

Відокремлений структурний підрозділ “Снятинський фаховий коледж Закладу вищої освіти “Подільський державний університет”	Силабус навчальної дисципліни «Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху» Галузь знань: 20 «Аграрні науки та продовольство» Спеціальність: 208 «Агроінженерія» Освітньо-професійна програма: «Агроінженерія»
Освітньо-професійний ступінь	Фаховий молодший бакалавр
Статус дисципліни	Нормативна навчальна дисципліна
Форма навчання	Очна (денна)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/ загальна кількість годин	2 кредити / 60 годин
Мова викладання	Українська
Анотація дисципліни	У дисципліні «Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху» розглянуто основні поняття експлуатації автомобіля, стратегії та тактики керування транспортним засобом, подано аналіз ДТП, етика поведінки учасників дорожнього руху. Представлено значення складових системи «водій – автомобіль – дорога - середовище». Вивчення курсу передбачає для засвоєння дисципліни традиційні лекційні заняття із застосуванням відео та презентацій, в поєднанні з практичними заняттями, вирішенням тестових завдань та розгляд типових дорожньо-транспортних ситуацій. Засвоєння предмету формує впевнених та досвідчених водіїв які готові уникнути небезпечних ситуацій та не створювати загроз іншим учасникам дорожнього руху. Основним призначенням дисципліни “Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху” є виховання професійної компетентності та професійного кругозору, уміння застосувати знання ефективно та правильно використовувати органи керування машин.
Що буде вивчатися (предмет навчання)	Предметом навчальної дисципліни «Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху» є питання безпеки, удосконалення майстерності водія під час роботи на техніці при різних умовах її експлуатації. Ознайомлення з широким спектром тем, пов'язаних із забезпеченням безпеки на дорогах. Теоретична та практична підготовка, що дає можливість виявляти передбачені конструкцією технічні можливості транспортних засобів, які можуть бути використані тільки при відмінному засвоєнні і раціональному застосуванні кваліфікованих прийомів керування в різних умовах. Аналіз і розгляд типових ситуацій на дорозі та визначення правильних дій учасників руху, вивчення та аналіз частих помилок, причин і наслідків дорожньо-транспортних пригод. Розвиток навичок відповідальної поведінки на дорозі та у взаємодії з іншими учасниками руху.
Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	Вивчення дисципліни "Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху" є важливим елементом професійної підготовки особи. Основна мета полягає в навчанні правильної поведінки водія в небезпечних і критичних ситуаціях з вирішенням задач при використанні сучасних методів навчання, адже майстерність водія полягає в тому, щоб не тільки гідно виходити із критичних ситуацій, а в тому, щоб не допускати їх виникнення. Допомагає розбиратися у питаннях

	психофізіології учасників дорожнього руху, їх професійної надійності та етики, уникати ситуацій, що можуть призвести до аварій та травм, набуття навичок спокійного та плавного водіння внаслідок прогнозування ситуацій на дорозі, формування відповідального ставлення до своїх дій на дорозі. Вміння підбирати оптимальну схему безпечного руху по маршруті з урахуванням дорожньої обстановки сприяє розвитку уваги, просторового мислення, пам'яті, стресостійкості та рішучості в складних ситуаціях. Результатом засвоєння даних знань є висока конкурентноспроможність на ринку праці та можливість кар'єрного зростання.
Результати навчання	▪ РН 1. Застосовувати у професійній діяльності знання із загальнотехнічних, гуманітарних та природничих наук. ▪ РН 3. Розв'язувати типові технічні задачі, пов'язані з функціонуванням техніки та технологічними процесами виробництва, переробки, зберігання та транспортування продукції. ▪ РН 4. Виявляти проблеми, що виникають у професійній діяльності під час експлуатації машин і обладнання, та вирішувати їх. ▪ РН 8. Розуміти будову, принцип дії машин, систем та обладнання виробництва. ▪ РН 12. Оцінювати роботу машин і засобів механізації за критеріями екологічності та вживати заходів зі зниження негативного впливу техніки на екосистему. ▪ РН 17. Ефективно працювати як індивідуально, так і у складі команди. ▪ РН 24. Здатність адаптуватись до нових ситуацій та приймати рішення. ▪ РН 26. Здатність відповідно ставитись до виконуваної роботи та досягати поставленої мети з дотриманням вимог професійної етики.
Загальні компетентності	▪ ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ▪ ЗК 6. Знання та розуміння предметної області. ▪ ЗК 7. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ▪ ЗК 9. Здатність до критики й самокритики. ▪ ЗК 11. Адаптованість і комунікабельність. ▪ ЗК 14. Толерантність. ▪ ЗК 15. Екологічна грамотність.
Спеціальні компетентності	▪ СК 1. Здатність до застосування знань з технічних характеристик, будови, робочих процесів машин і обладнання для реалізації технологічних процесів виробництва. ▪ СК 5. Здатність комплектувати оптимальні агрегати, технологічні лінії та комплекси машин і обладнання для виробництва. ▪ СК 9. Здатність до використання техніки і обладнання відповідно до вимог екології, принципів оптимального природокористування й охорони довкілля. ▪ СК 10. Здатність планувати, здійснювати технічне обслуговування та усувати відмови техніки та технологічного обладнання. ▪ СК 11. Здатність забезпечувати безпечну роботу машин і обладнання та організовувати роботу людей відповідно до вимог охорони праці та безпеки життєдіяльності. ▪ СК 19. Здатність керувати машинами, працювати з обладнанням; виконувати технологічні операції, комплектувати та налагоджувати агрегати, обладнання, користуватись приладами та інструментами. ▪ СК 25. Здатність володіти навичками слюсаря-ремонтника, водія транспортних засобів, тракториста-машиніста та виконувати технологічні операції.

Навчальна логістика	Тема 1. Техніка користування органами керування автомобілем. Тема 2. Керування авто на перехрестях і пішохідних переходах. Тема 3. Керування авто у транспортному потоці. Тема 4. Керування авто в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості. Тема 5. Керування авто у складних дорожніх умовах. Тема 6. Удосконалення майстерності водіння автомобіля. Тема 7. Основи психофізіології праці водія. Тема 8. Професійна надійність водія. Тема 9. Експлуатаційні властивості автомобіля. Тема 10. Дорожні умови. Тема 11. ДТП і заходи запобігання їм. Тема 12. Основи анатомії та фізіології людини. Тема 13. Стан небезпечний для життя. Тема 14. Перша допомога потерпілим під час ДТП. Тема 15. Алкоголь, наркотики та їх дія на працездатність водія. Тема 16. Основні нормативні акти про працю. Тема 17. Право власності на транспортні засоби. Тема 18. Адміністративна та дисциплінарна відповідальність за порушення ПДР. Тема 19. Кримінальна відповідальність за транспортні злочини.
Пререквізити	Дисципліна «Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху» може вивчатись здобувачами освіти під час набуття окремих компетентностей на предметах "Безпека життєдіяльності", "Основи правознавства", «Охорона праці», «Трактори та автомобілі», «Вступ до спеціальності».
Постреквізити	Дисципліна «Основи керування автомобілем і безпека дорожнього руху» надає базові знання та компетентності для вивчення таких дисциплін як: "Технічний сервіс в АПК", «Сільськогосподарські машини».
Рекомендована література	Основна (базова): 1. Фоменко О. Я. «Підручник водія», редакція журналу Сигнал-Київ, 1997.. 2. Смолинський З.Р. «Фактори безпеки руху» - Львів.: «Вища школа», 1984. 3. Бандрівський В.О., Дерех З.Д., Правила та безпека дорожнього руху. – Львів: Світ, 2004. – 200с. іл. 4. Безсмертний В.О., Дерех З.Д., Іщенко В.В. Основи керування автомобілем і безпека руху. – К.: Вища школа, 1996.-202с., іл. 5. Дерех З.Д., Душник В.Ф. Підручний водія Основи керування автомобілем. – К.: Арії, 2006. – 144с., іл. 6. Бугар О. ПДР 2021 з коментарями. Сучасна система підготовки водіїв. Моноліт, 2021. 220с. 7. Фоменко О., Гусар В., Раціборинський Б. Книга Правила дорожнього руху України 2021. Автошкола. Коментар у малюнках. Укрспецвидав, 2021. 112 с. 8. Тимовський Ю.О., Нестеренко В.Б., Тимовський О.А. Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху у запитаннях і відповідях. – К.: Арії, 2009. – 144с., іл. Допоміжна: 1. Постанова Кабінету міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами по серпень.2023 р. включно) https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/1306-2001-%D0%BF#Text 2. Дерех З.Д., Заворицький Ю.Є. Ілюстровані правила дорожнього руху України: навчальний посібник, 9-те вид. Київ, 2023, 120 с. 3. Тимовський О.А., Нестеренко В.Б. Основи автотранспортного права. – К.: Арії, 2010. – 256с. іл.

Інформаційні ресурси	4. Міжнародна Конвенція "Про дорожній рух". https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_041#Text	
	5. ДСТУ 3649:2010: Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпеки технічного стану та методи контролювання. Видання офіційне. Київ, Держспоживстандарт України, 2011. https://patrul.in.ua/pdf/dstu-3649.pdf	
	1.	https://www.youtube.com/@nahornyi
	2.	https://pdr.infotech.gov.ua/
	3.	https://hsc.gov.ua/
Формат та обсяг курсу	4.	https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text
	Вид занять	Кількість годин
	Лекції	37
	Семінарські	-
	Практичні	8
	Лабораторні	-
	Самостійна робота	15
	Форми контролю	Максимальна кількість балів
	Залік	5
	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою
	A	<i>Відмінно</i>
	B	<i>Добре</i>
	C	
	D	<i>Задовільно</i>
	E	
	FX	<i>Незадовільно</i>
	F	<i>Незадовільно</i>
Шкала оцінювання, національна та ЄКТС	Захаркевич Володимир Ігорович	
	Посада викладач	
	Категорія спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії	
	Педагогічне звання	
	Науковий ступінь	
Викладач	E-mail: 1zaharvovan@gmail.com	
	Вебсайт	