

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Υποδομών και Μεταφορών

Εσωτερικών

Θέμα: «Σε διαρκή επιδείνωση οι συνθήκες λειτουργίας της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Βοιωτίας, αλλά και των αντίστοιχων Δ/σεων σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας, εξαιτίας της μόνιμης υποστελέχωσης»

Ήδη από τον Ιούλιο του 2021, με Ερώτησή μας που συνδυάστηκε με ΑΚΕ¹, είχαμε αναδείξει τις συνθήκες υπολειτουργίας που επικρατούν στη Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Βοιωτίας, εξαιτίας της υποστελέχωσης, η οποία έχει ως αποτέλεσμα τραγικές καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των πολιτών. Η γενικόλογη απάντηση του Υπουργού Εσωτερικών, με εκτενή περιγραφή της διαδικασίας προσλήψεων στο Δημόσιο και των σχετικών αιτήσεων από την πλευρά της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, καταδεικνυε με σαφήνεια ότι η ενίσχυση με προσωπικό της συγκεκριμένης Υπηρεσίας δεν συγκαταλέγεται στις προτεραιότητες της Κυβέρνησης.

Έναν χρόνο μετά, οι συνέπειες της απαξιωτικής αντιμετώπισης του τομέα των Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Βοιωτίας έχει διογκώσει ακόμη περισσότερο το φαινόμενο και έχει φέρει στα όριά τους τους εναπομείναντες υπαλλήλους, ενώ, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, η κατάσταση μόνο χειροτερεύει. Οι καθυστερήσεις στην έκδοση διπλωμάτων και αδειών έχουν φτάσει σε τέτοιο σημείο, ώστε να εκκρεμεί, για παράδειγμα, αίτηση για άδεια τρέιλερ που κατατέθηκε πριν από ένα χρόνο, χωρίς να έχει ακόμα εκδοθεί!

Την ίδια στιγμή, υπάρχει έντονη ανησυχία ότι το ΚΤΕΟ, το οποίο υπάγεται στην παραπάνω Διεύθυνση και έχει ιδρυθεί το 1989, κινδυνεύει να καταργηθεί. Το Ελληνικό Δημόσιο για τη συγκεκριμένη Υπηρεσία, έχει ξοδέψει πολλά χρήματα,

¹ Βλ.

<https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/11699376.pdf>

εξοπλίζοντάς το με πολύ καλές υποδομές. Ωστόσο, με το πρόσχημα ενός μικρού χρέους έχει διακοπεί η λειτουργία του, αν και θα μπορούσε σύμφωνα με τη νομοθεσία να πωληθεί ή να ενοικιαστεί σε ιδιώτη. Επίσης, με δεδομένο ότι δεν υπάρχουν υπάλληλοι και ο συναγερμός στο κτήριο δεν λειτουργεί, έχουν κλαπεί πολλά από τα μηχανήματά του.

Επειδή οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών παραμένουν τραγικά υποστελεχωμένες, αν και έχουν υπό την αρμοδιότητά τους ένα δύσκολο και απαιτητικό έργο, το οποίο αντιστοιχεί σε έναν πολύ σημαντικό τομέα οικονομικής δραστηριότητας και αφορά χιλιάδες πολίτες, ενώ ο ρόλος του προσωπικού τους που προέρχεται από τα προγράμματα του ΟΑΕΔ είναι μόνο υποστηρικτικός και όχι ουσιαστικός.

Επειδή οι καθυστερήσεις στην έκδοση διπλωμάτων και αδειών προκαλείται από σοβαρές ελλείψεις σε τεχνικές ειδικότητες, όπως η ειδικότητα των Μηχανολόγων Μηχανικών, οι οποίες επωμίζονται μεγάλο όγκο αρμοδιοτήτων στις εν λόγω Διευθύνσεις.

Επειδή η αποχώρηση του προσωπικού που συνταξιοδοτείται μαζικά τον τελευταίο καιρό στερεί σημαντική τεχνογνωσία από τις Υπηρεσίες, ενώ κάθε νεοπροσληφθείς χρειάζεται μεγάλο χρονικό διάστημα εξοικείωσης με την πολυδαίδαλη νομοθεσία και το διοικητικό έργο των συγκεκριμένων Υπηρεσιών.

Επειδή έναν από τους σημαντικούς λόγους των καθυστερήσεων στην έκδοση διπλωμάτων αποτελεί και ο μεγάλος όγκος ανανέωσής τους, που απαιτείται για ηλικίες άνω των 65 κάθε τρία χρόνια, για άνω των 85 κάθε δύο χρόνια, και για τους επαγγελματίες κάθε πέντε χρόνια.

Επειδή η κατάργηση κάθε ΚΤΕΟ του Δημοσίου κατευθύνει μεγάλο πελατολόγιο, και κατά συνέπεια μεγάλο όγκο εσόδων, προς τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

Επειδή τα έσοδα από τις μεταβιβάσεις μεταχειρισμένων αυτοκινήτων κατευθύνονται αμιγώς στον προϋπολογισμό των Περιφερειών και αποτελούν ιδιαίτερα υψηλά κονδύλια.

Επειδή κατά τη διακυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ είχε ξεκινήσει η διαδικασία ενίσχυσης αποκλειστικά των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών με 540 προσλήψεις πανελλαδικά, η οποία όμως δεν συνεχίστηκε από την επόμενη Κυβέρνηση.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Με ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να ενισχύσουν τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών συνολικά στην Ελλάδα, αλλά και ειδικότερα στην ΠΕ Βοιωτίας;**
- 2) Σκοπεύουν να προχωρήσουν σε επανεξέταση της στρατηγικής προσλήψεων για τις συγκεκριμένες Διευθύνσεις;**

3) Πώς αξιοποιούνται τα έσοδα που εισρέουν στις Περιφέρειες από τις Διευθύνσεις αυτές, ενώ την ίδια στιγμή απαξιώνεται η υποδομή τους;

4) Ποια μέτρα εξετάζει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ειδικότερα η ΠΕ Βοιωτίας για τη διαχείριση του τεράστιου όγκου αιτημάτων που έχουν συσσωρευτεί;

Οι Ερωτώντες και Ερωτώσες Βουλευτές

Πούλου Γιώτα

Παππάς Νίκος

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αλεξιάδης Τρύφων

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βαρεμένος Γεώργιος

Δρίτσας Θεόδωρος

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Μάλαμα Κυριακή

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)

Παπαηλιού Γεώργιος

Ραγκούσης Ιωάννης

Σαρακιώτης Ιωάννης

Σπίρτζης Χρήστος

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Φάμελλος Σωκράτης

Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης (Μίλτος)

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γεώργιος