Введение. Общее описание понятий, систем и дополнительного оснащения, используемых в модулях СК

Ракетоплан

Многоразовый космический корабль (далее именуемый модулем для простоты восприятия) транспортного либо исследовательского назначения самолётной аэродинамической системы, оснащённый неотделяемыми собственными маршевыми (предназначенными для разгона и поддержания высоты) ракетными двигателями и совершающий посадку по принципу планёра.

Стабилизационные крылья

Многие модули, несмотря на то, что изначально разрабатывались исключительно для работы в космическом пространстве, в процессе исследований и расширения спектра влияния Санитаров были переконструированы в ракетопланы и оснащены стабилизационными крыльями, упрощающими процесс посадки модуля на твердую поверхность, а также ремонт оного.

Спасательные капсулы

Используются исключительно для экстренной высадки на объект и рассчитаны на одно посадочное место и до 100 кг дополнительного груза. Управляются примитивным искусственным интеллектом, который отвечает за исправную, равномерную работу расположенных кольцом тормозных двигателей. Каплевидная форма обеспечивает аэродинамику при посадке, а аварийный парашют раскрывается в случаях сбоя в работе искусственного интеллекта либо отказа более чем 50% тормозных двигателей, либо же автоматически на высоте менее 500 м от поверхности. Помимо этого, оснащена воздушной подушкой на случай падения в жидкую среду.

Десантные капсулы орбитального назначения (ДКОН)

Были разработаны для высадки десантной группы непосредственно с орбиты объекта. Капсула рассчитана на отряд численностью от 5 до 8 бойцов и до 50 кг дополнительного груза (при максимальной загрузке капсулы возможен значительный дискомфорт), а относительно небольшой размер капсулы уменьшает вероятность её обнаружения на ранних этапах приближения к объекту. Управляется примитивным искусственным интеллектом, однако траекторию движения возможно скорректировать из модуля, запускающего ДКОН.

Десантные капсулы “воздух-земля” (ДКВЗ)

В отличие от ДКОН, данные капсулы предназначены для высадки на поверхность объекта из его атмосферы. Капсула рассчитана на отряд численностью от 5 до 10 бойцов и до 100 кг дополнительного груза (при максимальной загрузке капсулы возможен значительный дискомфорт). Не являются управляемыми в полном понимании этого слова, так как присутствует исключительно система торможения падения на поздних его этапах, скорректировать траекторию десантирования можно исключительно на этапе запуска ДКВЗ.

Универсальные абордажные капсулы (УАК)

Капсулы разработаны для прямого перелёта от запускающей установки союзного модуля к защитной обшивке техники противника и предназначены для быстрого захвата. Могут применяться как в атмосфере, так и в безвоздушном пространстве. Устройство капсулы рассчитано на отряд от 4 до 6 бойцов и до 30 кг дополнительного груза. Помимо маршевых, направляющих и тормозных двигателей, в системе (конкретно - в носовой части капсулы) также предусмотрена система тарана и последующего пробития обшивки, использующая выдвижные ударные копыта по бокам от заострённой буроподобной носовой части. Полученного отверстия зачастую достаточно для проникновения вовнутрь, однако каждый из бойцов абордажного отряда также оснащается ботинками с системой локального изменения гравитации (в случае утраты либо же повреждения оных весь отряд будет обязан выплатить полуторную стоимость повреждённой либо утраченной амуниции вне зависимости от степени повреждения) и набором взрывчатки, объём которой регулируется командующим отрядом.

База данных Санитаров Космоса (БДСК)

База данных, содержащая ориентировочные текущие координаты потенциально интересных для исследования либо же уже исследованных объектов, а также занесённую туда после тщательной обработки информацию, уже собранную исследовательским отделом. К данной базе подключена большая часть модулей, в особенности исследовательского либо же транспортного назначения. Помимо этого, в БДСК могут быть указаны координаты стратегически важных ресурсов/объектов в случае, если они не засекречены.

Общее положение в аварийной ситуации

В случае отказа одной из необходимых для стабильного функционирования модуля систем рекомендуется немедленно обратиться к диспетчеру и самостоятельно совершить посадку на поверхность ближайшего объекта, занесённого в БДСК. В случае значительной отдалённости от объектов, занесённых в БДСК, либо невозможности совершить аварийную посадку даже путём использования спасательной капсулы рекомендуется связаться с вышестоящими по званию и сообщить о невозможности продолжения миссии, а также передать свои точные координаты. В случае умышленного повреждения систем корабля при условии наличия достаточного количества доказательств вы будете исключены из соответствующего отдела либо понижены в звании, а в случае повторных нарушений допускается лишение статуса Санитара Космоса.

Условные обозначения:

ЖРД - жидкостный ракетный двигатель;

ИД - ионный двигатель;

РДТТ - ракетный двигатель твёрдотопливный;

ТЯРД (D-T) - термоядерный ракетный двигатель;

ЭРД - электрический ракетный двигатель;

c - скорость света.

Малый исследовательский модуль

Номер описываемого чертежа: SEM-0134, т. 4.

Экипаж: пилот.

Масса: 11,2 тонны.

Диаметр: 4 метра.

Длина: 7,4 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 6,2 метра.

Толщина обшивки: 32,6 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: терморегуляторы (полимеры), дюраль.

Предельная скорость: 0,08 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 3340 км/ч

Грузоподъемность: 6 тонн.

Типы двигателей: ИД, ЖРД.

Запас кислорода: 8 дней.

Количество спасательных капсул: 2.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в пределах корабля;
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Одноразовая воздушная подушка на случай приземления на воду;
- Вездеходное универсальное шасси.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Пулевые плазмомёты.

Общее описание:

Ракетоплан исследовательский повышенной манёвренности.

Малый исследовательский модуль предназначен для сбора информации и минимально необходимого для исследования объёма образцов на потенциально доступных для жизни/выживания объектах, а также выявления разумных форм жизни либо следов её существования. Допускается использование в качестве личного транспорта.

Не рекомендуется для транспортировки даже незначительных грузов. Модуль разработан как манёвренный, двигатель не рассчитан на повышенные нагрузки, могут наблюдаться значительные потери топлива, а также частичный либо же полный отказ систем.

По причине того, что модуль рассчитан на одного человека, обязанности навигатора обязуется брать на себя управляющий миссией, в иной ситуации пилот обязан перевести управление в полуавтоматический режим, сообщив руководителю исследовательского отдела, руководителю поисковой группы либо вышестоящему по

званию конечную точку назначения в случае, если модуль не используется в качестве личного транспорта.

Модуль может быть использован в качестве средства передвижения в пределах нулевого измерения в случае, если получено соответствующее разрешение.

Вооружение, установленное на модуле, предназначено для сдерживания противника до прибытия подкрепления. Модуль не предназначен для полномасштабных боевых действий.

Стандартный исследовательский модуль

Номер описываемого чертежа: АЕМ-0137, т. 3.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, стрелок-наводчик, малая группа исследователей (1-2 человека).

Масса: 47,8 тонны.

Ширина (у отсека управления): 4 метра.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 10 метров.

Длина: 12,3 метра.

Высота (минимальная): 2,5 метра.

Высота (максимальная): 4,2 метра.

Толщина обшивки: 57,1 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,03 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 2690 км/ч

Грузоподъёмность: 32,7 тонн.

Типы двигателей: ИД, РДТТ.

Запас кислорода: 18 дней.

Количество спасательных капсул: 8.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в пределах корабля;
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Лабораторный отсек;
- Вездеходное универсальное шасси.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Пулевой плазмомёт.

Общее описание:

Ракетоплан утяжелённый, адаптивный, исследовательский. Предназначен для исследования объектов с менее благоприятными для выживания условиями, которые, однако, всё ещё могут быть использованы для добычи энергии/ресурсов. Рассчитан в том числе на исследование: экзопланет I и II класса по Сударскому, комет, астероидов, карликовых планет, ледяных планет и пр. объектов, чья поверхность приближена к понятию "каменистая".

В связи с тем, что модуль рассчитан в том числе на работу с достаточно низкими температурами, размер энергоблока, обслуживающего систему регулирования температуры в пределах модуля, сопоставим с лабораторным отсеком.

Вооружение, установленное на модуле, предназначено для сдерживания противника до прибытия подкрепления. Модуль не предназначен для полномасштабных боевых действий. В документации, приложенной к техническому паспорту модуля,

присутствует официальная рекомендация использовать данный модуль по его прямому назначению.

Транспортно-грузовой модуль общего назначения

Номер описываемого чертежа: STM-0152, т. 7.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, руководитель грузового отсека модуля (исполняющий обязанности механика).

Масса: 94,8 тонн.

Ширина у отсека управления: 12 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 14 метров.

Длина: 19,3 метра.

Высота: 5,8 метров.

Толщина обшивки: 42,7 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,06 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 840 км/ч

Полезная грузоподъемность: 90,6 тонн.

Типы двигателей: ИД, РДТТ.

Запас кислорода: 48 дней.

Количество спасательных капсул: 4.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в пределах корабля;
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Усиленное бронирование грузового отсека.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения.

Общее описание:

Основанный на конструкции классического ракетоплана с увеличенной по отношению к стабилизирующим крыльям центральной частью, транспортно-грузовой модуль общего назначения в большинстве случаев не предназначен для работы в пределах атмосферы либо же для непосредственной высадки на объект. Груз, перевозимый данным модулем, зачастую поставляется более манёвренными ракетопланами на орбиту объекта. Разгрузку рекомендуется проводить на орбитальных станциях либо же также с орбиты объекта. Рассчитан исключительно на взаимодействие с единицами техники либо, в крайних случаях, объектами, отмеченными в БДСК символом "(t)". Модуль также может быть использован как временная орбитальная станция общего назначения, таможенный пункт для союзных модулей транспортно-грузового назначения, малый военный штаб либо "зона отдыха" Санитаров при предварительном оснащении необходимым для перечисленных целей грузом.

Транспортировка грузов происходит исключительно в сопровождении не менее чем 2 модулей боевого либо смешано-боевого типа, а также не менее чем 2 транспортных модулей планетарного назначения по заранее согласованному маршруту. Любые

отклонения от данной инструкции рассматриваются индивидуально при наличии официального документа с соответствующим разрешением со стороны вышестоящего руководства.

Транспортно-грузовой модуль планетарного назначения

Номер описываемого чертежа: РТМ-0152, м. 1 (ant).

Экипаж: пилот, второй пилот, руководитель грузового отсека модуля (исполняющий обязанности механика).

Масса: 8,8 тонны.

Ширина у отсека управления: 4 метра.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 12 метров.

Длина 8,3 метра.

Высота: 3,8 метров.

Толщина обшивки: 28,4 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,07 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 970 км/ч

Полезная грузоподъемность: 10,7 тонны.

Типы двигателей: ЖРД, ЭРД.

Запас кислорода: 48 дней.

Количество спасательных капсул: 4.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в пределах корабля;
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Усиленное бронирование грузового отсека;
- Вездеходное универсальное шасси.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Автоматические рельсотроны.

Общее описание:

Ракетоплан транспортно-грузовой средней манёвренности.

В отличие от стандартного транспортно-грузового модуля, данный ракетоплан был разработан специально для работы в условиях атмосферы. По этой причине модуль используется зачастую в миссиях, так или иначе привязанных к транспортно-грузовым модулям общего назначения, однако допускается использование данной модели для транспортировки грузов на расстояния, не превышающие 2 парсек.

Вооружение, установленное на модуле, предназначено для сдерживания противника в условиях атмосферы до прибытия подкрепления. Модуль не предназначен для полномасштабных боевых действий, а также длительной транспортировки грузов в условиях космического вакуума.

Транспортно-боевой маломанёвренный модуль

Номер описываемого чертежа: LTMM-0232, т. 3.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, руководитель грузового отсека модуля, механик, стрелок-наводчик, второй стрелок.

Масса: 138 тонн.

Ширина у отсека управления: 17,6 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 23 метра.

Длина: 19,5 метров.

Высота: 5,7 метров.

Толщина обшивки: 63,9 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь, карбид бора.

Предельная скорость: 0,0024 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 690 км/ч

Полезная грузоподъемность: 79,6 тонн.

Типы двигателей: ИД, ТЯРД.

Запас кислорода: 62 дня.

Количество спасательных капсул: 8.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели;
- Значительно усиленное бронирование грузового отсека.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Пулевой плазмомёт;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры.

Общее описание:

Ракетоплан транспортно-грузовой смешано-боевой маломанёвренный.

Зачастую используется для поставки амуниции в зону боевых действий, а также транспортировки пехоты поддержки, однако может быть использован и для стандартных операций, связанных с транспортировкой грузов. Помимо этого, предполагаемый экипаж модуля рассматривает возможность не только оборонительных действий, но и плана контратаки противника. Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Пассажирский модуль

Номер описываемого чертежа: LPM-0109, т. 3.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, представители службы безопасности модуля.

Масса: 77,3 тонн.

Ширина у отсека управления: 4,3 метра.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 12,6 метров.

Длина: 46 метров.

Высота: 4,9 метров.

Толщина обшивки: 43,3 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,11 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 2860 км/ч

Грузоподъемность: 47,6 тонн.

Типы двигателей: ИД, ЖРД.

Запас кислорода: 90 дней.

Количество спасательных капсул: 20.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в пределах корабля;
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Вездеходное универсальное шасси;
- Одноразовая воздушная подушка на случай приземления на воду.

Вооружение отсутствует.

Общее описание:

Ракетоплан средней манёвренности, предназначенный в первую очередь для пассажирских космических перевозок на дальние дистанции. В связи с отсутствием вооружения настоятельно рекомендуется перед выполнением миссий запросить разрешение на сопровождающую группу, состоящую не менее чем из 2 модулей боевого либо же смешанно-боевого типа.

Данный модуль разрабатывался для транспортировки гражданских лиц между космическими станциями/планетарными колониями либо отправки бойцов рядового состава на учения. Использование пассажирского модуля для транспортировки грузов не рекомендуется, однако не запрещается инструкцией либо же уставом. К пассажирским перевозкам допускаются исключительно люди, прошедшие курс подготовки к управлению пассажирского модуля и получившие лицензию об этом на руки. Для пассажирских перевозок, выполняемых не по приказу вышестоящего руководства, помимо очевидного разрешения, необходимо также наличие лицензии, отличающейся от стандартной и выдаваемой исключительно после официального запроса вышестоящему руководству. При выявлении каких-либо нарушений в

количестве более трёх лицензия будет изъята до повторного прохождения курса подготовки.

Пассажирский модуль с боевым оснащением

Номер описываемого чертежа: LPMM-0112, т. 4.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, механик, стрелок-наводчик, представители службы безопасности модуля (до 6 человек).

Масса: 82,3 тонн.

Ширина у отсека управления: 4,1 метра.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 8,1 метров.

Длина: 44,2 метров.

Высота: 4,7 метров.

Толщина обшивки: 48,6 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,09 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 2190 км/ч

Грузоподъёмность: 43,2 тонн.

Типы двигателей: ИД, ТЯРД.

Запас кислорода: 90 дней.

Количество спасательных капсул: 20.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели;
- Значительно усиленное бронирование пассажирского отсека;
- Вездеходное универсальное шасси.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры;
- Пучковый плазмомёт;
- Пулевой плазмомёт.

Общее описание:

Ракетоплан маломанёвранный, предназначенный для транспортировки военных, прошедших специальную подготовку, в зону боевых действий. В отличие от стандартного пассажирского модуля, данный модуль запрещено использовать в целях, отличных от выполнения заданий и приказов вышестоящего руководства. Любые нарушения в этой области караются согласно воинскому уставу. Вооружение, установленное на модуль, предназначено для поддержки взвода военных с воздуха либо оборонительных действий в условиях космического вакуума.

Согласно классификации, считается смешано-боевым. Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального

документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Боевой модуль ударного типа

Номер описываемого чертежа: SMM-0347, м. 1.

Экипаж: пилот, навигатор, стрелок-наводчик, второй стрелок.

Масса: 19,7 тонн.

Ширина у отсека управления: 4,6 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 8,6 метров.

Длина: 7,5 метров.

Высота: 3,7 метров.

Толщина обшивки: 38,9 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,12 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 8210 км/ч

Грузоподъемность: 15,5 тонн.

Типы двигателей: ЭРД, ТЯРД.

Запас кислорода: 16 дней.

Количество спасательных капсул: 4.

Количество УАК, заменяющих спасательные капсулы в операциях особого назначения: 2.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры;
- Пулевой плазмомёт;
- Ракетный комплекс;
- Лазерный молниёмёт.

Общее описание:

Ракетоплан высокоманёврный, боевой.

Военный модуль, предназначенный для резкой, массовой скоординированной атаки на объект как в условиях космического вакуума, так и в пределах атмосферы. Зачастую применяется в качестве основной ударной военно-воздушной либо же космической силы в случаях, когда не применяются особо крупные специализированные модули. Не предназначен для транспортировки амуниции либо же взводов военных.

Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Боевой модуль общего назначения

Номер описываемого чертежа: АММ-0360, т. 1.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, механик, стрелок-наводчик, второй стрелок, командир модуля.

Масса: 33,7 тонн.

Ширина у отсека управления: 6,6 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 15 метров.

Длина: 14,2 метров.

Высота: 6,7 метров.

Толщина обшивки: 64,8 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,032 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 3730 км/ч

Грузоподъёмность: 27,5 тонн.

Типы двигателей: ИД, ТЯРД.

Запас кислорода: 32 дня.

Количество спасательных капсул: 8.

Количество УАК, заменяющих спасательные капсулы в операциях особого назначения: 6.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры;
- Пучковый плазмомёт;
- Пулевой плазмомёт.

Общее описание:

Ракетоплан манёвренный, боевой, зачастую используемый в качестве члена сопровождающей группы для менее защищённых модулей в ходе операций, связанных с исследованием либо же транспортировкой грузов/пассажиров. Помимо этого, данный модуль является основной боевой технической единицей, эффективной при любой интенсивности боевых действий и в любых пригодных для использования передового вооружения условиях.

Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Десантно-штурмовой ударный боевой модуль

Номер описываемого чертежа: SDMM-0642, т. 3.

Экипаж: пилот, навигатор, координирующий, механик, стрелок-наводчик.

Масса: 28,2 тонн.

Ширина у отсека управления: 4,7 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 12,1 метра.

Длина: 13,7 метров.

Высота: 4,1 метра.

Толщина обшивки: 39,7 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,126 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 7380 км/ч

Грузоподъёмность: 27,5 тонн

Типы двигателей: ИД, РДТТ.

Запас кислорода: 32 дня.

Количество спасательных капсул: 8.

Количество ДКВЗ, заменяющих спасательные капсулы в военных операциях: 6.

Максимально допустимое количество ДКВЗ: 8.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели;
- Значительно усиленное бронирование отсека, содержащего капсулы.
- Динамическое бронирование двигателей.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры;

Общее описание:

Ракетоплан боевой, манёвренный, сконструированный для десантно-штурмовых целей и предназначенный для смешанного ведения боевых действий. Разрабатывался для десантирования штурмовых отрядов с последующей поддержкой огнём. В силу повышенной манёвренности данная боевая единица может быть использована в ходе военных действий как стандартный боевой модуль ударного типа. Настоятельно рекомендуется продолжать поддержку с воздуха после десантирования войск в случаях, когда вышестоящее руководство не отдало обратный приказ.

Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Десантно-штурмовой модуль маломанёвренный

Номер описываемого чертежа: LDMM-0039, т. 9.

Экипаж: пилот, второй пилот, навигатор, координирующий, механик, стрелок-наводчик, второй стрелок.

Масса: 127 тонн.

Ширина у отсека управления: 15,6 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 27 метров.

Длина: 29,7 метров.

Высота: 9,8 метров.

Толщина обшивки: 97,2 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,002 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 490 км/ч

Грузоподъёмность: 89,6 тонн.

Типы двигателей: ИД, РДТТ.

Запас кислорода: 32 дня.

Количество спасательных капсул: 8.

Количество ДКВЗ, заменяющих спасательные капсулы в военных операциях: 8.

Максимально допустимое количество ДКВЗ: 16.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели;
- Значительно усиленное бронирование отсека, содержащего капсулы.
- Динамическое бронирование двигателей.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры;
- Парные ракетные комплексы, рассчитанные на выпуск 16 снарядов (ракетный комплекс, равно как и снаряды, в данный момент совершенствуются).

Общее описание:

Ракетоплан боевой, маломанёвренный, высокобронированный. Данный модуль рассчитан на более безопасную транспортировку десанта, однако в силу слабого вооружения и проблематичного набора скорости десантирование войск происходит без замедления хода и дальнейшей поддержки техники. Не так распространён в использовании в силу низкой манёвренности, из-за чего конструирование и выпуск данной боевой единицы приостановлены до совершенствования чертежей.

Использования модулей, приостановленных в сборке из-за доработок в чертежах, допускается только при прямом приказе вышестоящего руководства.

Десантный модуль орбитального назначения

Номер описываемого чертежа: ODM-0152, м. 7.

Экипаж: пилот, навигатор, координирующий, механик, стрелок.

Масса: 87 тонн.

Ширина у отсека управления: 10 метров.

Ширина в точке стыковки: 6,7 метров.

Длина: 15 метров.

Высота: 10 метров.

Толщина обшивки: 73,9 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 400 км/с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: отсутствует.

Грузоподъемность: 69,7 тонн.

Типы двигателей: ИД.

Запас кислорода: 32 дня.

Количество спасательных капсул: 6.

Количество ДКОН, заменяющих спасательные капсулы в военных операциях: 5.

Максимально допустимое количество ДКОН: 20.

БДСК: ✓

Техническое оснащение:

- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система полуавтоматической наводки, корректирующая траекторию выстрела с учётом скорости передвижения цели;
- Усовершенствованная система энергообеспечения, содержащая адаптивные солнечные батареи;
- Значительно усиленное бронирование отсека, содержащего капсулы.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Орбитальное оружие, заряжаемое обтекаемыми вольфрамовыми снарядами;
- Орбитальные ракетные системы залпового огня.

Общее описание:

Орбитальная единица техники, изначально разработанная для использования в качестве хаба для транспортных и исследовательских модулей, в дальнейшем была переконструирована для десантирования войск с орбиты объекта и оснащена соответствующим вооружением для поддержки огнём с орбиты. В отличие от большинства модулей, не сконструирован по принципу ракетоплана, посему выводится на орбиту дополнительными направляющими модулями, предусматривающими стыковку с хабом. На данном хабе практически отсутствуют маршевые двигатели как таковые, он не способен самостоятельно передвигаться в космическом пространстве,

скорость необходима исключительно для поддержания постоянного расстояния с объектом.

Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Развед-модуль

Номер описываемого чертежа: NW-0081, т. 11.

Экипаж: пилот, навигатор, редактор бортового журнала.

Масса: 8,5 тонн.

Ширина у отсека управления: 4,7 метров.

Ширина с учётом стабилизационных крыльев: 6,9 метров.

Длина: 6,6 метров.

Высота: 2,6 метров.

Толщина обшивки: 33,2 мм.

Тип обшивки: многослойная.

Материал обшивки: дюраль, терморегуляторы (полимеры), сталь.

Предельная скорость: 0,8 с.

Предельная скорость в условиях атмосферы: 11290 км/ч

Грузоподъемность: 6 тонн.

Типы двигателей: ИД, ТЯРД, ЭРД.

Запас кислорода: 82 дня.

Техническое оснащение:

- Система защиты от сгорания в атмосфере;
- Система изменения уровня гравитации в радиусе 10 метров вокруг корабля.
- Система изменения и поддержания постоянной температуры в пределах корабля;
- Система частичного поглощения и имитации сигналов радара;
- Системы обнаружения сигналов ограниченного спектра волн (от длинных радиоволн частотой более 1кГц до рентгена) с последующей фильтрацией;
- Бортовая РЛС с системой автонаведения;
- Увеличенный отсек для хранения кислорода;
- Улучшенная вентиляция.

Вооружение:

- Ультрафиолетовые лазеры противоракетного назначения;
- Импульсные ультрафиолетовые и рентгеновские лазеры.

Общее описание:

Ракетоплан манёвренный, разработанный сугубо для сбора информации, а также проведения диверсий и спланированных терактов. Единственный из основных типов модулей, отключенный от БДСК на случай захвата данной единицы техники. Помимо этого стоит упомянуть, что все развед-модули отключены от единой системы связи СК и могут связаться исключительно друг с другом либо с координирующим операцией, находящимся непосредственно на основной базе, при штабе либо в любом другом месте с наиболее низким коэффициентом опасности.

Для использования модулей боевого либо же смешано-боевого назначения необходимо наличие официального документа с соответствующим разрешением со стороны военного Санитара звания не ниже капитана.

Особо крупные специализированные модули (именные)

Описанные далее модули производятся в ограниченном количестве ввиду внушительного количества ресурсов, затрачиваемых на их производство и обслуживание. Некоторые чертежи не были осуществлены, однако находятся на рассмотрении высшим руководством. На использование именных специализированных модулей требуется высший уровень допуска, а также разрешение Санитара Космоса звания генерала. Несанкционированное использование техники данного уровня будет расценено как военное преступление высшей степени, нарушитель будет представлен перед военным трибуналом Санитаров Космоса. Подробная информация, а также точные данные, связанные с данным типом вооружения, строго засекречены для Санитаров с уровнем допуска ниже 4В.

(coming soon...)