

再谈五运中客运的排序。(马寿椿)

1, 客运以岁运为第一运(又名初运)。

2, 照太少相生排列。

注意, 一次排列只限于一个五运之内, 比如, 角微宫商羽, 从角起到羽止, 就结束了, 不再继续按太少相生往下延。下面从角再开头。

比如说少商→太羽, 到羽就结束了, 下面不接少角。而是从太角再开始>太角→少徵→太宫。

完整排列如下:

乙年:“少商 太羽(终) 太角(初) 少徵 太宫”。

3, 节引内经排序说明。

1), 括号中的(初)为一运开始, (终)为一运结束。

2), 从引文中可看出规律。首尾(角、羽)两运的太少是相同的, 角羽两运, 都是太或者都是少。

附表:《素问 六元正纪大论》的节录汇集

壬年:“太角(初正) 少徵 太宫 少商 太羽(终)”

戊年:“太徵 少宫 太商 少羽(终) 少角(初)”

甲年:“太宫 少商 太羽(终) 太角(初) 少徵”

庚年:“太商 少羽 少角(初) 太徵 少宫”

丙年:“太羽(终) 太角(初) 少徵 太宫 少商”

丁年:“少角(初正) 太徵 少宫 太商 少羽(终)”

癸年:“少徵 太宫 少商 太羽(终) 太角(终)”

己年:“少宫 太商 少羽(终) 少角(初) 太徵”

乙年:“少商 太羽(终) 太角(初) 少徵 太宫”

辛年:“少羽(终) 少角(初) 太徵 少宫 太商