

Arnsberg 2016 - Villanyszerelő Munkanapló

Készítette: Fodor Benjamin Antal - Csala Zoltán

1.Nap (2016. Január 31.)

Iskola elől indulás 1:30kor. Megérkezést Pestre majd ott a reptéren becsekkolás, repülőgépre felszállás majd az első ilyen élmény megörökítése képekkel. Megérkezés Ansbergbe szállások elfoglalása, első vacsora elfogyasztása, kipakolás, alvás.

2. Nap (2016. Február 1.)

Oktatóval való megismerkedés, aki mellesleg igen jó fej, és jól tanít. Elkezdtük a szerszámok és egyéb villanyszereléshez szükséges eszközök német és angol nyelvre fordítását. Megkaptuk az első kapcsolási rajzot amit többféleképpen is lerajzoltunk. A németek kábeleket használnak amíg mi vezetéket, ezért az első feladat elkészítése kicsit több időt vett igénybe a megszokottnál bár nem okozott különösebben nagy problémát. Bíró Gábor tanár úr már viszont az első pillanatoktól kezdve segítségünkre volt mindenben, így hát nem is volt nehéz korrigálni semmilyen nehézséget.

3. Nap (2016. Február 2.)

A reggeli szokásos rutin, felkelés, ágy igazítás, majd 7:30kor már a terembe várjuk az újabb feladatot amit már úgymond a megszokott módon több rajzzal terveztük meg. Így a második nap elteltével is szokatlan az a rendelkezésünkre álló anyag mennyiség amit biztosítottak nekünk. Ha valamelyik kábel csak 1-2 cmre rövidebb akkor semmi baj, mérj ki újat, vágd le és azt tedd a megfelelő helyre. Bár a nép végén mindig belefér egy kis "hülyeség" is amit az oktatónk mindig mosolyogva néz végig.

4. nap (2016. Február 3.)

A szokásos rutin után ma egy kicsit összetettebb és valamivel nehezebb feladatot kaptunk és már védő csővel dolgoztunk amiből szintén pazar mennyiség az amit megkaptunk. A nap végén persze egy CAD- program segítségével számítógépen is megterveztük a kapcsolást.

5. Nap (2016. Február 4.)

A feladatok befejezésével kezdtük a napot, majd annak kiértékelése következett. Ezek után újabb kapcsolási rajz, tábla szétszedése és az új munka folyamat megkezdése következett. Ez a feladat "igényelte" a legtöbb szemetet, de mint írtam, anyagból nincs hiány.

Mint eddig is ma is egy épület villamossági feladatot kaptunk.

6. Nap (2016. Február 5.)

Ma a szokásos rajzba belekerült egy impulzus relé nevezetű eszköz is ami már bonyolított egy kicsit a feladaton de nem okozott különösebb gondot, könnyen vette majdnem mindenki ezt az akadályt is, és időben kész lettünk a feladattal.

7. Nap (2016. Február 6.)

Az első hétvégénk amit Kölnben töltöttünk el a karneválon, mivel itt Németországban most van farsang aminek a német emberek meg tudják adni a módját igencsak rendesen.

8. Nap (2016 Február 7.)

A mai nap a szobánk kitakarításával majd a ruháink kimosásával kezdődött a nap hátralévő részében pihentünk és kirándultunk egyet dombos, erdős részeken.

9. Nap (2016 Február 8.)

A mai feladat más volt egy kicsit mint a többi. Ennek oka az volt ,hogy ma elosztó dobozban kezdtünk el dolgozni ami kicsit nagyobb precíziót igényel mint az eddigi munkáink. Muszáj ,hogy átlátható munkát végezzünk mert ha valós életben dolgozunk majd elosztó dobozban akkor javítani is tudni kell. De ,hogy ha nagy a gubanc ez a javítás eléggé nehéz. A feladat nem volt különösebben nehéz, szintén épület villamossági kapcsolást csináltunk csak egy pár eszközzel többel. Itt gondolok a kismegszakítókra, az olvadóbiztosítókra és arra a 2 darab ÁVK-ra ami belekerült. Annyi plusz még bekerült ,hogy három fázissal kezdtünk el dolgozni de ez sem okozott hatalmas fejtörést.

10. Nap (2016 Február 9.)

Ma a tegnapi feladat befejezésével kezdtünk, majd miután kész lettünk az oktatónk lefényképezte a munkáinkat és a kivetítve azokat megmutatta, és elmondta mi a hiba. Itt előjött az ami eddig is ,hogy itt a németeknek 50-50% arányban fontos a működés és a kinézet is. Itt arra gondolok, hogy ha már kicsit hullámos volt a kábel már az probléma itt. Bár evvel semmi baj. A csoport nagyrészenek sikerült megfelelő munkát készítenie.

11. Nap (2016 Február 10.)

A mai nap más volt a mint a többi, hisz reggel nem egy épületvillamossági rajz került fel a táblára hanem egy motorindító áramkör. Számunkra kicsit ez furcsa volt, hisz az

iskolában ezt még nem tanultuk és nem is nagyon van lehetőségünk ezt gyakorolni. Annak ellenére ,hogy teljesen új volt ez nekünk ezt is sikerült a csoport nagyrészenek teljesíteni.

12. Nap (2016 Február 11.)

Ma ugyanúgy a motorindítással foglalkoztunk. Bekerült a kapcsolása egy relé ami lényegében annyit módosított az egészen ,hogy a piros jelzőfényünk SW üzemmódot kapott amit annyit tesz ,hogy az adott időközönként felvillan, ez nekünk 1 másodperces beállítást igényelt.

(A relé a második sorban balról látható. Kicsit fehér téglalap alakú és szürke T alakú kiskar található rajta)

13. Nap (2016 Február 12.)

A mai napon egy kis csavar került a dologba, hisz a lámpavillogásnak a tesztgomb lenyomása után is üzemelnie kellett. Ehhez egy Q1-es relét kellett az áramkörbe iktatnunk. Ez a feladat az gondolkodóra fogott minket, de összeülve és átnyálazva a kapcsolási rajzot ezt a feladatot is megoldottuk.

14. Nap (2016 Február 13.)

Ma a csoport nagyrésze Dortmundba ment várost nézni, én addig 2 barátommal elmentünk megnézni ez közeli gátat. A gát kb. 16 kilométerre található Arnsbergtől. Delecke nevű település mellett található ez a gát. Úgy gondolom kicsit látványosabb volt ez minden eddiginél, mivel ilyet mi még nem láttunk.

15. Nap (2016 Február 14.)

A mai nap pihenéssel, mosással, pakolással és filmezéssel telt el. Ezerrel készülünk az utolsó hetünk utolsó feladataira, hiszen sok újat tartogat nekünk.

16.Nap (2016 Február 15.)

A hétfőt szintén egy motor indító kapcsolással folytattuk. Ez már valamivel nehezebb feladat volt, hisz a motor kellett elektronikusan fékeznünk amit egy másik eszköz segítségével tudtunk állítani ,hogy a fékezés hány voltal történjen. Ez a fékezés mértékét állította be.

17.Nap (2016 Február 16.)

A mai feladatunk szintén a motor indítással foglalkozott de nem egy hanem két motort kellett működésre bírunk ráadásul az egyik csillagba amíg a másik deltába volt bekötve és a forgási sebességük is eltérőnek kellett ,hogy legyen. Sajnos evvel a feladattal nem lettünk kész és elcsúszott a következő napra.

18.Nap (2016 Február 17.)

Ma a tegnapi feladatunkat folytattuk. A csoport nagy részét megizzasztotta hisz akárhányszor azt hittük készen vagyunk a próbáknál mindig adódott valami működési rendellenesség de a nap végére sikeresen kész lettünk.

19.Nap (2016 Február 18.)

A mai nap takarítással kezdődött majd PLC-t programoztunk a számítógépeken, de közben jutott időnk átadni az oktatóknak a neki szánt ajándékot és megköszönni neki a munkáját és türelmét.

A nap végén összeköltük a ruháinkat és egyéb cuccainkat hisz holnap reggel indulunk haza.

20.Nap (2016 Február 19.)

Hajnalban kelés, szobák átadása, beszállás a kisbuszba és irány a repülőtér, hisz megyünk haza. Azt kell mondjam a haza út igen kellemes volt hisz amíg lent sötét és komor felhők takartak el mindent mi a felhők felett élveztük a napsütést.

Összegzés:

Összességében nagyon tanulságos volt ez a németországi gyakorlat. Rengeteg újat tanultunk, megismerkedtünk egy teljesen más oktatási rendszerrel és azt kell mondjam egy tanár angolul német akcentussal 3 hét alatt annyi tudást át tudott adni mint itt Magyarországon bármelyik tanárom hónapok vagy hetek alatt magyarul.