

Vart ska Kiruna ta vägen?

Återigen sitter jag på en stol inne i det temporära stationshuset och hör den inspelade rösten; "Tåget till Kiruna beräknas ankomma 15 och 35. Tiden kan komma att ändras framåt eller bakåt". En unison suck hörs från resten av resenärerna. Tåget är nu två timmar sent. Det verkar som om nästan allt i den här staden är sent. Tågen, bussarna och även stadsflytten.

Stadsflytten sägs ha påbörjats, men det märks knappt. Markarbeten för det nya stadshuset har börjat, men nu har ännu en överklagan kommit in, vilket försenar bygget ännu mer. Det enda jag har märkt av stadsflytten är tömningen av halva Luossasjön, samt rivningen av den gamla bron till LKAB.

Platsen som är vald för nya Kiruna tycker jag också är lite underlig, för det finns ganska mycket malm i marken där. Men det finns ju i för sig malm så gott som överallt. Att centrum ska vara så nära soptippen förstår jag inte heller, jag menar, ingen vill väl titta ut genom sitt köksfönster och se ett berg av sopor, och för att inte tala om lukten som sprids om vinden blåser åt fel håll.

KALL & FRUSEN av Kalle Andersson



De flesta kirunabor har nog lite blandade känslor över stadsflytten. Det kommer bli kul att se den nya staden växa fram, och se alla nya revolutionerande idéer, som till exempel förslaget om en linbana från nya Kiruna till gruvan.

Men det är nog många som också tycker att det är lite tråkigt att de kvarter som man växte upp i kommer rivas och hamna bakom staket.

För att de som lever på gränsen inte ska behöva ha staketet precis vid fönstret så har LKAB tillsammans med kommunen tagit fram en plan att bygga gruvstadsparker.

Dessa parker ska vara öppna för allmänheten så länge som möjligt, med olika saker som lekparker, skridskobanor och annat. De ska vara fina grönområden som är trevliga att vistas i och ska agera som en buffertzona mellan rasområdet och staden, som successivt tar sig längre in i takt med rivningar av kvarter.

Det finns redan en gruvstadspark i Kiruna, brevid stadshuset, och i den finns det en lekpark, en skridskobana/brännbollsplan och också en liten hage där det finns får på sommaren.

E10:an måste dras om, och vars den ska dras har varit en stor fråga. Trafikverket har, av någon anledning, valt att dra den i en korridor som går rak igenom fritidsområdena på Matojärvi och i Varggropen och precis utanför nya centrum. Ärligt talat så vet jag inte varför man skulle dra en europaväg så nära en stad, de brukar dras runt tätorter. Och att den ska dras igenom fritidsområdena verkar helt puckat, rent ut sagt. Även fast kommunen ska bygga olika över- eller underfarter och försöka att bevara skidspåren som de är, så tror jag inte att det ens nästan kommer vara som det är nu. Känslan av att vara i naturen försvinner nog när lastbilarna dundrar förbi precis brevid spåren.

Många motsätter sig detta, men tyvärr så är det inte så mycket som kan göras i nuläget. Ingen verkade ha lagt märke till vars E10:an skulle dras förrän det var bestämt.

Nu kanske det låter som om stadsflytten bara är pest och pina, men det finns många saker som kommer att bli bra, planerna på det nya centrum ser väldigt bra ut, med en trevlig handelsgata och många fina hus.

Sen så tycker jag, som snöskoterintresserad, att idén med att dra skoterleder genom nya centrum låter som en väldigt rolig idé, och då slipper man bekymra sig över hur man ska transportera sin skoter från garage till led. Då är det bara att starta skotern och köra, direkt från sin egen gård.

Det kan ju också ha sina nackdelar, då snöskotrar inte är utrustade för framföring inne i en stad. Men har man bara lite sunt fönuft så är det nog inget problem.

Som sagt så kanske det låter som om inget är bra med stadsomvandlingen när du läser detta, men de är övervägande bra saker, tycker jag i alla fall.