



POLÍCIA MILITAR DE MINAS GERAIS
SEGUNDA REGIÃO DE POLÍCIA MILITAR
SEXAGÉSIMO SEXTO BATALHÃO DE POLÍCIA MILITAR

LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO DE VIATURA

1 COMISSÃO

1.1 Presidente:

000.000-0, Fulano da Comissao, 1º Ten PM

1.1 Membros:

000.000-0, Ciclano de Oliveira, 2º Sgt PM

000.000-0, Beltrano de Tal, Cb PM

2. MOTIVO DO EXAME:

Apurar os danos decorrentes de acidente de trânsito ocorrido em 01 de Janeiro de 0000, envolvendo a viatura policial de prefixo 00000, conforme registrado no REDS nº 0000-0000000000-000. Conforme previsto na normativa vigente, ultrapassando-se o gasto de 40% do valor de mercado da viatura para sua recuperação — tomando-se por base a tabela do IPVA, acrescido do custo para adaptação do veículo como viatura policial — considera-se perda total do bem. Diante dessa classificação, a avaliação técnica é realizada pela CPARM, para fins de apuração e eventual imputação do dano, conforme previsto no Anexo VIII do MAGEF.

3 DADOS DA VIATURA:

Marca/modelo: I/VIATURA MODELO TRANSPORTE ano de fabricação/modelo: 0000/0000

espécie/tipo: PASSAGEIRO/CARGA **número patrimonial:**

prefixo: 00000 **placa:** XXX-0000 **chassi:** 000000000000000000 **combust. :** DIESEL. **KM:** 00.000.

Valor Venal: R\$ 000.000,00 (trezentos mil reais).

4 EXAME

4.1 Estado geral: O veículo apresenta danos significativos na parte frontal, com comprometimento visível do para-choque dianteiro, para-lamas dianteiros direito e esquerdo, farol esquerdo, capô e grade frontal e componentes internos do capô.

4.2 Defeitos encontrados: Tendo como base os orçamentos realizados, foram identificados diversos danos concentrados na parte frontal do veículo, exigindo a substituição de componentes como capô, para-choque dianteiro (partes central, direita e esquerda), faróis (direito e esquerdo), para-barros, painel frontal, travessa dianteira, guia de para-choque, tranca do capô, radiadores (comum e intercooler) e eletroventiladores. Adicionalmente, há necessidade de serviços especializados, incluindo remoção e recolocação do motor, recuperação das longarinas, substituição do painel frontal e alinhamento/montagem dos componentes frontais. Tais avarias indicam impacto de grande proporção, comprometendo elementos estruturais e de funcionamento do sistema de arrefecimento e iluminação.

5 AVALIAÇÃO

5.1 Possibilidades de recuperação:

() Sim

(x) Não. Motivos: O valor para recuperação da viatura ultrapassa os 40% do seu valor venal

5.2 Custos estimados com a recuperação (orçamentos):

5.2.1 R\$00.000,00 (sessenta e nove mil quinhentos e sete reais e setenta e cinco centavos).

Fornecedor: Oficina Do Povo LTDA

5.2.2 R\$00.000,00 (sessenta e sete mil oitocentos e cinquenta e cinco reais e um centavo)

Fornecedor: Auto Servicos S.A

5.2.3 R\$00.000,00 (setenta e três mil duzentos e quarenta e três reais e vinte centavos)

Fornecedor: Mecanica Rápida LTDA

5.3 Causas aparentes dos danos: Acidente de trânsito ocorrido no dia 01Jan0000, por volta das 00h00min, envolvendo a viatura policial e um veículo particular, conforme registrado no REDS nº 0000-0000000000-000.

5.4 Material aproveitável: Componentes da parte traseira, portas, vidros laterais, interior da cabine, rodas, sistema elétrico e equipamentos de adaptação policial não afetados pelo impacto frontal.

5.5 Informações complementares: Não há

6 CONCLUSÃO E PARECER

Após análise dos danos apresentados pela viatura de prefixo 00000, constatou-se

comprometimento severo da parte frontal, com necessidade de substituição de diversos componentes estruturais, mecânicos e de arrefecimento, além da realização de serviços de alta complexidade. O orçamento estimado para recuperação do veículo ultrapassa 40% do seu valor de mercado, conforme estabelecido pela tabela do IPVA, desconsiderando ainda os custos adicionais para sua readaptação às funções policiais (plotagem, celas, ar-condicionado, entre outros).

Dessa forma, com base no item 9.7.4 do MAGEF, conclui-se que a viatura deve ser classificada como perda total, cabendo ao Gestor de Frota da Unidade a adoção das providências administrativas subsequentes.

Betim, _____ de _____ de 0000.

Fulano da Comissao, 1° Ten PM
PRESIDENTE

Ciclano de Oliveira, 2° Sgt PM
1º MEMBRO

Beltrano de Tal, Cb PM
2º MEMBRO