile ilişkilidir.
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Yaya ve bisikletli ulaşımı destekleyecek şekilde kaldırımların genişletilmesi, kesintisiz ve güvenli bisiklet yollarının oluşturulması, okul ve kamu binalarına erişimde öncelikli yaya alanlarının tasarlanması 2. Scooter, e-bisiklet gibi mikro mobilite çözümleri için park alanları ve paylaşım sistemlerinin yaygınlaştırılması 3. Toplu taşıma kullanımını cazip hale getirecek hat optimizasyonu, yoğunluk analizine dayalı saat güncellemeleri, dijital uygulamalarla gerçek zamanlı bilgi erişimi 4. Araç sahiplerinin kent merkezine araçla girişini azaltacak "Park Et – Devam Et" (Park & Ride) noktalarının kurulması ve aktarma istasyonlarıyla entegrasyonu 5. Okullarda ve kamu binalarında servis sistemlerinin yaygınlaştırılması, çalışanlar arası araç paylaşım platformlarının kurulması 6. Yeni imar planlarında toplu taşımaya yürüme mesafesinde erişimi olan yerleşimlerin teşvik edilmesi, özel araç bağımlılığını artıracak yol projelerinin sınırlandırılması
Eylem Türü	Çevreci Ulaşım
Etki Miktarı	Toplam Hareketli Enerji Sektörü Salımında %10 Azaltım Yaklaşık 120 bin MtCO ₂ e
Sorumlu	[Belediye İsmi] Belediyesi – Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü
Paydaşlar	- Konya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı

	- UKOME - Ulaşım Kooperatifleri - Elektrikli araç üretici ve şarj altyapı firmaları - STK'lar ve bisikletli ulaşım toplulukları
Belediyenin Katkısı	- Yeni imar alanlarında yaya, bisiklet ve toplu taşıma odaklı planlama yapmak - Mikromobilité ve araç paylaşım sistemlerine uygun altyapı sağlamak - “Park Et – Devam Et” alanları oluşturmak ve entegre ulaşımı teşvik etmek - Okul ve kamu binalarında servis sistemlerini yaygınlaştırmak - Toplu taşımaya teşvik için bilgilendirme ve farkındalık kampanyaları yürütmek
Maliyet	Projelendirilmesi akabinde bütçe analizi sunulacaktır.
Zamanlama	Kısa Vadeli (1-2 Yıl)
Riskler	- Alışkanlıkların değişiminde direnç - Mikromobilité altyapısına vandalizm riski - Toplu taşıma tercihinin cazip hale getirilmesinde operasyonel zorluklar

Eylem X.X	Ulaşım Sektörünün Çevreci Hale Getirilmesi
Mevcut Durum/Amaç	[Belediye İsmi] ilçesinde ulaşımdan kaynaklı sera gazı emisyonları 1.264.824 MtCO ₂ e olup, bu değer toplam emisyonların %54,7'sini oluşturmaktadır. Ulaşımda ağırlıklı olarak fosil yakıtlı özel araçlar, servisler ve ticari taşıtlar kullanılmakta; bu da karayolu taşımacılığının karbon ayak izini artırmaktadır.
Mevcut Planlarla İlişki	İklim Değişikliği Azaltım Stratejisi ve Eylem Planı (2024-2030) kapsamında Ulaşım Sektörü Eylem Planı ile ilişkilidir.
Öncelik Düzeyi	Yüksek
Eylem Adımları	1. Belediyeye bağlı özel ulaşım servisi iştiraklerinde (servis, dolmuş, minibüs vb.) hibrit ve elektrikli araç kullanımının yaygınlaştırılması 2. Kentsel lojistikte elektrikli teslimat araçları, yük bisikletleri ve kentsel mikro dağıtım merkezleri ile “yeşil lojistik” uygulamalarının teşvik edilmesi 3. Akıllı trafik yönetim sistemleri ve sinyalizasyon optimizasyonları ile trafik sıkışıklığından kaynaklı emisyonların azaltılması 4. Toplu taşıma filosunun elektrikli otobüslerle yenilenmesi, filoda fosil yakıtlı araç oranının yıllara göre azaltılması 5. Şarj altyapısının kamu ve özel sektör kullanımına açılması; GES entegreli istasyonlara yatırım yapanlara teşvik verilmesi 6. Belediye personel araçlarının düşük emisyonlu modellere dönüştürülmesi ve “Sıfır Emisyonlu Araç Günleri” gibi farkındalık kampanyalarının düzenlenmesi 7. Ulaşım modlarının karbon ayak izinin dijital platformlarla izlenmesi ve şeffaf şekilde kamuoyuyla paylaşılması
Eylem Türü	Enerji Verimliliği
Etki Miktarı	Toplam Sabit Enerji Sektörü Salımında %30 Azaltım Yaklaşık 350 bin MtCO ₂ e
Sorumlu	[Belediye İsmi] Belediyesi – Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü

Paydaşlar	- Konya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı - UKOME - Ulaşım Kooperatifleri - Elektrikli araç üretici ve şarj altyapı firmaları - STK'lar ve bisikletli ulaşım toplulukları
Belediyenin Katkısı	- Elektrikli araç filosu dönüşümünü başlatmak ve yönlendirmek - Şarj altyapısı yatırımları için yer tahsis ve teşvik sağlamak - Akıllı trafik sistemleriyle sinyal optimizasyonu uygulamak - Düşük emisyonlu lojistik ve teslimat bölgeleri planlamak - Elektrikli otobüs ve toplu taşıma yatırımları için fon başvurularını koordine etmek
Maliyet	Projelendirilmesi akabinde bütçe analizi sunulacaktır.
Zamanlama	Uzun Vadeli (2026-2030)
Riskler	Yüksek ilk yatırım maliyeti, elektrikli araç tedarikinde gecikmeler, şarj altyapısının yetersizliği, toplu taşıma kullanıcı sayısında hedeflenen artışın sağlanamaması