

**РЕГЛАМЕНТ**  
**открытого Кубка по мотогонкам на льду.**  
**МХ-Спидвей. 3 этап. 2024г.**

## **1. Место и сроки проведения соревнований**

- 1.1 Место проведения соревнований 3го этапа: Большой Крылатский пруд, г. Москва, район Крылатское.
- 1.2 Дата проведения соревнований (3го этапа Кубка по мотогонкам на льду): 02.03.2024 года (в случае неблагоприятных погодных условий, возможен перенос на резервную дату – 09 марта 2024).
- 1.3 3й этап является финальным в серии Кубка МХ-Speedway.
- 1.4 Регистрация участников проводится по предварительной электронной регистрации и с 8:00 на льду Большого Крылатского пруда в день соревнований  
(окончание регистрации для каждого класса уточняется таймингом соревнований).

## **2. Организаторы соревнований**

- 2.1 Общее руководство проведением соревнований осуществляют:
  - администрация команды «Anarchy racing»;
  - директор соревнований;
  - главный судья соревнований.

## **3. Условия проведения соревнований и «сетка» гоночных классов**

3.1 Соревнования проходят по правилам трековых гонок. Трек - ледовый овал длиной 400м. Количество кругов, которое должен проехать победитель каждого заезда – 4.

3.2 Старт производится по погашению красных огней светофора (возможна замена старта на отмашку флагом, по решению главного судьи).

3.3 В зависимости от количества участников и класса будут организованы 1/8 финала, ¼ финала, ½ финала, «сетка дополнительного отбора в ¼», «сетка дополнительного отбора в ½», заезд «last chance», финал.

В случае единовременного падения 4-х участников заезд останавливается и начинается перезаезд. При любых других падениях, заезд не останавливается, гонщикам предоставляется возможность продолжить заезд и пересечь финиш (за исключением падений, требующих, на усмотрение судей, остановку заезда).

#### **3.4 Сетка соревнований для классов 50 куб. см, 65 куб. см, 85. см, женский**

**При количестве в одном классе не более 4х спортсменов :**

Организовывается два финальных заезда, с определением победителя и призеров по итогам двух заездов (при равенстве результатов между гонщиками, второй заезд имеет приоритет).

**При количестве в одном классе 5ти спортсменов:**

Организовывается полуфинальный заезд из 5ти спортсменов. Спортсмен, занявший 5е место, выбывает из соревнований. Спортсмены, занявшие 1-4 места, проходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 4х спортсменов.

**При количестве в одном классе 6ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 3х спортсменов в каждом.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 4х спортсменов.

**При количестве в одном классе 7ми спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 4х и 3х спортсменов. Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 4х спортсменов.

**При количестве в одном классе 8ми спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 4х спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 4х спортсменов.

**При количестве в одном классе 9ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 4х и 5ти спортсменов.  
Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 4х спортсменов.

**При количестве спортсменов в классе до 9ти человек (включительно),  
организовывается заезд за призовое 5е место из состава выбывших в  
полуфинале.**

**При количестве в одном классе 10ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда по пять спортсменов.  
  
Спортсмены, занявшие 1е, 2е и 3и места, выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 6х спортсменов.

**При количестве в одном классе 11ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда (один заезд из 5 гонщиков, один заезд из 6ти гонщиков).  
  
Спортсмены, занявшие 1е, 2е и 3и места, выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 6х спортсменов.

**При количестве в одном классе 12ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда (два заезда по 6 гонщиков).  
Спортсмены, занявшие 1е, 2е и 3и места, выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 6х спортсменов.

**При количестве в одном классе 13ти спортсменов:**

Организовывается три полуфинальных заезда (два заезда по 4 гонщика, один заезд из 5 гонщиков). Спортсмены, занявшие 1е, 2е места, выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 14ти спортсменов:**

Организовывается три полуфинальных заезда (один заезд из 4 гонщиков, два заезда по 5  
гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в полуфинальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 15ти спортсменов:**

Организовывается три полуфинальных заезда (три заезда по 5 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.

Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**3.5 Сетка соревнований для классов Хобби МХ-2, Хобби МХ-1, Спорт МХ-2, Спорт МХ-1**

**При количестве в одном классе не более 4х спортсменов :**

Организовывается два финальных заезда, с определением победителя и призеров по итогам двух заездов (при равенстве результатов между гонщиками, второй заезд имеет приоритет).

**При количестве в одном классе 5ти спортсменов:**

Организовывается полуфинальный заезд из 5ти спортсменов. Спортсмен, занявший 5е место, выбывает из соревнований. Спортсмены, занявшие 1-4 места, проходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 4х спортсменов.

**При количестве в одном классе 6ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 3х спортсменов в каждом.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и места, переходят в сетку «last chance». Победитель сетки «last chance» выходит в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 5ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 7ми спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 4х и 3х спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и места и 4е место переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 8ми спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 4х спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 9ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда из 4х и 5ти спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5ое места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 10ти спортсменов:**

Организовывается два полуфинальных заезда по пять спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 11ти спортсменов:**

Организовывается три четвертьфинальных заезда (два заезда по 4 гонщика, один заезд по 3 гонщика).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в полуфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/2».

1 и 2 место сетки «дополнительного отбора в 1/2» выходят в полуфинал.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 12ти спортсменов:**

Организовывается три четвертьфинальных заезда (три заезда по 4 гонщика).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в полуфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/2».

1 и 2 место сетки «дополнительного отбора в 1/2» выходят в полуфинал.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

#### **При количестве в одном классе 13ти спортсменов:**

Организовывается три 1/4 заезда (два заезда по 4 гонщика, один заезд из 5 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е, 2е места, выходят в полуфинальный заезд. Спортсмены, занявшие 3и,4е и 5ое места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/2».

Сетка «дополнительного отбора в 1/2» состоит из двух заездов (в одном - 4 гонщика, во втором – 3 гонщика).

1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/2» выходят в полуфинал.

Полуфинал состоит из двух заездов по 5 спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5е места переходят в сетку «last chance».

1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд.  
Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

#### **При количестве в одном классе 14ти спортсменов:**

Организовывается три 1/4 заезда (два заезда по 5 гонщиков, один заезд из 4 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е, 2е места, выходят в полуфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и,4е и 5ое места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/2».

Сетка «дополнительного отбора в 1/2» состоит из двух заездов по 4 гонщика.

1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/2» выходят в полуфинал.

Полуфинал состоит из двух заездов по 5 спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5е места переходят в сетку «last chance».

1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд.

Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 15ти спортсменов:**

Организовывается три 1/4 заезда по 5 гонщиков.

Спортсмены, занявшие 1е, 2е места, выходят в полуфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5ые места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/2».

Сетка «дополнительного отбора в 1/2» состоит из двух заездов ( один заезд из 5 гонщиков, один заезд из 4 гонщиков).

1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/2» выходят в полуфинал.

Полуфинал состоит из двух заездов по 5 спортсменов.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд.

Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

**При количестве в одном классе 16ти спортсменов:**

Организовывается четыре заезда 1/8 (четыре заезда по 4 гонщика).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в четвертьфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/4».

Сетка «дополнительного отбора в 1/4» состоит из двух заездов (по 4 гонщика в каждом). 1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/4» выходят в четвертьфинал.

Четвертьфинал состоит из четырех заездов по 3 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места в четвертьфинальных заездах, выходят в полуфинал.

Спортсмены, занявшие 3и места, выбывают из соревнования.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

#### **При количестве в одном классе 17ти спортсменов:**

Организовывается четыре заезда 1/8 (три заезда по 4 гонщика и один заезд из 5 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в четвертьфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и,4е и 5ое места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/4». Сетка «дополнительного отбора в 1/4» состоит из двух заездов (в первом - 4 гонщика, во втором – 5 гонщиков).

1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/4» выходят в четвертьфинал.

Четвертьфинал состоит из четырех заездов по 3 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места в четвертьфинальных заездах, выходят в полуфинал.

Спортсмены, занявшие 3и места, выбывают из соревнования.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

#### **При количестве в одном классе 18ти спортсменов:**

Организовывается четыре заезда 1/8 (два заезда по 4 гонщика и два заезда по 5 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в четвертьфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и,4е и 5ые места переходят в сетку «дополнительного отбора в

1/4». Сетка «дополнительного отбора в 1/4» состоит из двух заездов (в каждом по 5 гонщиков). 1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/4» выходят в четвертьфинал.

Четвертьфинал состоит из четырех заездов по 3 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места в четвертьфинальных заездах, выходят в полуфинал.

Спортсмены, занявшие 3и места, выбывают из соревнования.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

#### **При количестве в одном классе 19ти спортсменов:**

Организовывается четыре заезда 1/8 (один заезд из 4 гонщиков и три заезда по 5 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в четвертьфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и, 4е и 5ые места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/4». Сетка «дополнительного отбора в 1/4» состоит из двух заездов (в одном - 5 гонщиков, во втором – 6 гонщиков).

1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/4» выходят в четвертьфинал.

Четвертьфинал состоит из четырех заездов по 3 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места в четвертьфинальных заездах, выходят в полуфинал.

Спортсмены, занявшие 3и места, выбывают из соревнования.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

#### **При количестве в одном классе 20ти спортсменов:**

Организовывается четыре заезда 1/8 (в каждом заезде по 5 гонщиков).

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в четвертьфинальный заезд.

Спортсмены, занявшие 3и,4е и 5ые места переходят в сетку «дополнительного отбора в 1/4». Сетка «дополнительного отбора в 1/4» состоит из двух заездов (в каждом по 6 гонщиков). 1 и 2 места каждого из двух заездов сетки «дополнительного отбора в 1/4» выходят в четвертьфинал.

Четвертьфинал состоит из четырех заездов по 3 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места в четвертьфинальных заездах, выходят в полуфинал.

Спортсмены, занявшие 3и места, выбывают из соревнования.

Полуфинал состоит из двух заездов по 4 спортсмена.

Спортсмены, занявшие 1е и 2е места, выходят в финал.

Спортсмены, занявшие 3и и 4е места переходят в сетку «last chance». 1 и 2 место сетки «last chance» выходят в финальный заезд. Финальный заезд состоит из 6ти спортсменов.

3.6 Участники выставляются на стартовой линии. Каждый заезд длится 4 круга (по лидеру заезда).

3.7 Приоритет выбора стартовой позиции каждому спортсмену предоставляется с учетом результатов предыдущего раунда «сетки» соревнований.

3.8 В случае фальстарта 2 раза подряд спортсмен снимается с заезда.

3.9 Соревнования проходят в классах:

«50 куб. см»

«65 куб. см»;

«85 куб. см»;

«женский класс»;

«хобби MX2»;

«хобби MX1»;

«спорт MX2»;

«спорт MX1»;

«командный зачет».

### 3.9. Спортсмены не могут менять класс по ходу серии (1й, 2й, 3й этапы).

3.10 Спортсмены, имеющие разряды по мотоциклетному спорту (шкмг, мотокросс, супермото), а также спортсмены-участники чемпионатов России по шоссейно-кольцевым мотогонкам, мотокроссу, спидвею и супермото допускаются только в классы «спорт» согласно объему двигателей своих мотоциклов.

### 3.11 **В рамках трех этапов Кубка будет организован командный зачет.**

В командный зачет идут очки лучших 5ти спортсменов от команды на каждом из трех этапов.

В случае равенства набранных очков между несколькими командами, устраивается отдельный заезд (по одному спортсмену от команды, вне зависимости от класса участия спортсменов и объемов двигателей мотоциклов).

3.12 Организатор оставляет за собой право перевода спортсмена в другой класс.

3.13 Участник может быть заявлен только в один класс.

## **4. Мотоциклы участников и ограничения**

4.1 К соревнованиям допускаются кроссовые и эндуро-мотоциклы мотоциклы любого производства, отвечающие требованиям правил соревнований по мотоциклетному спорту:

- класс «50 куб. см» - допускаются мотоциклы с двигателем до 50 куб см (2Т);
- класс «65 куб. см» - допускаются мотоциклы с двигателем до 65 куб см (2Т) и до 110 куб см (4Т); - класс «85 куб. см» - допускаются мотоциклы с двигателем до 85 куб см (2Т) или до 150 куб см (4Т);
- «женский класс» - допускаются мотоциклы без ограничения объема двигателя;
- классы «хобби МХ2» и «спорт МХ2» - допускаются мотоциклы с двигателем до 125 куб см (2Т) или до 250 куб см (4Т);
- классы «хобби МХ1» и «спорт МХ1» - допускаются мотоциклы с двигателем свыше 125 куб см (2Т) и свыше 250 куб см (4Т).

### **4.2 Ограничения и требования к шипам.**

1. К соревнованиям допускается резина, шипованная стандартным кроссовым шипом:

Диаметр основания шипа «а» от 4,7мм

Диаметр головки шипа от 1,9мм

Высота шипа от основания не более 9мм общая высота от резины не более 10мм +/-0,5мм

«Рисунок» шиповки и количество шипов в шашке, а так же общее количество шипов не регламентируется.

2. Резина, шипованная иными шипами, шипами типа «игла», дюбелями, саморезами, болтами и иными строительными материалами – запрещена.
3. Запрещается использование мотоцикла с занижением более 5 см от стандарта прописанного в ТТХ мотоцикла;
4. Запрещается применение увеличенного тормозного диска, а также двух тормозных дисков на переднем колесе (прописанного в ТТХ мотоцикла).
5. Запрещается применение нестандартных колёс (в классах 250 и 450) (перед 21 дюйм, зад 19 или 18 дюймов).
6. Запрещается использование / применение стартовой кнопки на старте (как передней так и задней).

Мотоциклы на шинах без шипов к соревнованиям не допускаются.

Запрещены любые иные не описанные в Регламенте улучшения, которые способны дать явное преимущество.

Любой мотоцикл может быть снят с соревнований, заезда, тренировки главным судьей соревнований, если представляет угрозу безопасности спортсменов или зрителей.

#### 4.3 Требования к стартовым номерам участников соревнований.

Один номер должен быть закреплен спереди мотоцикла, два других по бокам, цифры должны быть хорошо читаемыми, номера на груди и/или спине должны соответствовать номеру на мотоцикле.

## 5. Предварительное расписание соревнований и подведение итогов:

- 5.1 Предварительная электронная регистрация на сайте заканчивается 29.02.2024 в 23:59.
- 5.2 Регистрация участников: с 08:00 до времени, указанном в тайминге соревнования для каждого класса (опоздавшие на регистрацию имеют возможность пройти платную регистрацию).
- 5.3 Брифинг участников согласно тайминга 3го этапа.
- 5.4 Официальные тренировки с хронометражем (который определит группы заездов) согласно тайминга 3го этапа.
- 5.5 Старт заездов согласно тайминга 3го этапа.

## 6. Подведение итогов и награждение

6.1 Награждение осуществляются сразу после окончания финального заезда каждого класса (возможно объединение награждений нескольких классов по решению организатора).

6.2 Победители и призеры 1го этапа в каждом классе мотоциклов награждаются кубками и призами. **В рамках Кубка предусмотрено 5 призовых мест.** 6.3 Все протесты рассматриваются главным судьей соревнований.

6.4 По итогам проведения 3го этапа, результаты будут суммированы и определены победители и призеры Кубка МХ-Спидвей 2024. (На соревнованиях применяется 25очковая система набора очков).

6.6 Победители и призеры по сумме трех этапов, будут награждены кубками на месте проведения соревнований 3го этапа. **Предусмотрено 3 призовых места за всю серию из трех этапов.**

## **7. Необходимые документы и стартовый взнос**

7.1 Для участия в соревнованиях, спортсмены должны предоставить на регистрации следующие документы:

- медицинская справка о допуске к занятиям мотоспортом;
- действующий на дату соревнования страховой полис с прописанным видом спорта «мотокросс» или «мотоспорт» на сумму покрытия не менее 100 000 руб;
- письменное разрешение от родителей (для несовершеннолетних спортсменов).

7.2 Стоимость стартового взноса на 3м этапе:

на месте проведения соревнований, при наличии предварительной электронной регистрации:

- для классов «50 куб. см», «65 куб. см»; «85 куб. см», «женский», - 2000 руб (при оплате на сайте регистрации – 1500 руб);
- для классов «хобби МХ2»; «хобби МХ1»; «спорт МХ2»; «спорт МХ1» - 4000 руб (при оплате на сайте регистрации – 3500 руб).

после окончания времени регистрации, указанном в тайминге соревнования и для непрошедших предварительную электронную регистрацию:

- для классов «50 куб. см», «65 куб. см»; «85 куб. см», «женский», - 3000 руб; - для классов «хобби МХ2»; «хобби МХ1»; «спорт МХ2»; «спорт МХ1» - 5000 руб.

## 8. Общие технические требования и ограничения.

- 8.1 Ответственность за техническое состояние мотоцикла и экипировки в любой момент соревнования несет Участник соревнования. Для прохождения технической инспекции Участник или его представитель должен предоставить для осмотра полностью готовый к соревнованиям мотоцикл и комплект защитной экипировки, а так же заполненный акт технической инспекции.
- 8.2 Факт предъявления мотоцикла на техническую инспекцию расценивается как официальное подтверждение Участником соответствия его мотоцикла данному регламенту соревнований.
- 8.3 Решение о допуске мотоцикла к соревнованиям принимает технический комиссар.
- 8.4 В случае появления разногласий о соответствии мотоцикла (в том числе шипов) регламенту соревнования, решение о допуске принимают организаторы соревнования.
- 8.5 Дополнительные проверки могут быть проведены в любой момент соревнования (за исключением времени нахождения Участника на треке).