

ПРЕДИСЛОВИЕ

Персонажи

Календарь

3 сентября. День 00. Поезд.

4 сентября. День 01. Прибытие, Джанкой - Ботаническое.

5 сентября. День 02. Ботаническое - Северное.

6 сентября. День 03. Северное - Оленевка.

7 сентября. День 04. Оленевка - Поповка.

8 сентября. День 05. Поповка - Саакская коса(Красная Горка).

9 сентября. День 06. Саакская коса (Красная Горка) - Бахчисарай.

10 сентября. День 07. Бахчисарай - Чуфут-Кале.

11 сентября. День 08. Кудрино - Родное.

12 сентября. День 09. Родное - Парковое.

13 сентября. День 10. Парковое - ?(пруд какой-то).

14 сентября. День 11. ?(пруд какой-то) - Краснолесье.

15 сентября. День 12. Краснолесье - Севастополь.

16 сентября и далее. Разнообразный матрас. Севастополь.

17 сентября. Симферополь. Отбытие основной группы.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Итак. Изначально поход планировался на майские. Хотелось пройти по западу Крыма и поматрасить в Севастополе. Но как-то не срослось. Ответственность за дальнейшее развитие идеи взял на себя Алексей(relost). Что почему и как планировалось надеюсь опишет лично.

Трек:

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=lqqaqjnzvlmiemjt>

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=iydpzcbfsfnsugmxl>

<http://www.gpsies.com/map.do?fileId=agsqdbohncqxuvlo>

Персонажи:



Алексей штурман, и.о. главнокомандующего



Митя хранитель казны



Артем главный дойщик змей, и.о. завснара



Дима человек с ремкомплектom



Женя молодец



Оля человек с диктофоном и аптекой.
Стенограмма и мемуары - черным цветом шрифта.



Ира настоящий завхоз
оранжевый текст



Константин впередибегающий



Саша(Morger) изи райдер (и писАть буду зелененьким!!!)

Геннадич (SUNek) эпизодическая роль.

Календарь

3 сентября. День 00. Поезд.

Поезд у меня был свой. Про него и напишу. Вы про свой пишете сами.

Первый раз ездил с Киевского вокзала. Это +13км по утренней Москве. Поезд где-то едет до Селятино потом выходит на кольцевую и по ней до Серпухова. Дальше как обычно.

Пока ждал поезда заметил гражданина с пиковским велочехлом и миражевским рюкзаком. Разговорились. Оказалось едет сингл по Арабатке до Керчи. Дальше до Феодосии. Потом как получится.

Как оказалось едем в одном вагоне, в одном купе.

Звать Антон. Примкнуть категорически отказался. Вылез в Новоалексеевке в раннюю рань.

Ехали весело, напротив нас пьяный мужик гудел, пил пиво не переставая, у нас был только одна нижняя туалетная полка моя, на ней постоянно все заседали.

На каждой длинной остановке вылезали подышать воздухом, т.к. в вагоне было очень душно..



4 сентября. День 01. Прибытие, Джанкой - Ботаническое.

4е сентября 2011, воскресенье

81км 5 часов, 16.25кмч

В Джанкой прибыл малость раньше группы. Малость поколесил по просыпающемуся городу.



Далее повествование переходит к общему.

9-40 выгрузились из поезда.

Сейчас на вокзале все собрались, идет раскидка груза по весу.



10-32 поменяли деньги, закупили еду.

11-15 выезжаем из джанкоя, солнышко светит, ветерок дует, в меру прохладно, пейзаж желто-коричневый, сверчки сверчат, дорога из расплывшегося асфальтоговна - заплатка на заплатке, но без ям.



11-28 у Саши пробой колеса(словил кусок стекла). Пока он клеется Дима меняет свои педали, ибо сразу что-то с ними случилось. Тем временем мы нашли странный плод дерева, похожий на зеленый колючий теннисный мячик, внутри с невкусным молочком. Не поняли что с ним делать, один плод сломали, второй потеряли.

Судя по всему это [маклюра](#). Жрать бессмысленно. Используется иначе.



11-45 начали движение

11-57 впереди огромная черная туча. Народ зассал, ибо никто почему-то не хочет под дождик, и вообще, утро не предвещало.

Вероятность и близость дожда вычисляем по мокроте встречных авто. Пока едут сухие :)



12-15 раскаты грома, ветер усиливается, начинает лить.

12-17 проехали 2 метра - у Мити прокол, встали в кусты, начались молнии.... Как оказалось, прокол очень вовремя случился, ибо

12-40 только Митя начал чиниться - пошел дождик, укрылись пенками, начали пережидать. Дождь косой, с ветром. Через пару минут превратился в град, крупный, больный и неприятный. Скукожились под кустами, огородились пенками и велочехлами и пережидали. Под велочехлом пришлось нахлобучить на голову шлем, т.к. град бил нещадно. Сейчас прекратило.

Вся земля засыпана градинками, все белое. Митя починился под пенкой, качался, пока лило и сыпало, и к окончанию непогоды был готов к движению.



12-51 только вышли с обочины - у Жени тоже шип в колесе, все осматривают колеса на предмет колючек, а Женя меняет камеру. Солнце вылезит, тучка идет в Джанкой, снег по-маленьку тает.

14-00 повернули на Первомайское. Снова дорога как из Джанкоя, разбитая. Ветер западный, в лицо, солнце снова прогревает.

14-38 перекусили на дороге. Пока все ели - Митя чинил колесо переднее в очередной раз. Женя нашел кучу шипов из покрышки. Пейзаж унылый, жженое поле слева, не жженое поле справа, двухполосная дорожка. Поняли, что на обочину выходить не надо, ибо там живут эти колюхи, ждущие момента как

впрыгнуть в покрывку.

15-40 заезжаем в Первомайское, щас пробег 49км

16-45 в Первомайском покупаем много воды, на вечер в ресторане Людмила набрали технической воды для готовки. Я купила себе кусок мыла, пригодный для использования, ибо московский только пачкал, не отмывался даже с рук. Вечером будет коньяк с Сашей, точнее с Кашей... с кашей...

17-35 уже около 65км проехали, едем по полевым дорогам, вдоль оросительного канала, теперь по полевым дорогам, грунт темный, пыльный, ветер встречный куда ни повернем.

17-44 село Огородное, в нем открытый магазин населенный пункт Ручьи также имеет магазин продукты-мебель, ветер, тепло, солнце закатывают. Мы едем к месту стоянки, однако кругом населенка и не понятно где закончится

18-20 приехали к месту ночевки, однако за нами увязались местные дети на великах, под их надзором ставиться не хотим - стремно, что спалют. Думаем как двигаться дальше, ибо не отстают и держатся в поле зрения. В результате решили отпустить группу вперед, сзади поставить двух лосей, чтобы они сперва поехали медленно, а потом рванули и оторвались от пацанов. Так и вышло, полевою дорожку проехали, пересекли автомобильную, и дальше вдоль канала рванули - потеряли наш хвост. Зато нашли вдоль канала выход через кусты на поле, через оросительный ровчик, и на этом поле и встали.

20-20 разбираем вещи, ставим палатки, раскладываем по ним народ. Я сцу что будет холодно, однако ложусь с Ирой в свою новую мармотину. Сушим пенки, идем купаться в канал, который заложен в бетонный открытый желоб. Там пологие стенки, на которых по сухому стоять вполне нормально, а вот когда пытаешься спуститься, или не дай бог намачиваешь покрытие под ногами - бодренько скользишь внутрь этого канала. Так несколько человек оттуда были изъяты, т.к. сами выбраться не могли. В том числе я :) На ужин записана "гречневая каша с макаронами и коньяком" :) наверное гречка все-таки без макарон :)(тема тушенки не раскрыта?) Тушенка в виде пары банок была захвачена из Мск, белорусская, ГОСТ, почти без жира. Но оказалось, что темным вечером в темной гречке она совсем не видна.



21.50 сижу в палатке в спальнике, все уже разлеглись и разговаривать перестали. Обсуждали традиционно расположение большой-малой медведицы на небе. На горизонте были всполохи, как будто горела какая-то деревня.

5 сентября. День 02. Ботаническое - Северное.

5 сентября 2011, понедельник
62км 4 часа 15.7кмч

7-50 встали в 7, было очень холодно, замерзли все, кроме Саши (Леха тоже не замерз), цуко. Уже жарит, собираемся есть кашу, потом собираемся ехать купаться к морю.

9-40 девочки начали движение вперед, мальчики вышли пакуются, мажутся кремом, будут нас догонять

Ночью стояли на поле где роста морковка, поэтому утром у нас была морковка и лук, а сейчас едем мимо кукурузы. Все еще едем вдоль канавы.



10-30 вышли на дорогу, в первом же доме у местных спросили винограда-ягод-фруктов, набрали у мужика винограда, поели, нашли дерево с колючками, потом поехали направо к морю...

10-50 подъехали к воде. Это не пляж, просто поле, уходящее в воду, пасутся бараны, травы-ничего нету, чайки, соль, очень мелко.. Там лебяжьи острова, и правда, вдали плавали лебеди. Было странно, что некоторые из них как бы стоят в воде. Отчетливо виднелась тонкая нога, а ступня была в воде. Но вроде лебеди не отличаются длинными ногами. Это были, скорее всего, цапли.



11-15 стоим на берегу. Вода очень мелкая. Купаться не стали, перекусили зеленого винограда и кирпичных груш



11-40 уехали обратно от села Кропоткинское, возле которого мы стояли. Едем по велодорожке, параллельной автодороге. Велодорожка качеством не очень, причем не особо-то загружена основная дорога, но тем не менее.

Встретили мою любимую поливальную агрегатину, которая поливает все поле целиком. Она реально была длиной во все поле сразу.

11-45 Раздольное. Кваса нет. Зато есть магазин (в здании дома культуры) и сырое мясо, оно же курица, которое мы собираемся использовать по назначению.



12-15 закупились продуктами. На обед будет СУП. Мимо проходили школьнички в формочке советской, если мне не отшибает память. Мы тем временем лопали бананы, мороженку, и все такое. Пригревает хорошо, день будет жаркий.

12-50 продолжаем движение вдоль канала. Время от времени встречаются кругом арбузы, некоторые гниют в кучах, некоторые произрастают покамест. Народ хочет арбуза.

13-30 у Кости прокол шипом. Пока он менял камеру мы доели последний виноград. А народ ходит и ищет перцы для салата. Пытаются обратиться к работягам на поле, они же посылают настойчиво в магазин и на рынок, со словами "хозяина нет".

13-40 только отъехали - у Иры прокол переднего. Ей даже помогли его залатать.

14-06 починили последний прокол. Пока больше не ожидаем :) Каррр-кар-кар-кар-карр!!!

14-20 на компе 37.5, мы доехали до озера, пополняющего канал. Предполагаем набрать отстоявшейся воды. Стремно :)

14-30 набрали технической воды 4.5 литра, едем меньше 10ки до места обеда. Снова сильный встречный.

14-45 прошли жжоный участок дороги, намотав на колеса кучу кустарника и палок. Продолжаем движение снова через поле. Ветер в лицо.

15-00 закупились перед обедом соком-водой, спускаемся на побережье.

15-50 от Авроры сразу к побережью, к яме местного рельефа. Приехали, осели, начали готовить супчик.

Вода теплая, только до нее надо сначала добраться. Все морское дно в водорослях, тине, траве, само дно глинистое. Среди этих водорослей время от времени встречаются большущие медузы, которые сидят как в домике :) Не меньше ста метров от берега - и можно окунуться. Дно неровное, с перепадами высоты - проваливаешься в яму, начинаешь плыть, потом выплываешь и можно дальше идти. Поплескались там минут десять и двинули обратно на берег, к супчику..

После нас пошла вторая партия на купание, суб соорбили хороший, но его не хватило - пришлось добрасывать бутерами с копченой колбасой. Тут же раздавили чесноч и Наш Сик (сок с этим названием действительно шикарный, спасибо, Оля!), подсохли, переоделись и двинулись на выход.



17-07 начинаем движение, у Жени и Мити начинает спускать колеса, но пока держится.

17-24 Собственно, стояли мы возле Бакальской косы, видели ее на горизонте. Сейчас вдоль дороги в магазине Ира восполняет запасы колбасы.

18-37 Выехали на поле, снова пыльное черногрунтовое поле, снова ветер в морду и маленький подъем, а я еду-убиваюсь. А это у меня переднее колесо спустило. А у Кости спустило два, поэтому как только сей факт был обнаружен - нас с Димой и Костей оставили чиниться, остальные поехали искать место ночевки. В процессе заклейки Дима пытался совершить диверсию - закидывал собранные и изъятые колючки нам обратно под колеса, чтобы просто так не стоять - побольше починить.



19-00 проколы устранили. Солнце закатывается, холодает. Звоним ребятам - рации не добивают, по телефону выяснили что они недалеко впереди, надо ехать по побережью.

19-23 добрались до лагеря, пропустив одну стрелку на дороге. В процессе езды я снова поймала шипа, как и Костя - он поймал его в заднее и подходил к стоянке уже пешком. Мне же удалось доехать на байке. К тому времени уже было весьма прохладно, хотя некоторые благополучно купались. Две палатки стояло, командирскую поставили, чтобы она закрывала костер от ветра, нашу - чтобы наоборот была за деревом. Я после вчерашнего замерзания перелезла в трехместную, сменив себя на Митю. В это время командир Алексей и Саша поехали к магазину за водой, и героически привезли ее после заката солнца, уже в темноте. У них во время поездки также случился прокол, у Алексея - гвоздем пробило крышку.

20-02 палатки стоят, внизу хороший пляж, на ужин рис с баклажанами. Снова непонятные всполохи на горизонте.

20-18 Леша с Сашей прибыли, привезли 10 литров воды, точнее 12 литров питьевой. Чай снова будет веселенький..
ночные бдения по браконьерам.

6 сентября. День 03. Северное - Оленевка.

6 сентября 2011, вторник

79км 5 часов 16кмч

7-32 с утра половина группы клеит свои заплатки-проколы, кипит процесс приготовления еды, море шумит. **Клеилась, кажется, почти вся группа. К этому моменту непроколотых уже не было. Лагерь был усыпан перевернутыми байками.**



в 11 вечера вчера приезжали местные браконьеры - ставили сети, в 3 часа вернулись и сняли, очень просили о них ничего не рассказывать - вот я и не рассказываю, я про них ничего не знаю, в лицо не видела. Ребята к их приезду вчером только улеглись и затихли, как пришлось вылезать и снова "пить чай", наблюдая за соблюдением нашей безопасности..

9-20 искупались, покушали, выпили нового горячего черного чая. Первая группа пошла в магазин за водой - это немного сбоку от трека, потом мы встречаемся и едем дальше. Костя до последнего момента мучился со своими проколами (колючки просто одолевали его швальбовские **Sammy Slick**), у остальных дела с колесами уже лучше.

10-00 встретили гонцов из магазина с водой. Разлили воду. Проехали уже 6км.



10-23 шли вдоль берега, потом на полевую дорогу, но все еще едем параллельно берегу, у Саши прокол переднего колеса. Между деревьями сидим, прячемся от солнышка в тенечке, пока народ на солнышке клеется.

10-41 починились

11-00, прошли 17.5 км стоим возле "ЧП Жемчуг", причал номер 13, в котором есть весельных 7 и моторных 5 лодок, и еще тут какие-то конструкции для промышленного лова рыбы - подводные

башни с сетями между ними.

11-20 на компе 20.5км, возле очередного рыбного причала встали у колодца с немного соленой водой, умылись, перекусили печенек.

12-12 Межводное. 32.2 км

Проехали торговые ряды очень быстро, ничего не увидели, справа было море с пляжем, фигу нам а не квас, пролетели городок, вышли на трассу.

12-57 въехали под знак Черноморское

13-09 центр города, ищем кафе.

15-04 вышли из кафе довольные и сытые. Посидели за уличными столиками, выпили пива-супа-мяса-кваса, погладили местных котов, зарядили мобилки, желающие немного помылись в раковинах.



16-37 вышли с пляжа, обуваемся. На самом пляже всякие раздевалки, душ, там достирали что надо, аттракцион Бэтмэн был обкатан нашей мужской частью населения (всеми кроме одного). Надувной катамаран, не приспособленный для сидения на нем, привязан за лодочку, и на этой херне сидят люди и пытаются не упасть, пока их подбрасывает в воздух и хреначит обратно об воду со всей силы. Удовольствие для экстрималов. **Бурными овациями пляж встретил пару девушек, которые тоже совершали этот экстрим. Они были настолько легкими, что катамаран отрывался от воды чуть ли не на несколько метров и взмывал в воздух под 90 градусов. Зрелище было захватывающее, и сами девушки хорошо смотрелись.**



Девочки в это время занимались спокойными видами отдыха - потреблением живчика, стиркой, помывкой, сушкой и тупняком. На выходе с пляжа слопали по мороженому, очень холодному.

17-19 завершаем закупку возле универсама Крым.

17-50 едем снова по полевым дорогам, снова вверх-вниз, снова встречный ветер. Солнышко ровно в глаза.



18-37 виляем по прибрежной полосе. Спуски уже начались хорошие - холмы, каменистый грунт, приехали на большую туристическую стоянку, пытаемся набрать воды: в магазине говорят - берите в колодце, в колодце говорят - тут плохая, берите в магазине, решили все-таки из колодца. А тем временем солнце уже за лошадь, которая машет хвостом на холме.



19-40 ехали мы ехали, на гору заехали, солнце ушло за холмы, началось смятение: ставиться здесь или ехать до конца, как хотели. Залезли на последний пригорок, посмотрели на акацию, которая там росла, и решили-таки ехать дальше. Дорога начала улучшаться: без камней, две широких колеи, плотная и катючая, потом начала спускаться вниз. Ровно 3км мы спускались к Оленевке, **первый большой спуск, одно удовольствие**, зашли в город, повернули на косу и на косе на пляжу сейчас ставим палатки. Время 18-14 (при чем тут 18-14?)

На пляжу случайно расставлены туалетобразные кабинки, в виде 4 досок и растянутыми между ними черными пластиковыми пакетами. Занятная конструкция, дабы просто скрыть заседателя от обзора.

Кушали мы вроде бы макароны и салат. Снова разбавляя все это дело когняком, который уже

немного начинает надоедать. Пока мы тупили на пляже - к парням, стоящим на линии воды, приходила знакомиться девочка, которую я благополучно разогнала своим видом, затем к костру внезапно пришел водолаз в полной экипировке. Он искал скалы и просил закурить.

Скал выдать не могли, но закурение обеспечили. Ночью было холодно, ибо из палатки пропал Евгений.

(Евгений не пропал. Он помогал мне развлекать обратно всплывшего водолаза. С кучей рыбы. Означенный водолаз делился рыбой, просил денег, сигарет, выпить, поговорить. Частично удовлетворили. Потом чистил и солил рыбу.)



7 сентября. День 04. Оленевка - Поповка.

7 сентября 2011, среда

59км 3-40ч 16кмч

7-36 встали в 7 утра, все палатки мокрые, море теплое, воздух холодный, песок ледяной. Ночью приходил аквалангист, отдал ребятам три селедки, один язык и один ерш, и они пытались их чистить и солить в ночи, явно от скуки.

9-07 народ развлекается ловлей медуз и крабов, ели кашу, пили зеленый соленый чай, ибо кто-то слил техническую воду в питьевую.

/здесь должна быть фотка из набора Кости где тема жрет медузу из миски/

9-40, собираемся, солнце уже жарит.

10-04 начали движение. Через 50 метров от лагеря встретили группу диких велотуристов.

Выезжали мимо грязевых озер. Кажется, в них стояли люди и оздоравливались грязью.

10-32 магазин продукты, покупаем сок-колбасу-живчик-воду. Разминулись с хвостом: Женя, Артем и Дима, они уже доехали до маяка.

11-00 проехали Маяк на Тарханкуте, самая северная и крайняя точка маршрута. Теперь солнце нам будет смотреть в правый бок, до этого все время смотрело в левый.

В море рядом с маяком севший на мель большой корабль, накренился на один бок. Уже давно там.



11-40 бродим по выступу-полуострову, тупим, проехали 12км. Грунт по комфорту схож с арабаткой, **полно выступающих камней, которые насажены так часто, что приходится ехать прямо по ним.** Ребята на перекачанной резине ругаются и трясутся, мне едется ничего так, терпимо. **Купи себе двухподвес и не ной! Дорога просто чудо!**



12-40 затупили на 17м километре маршрута, слопали колбасу, искупались кое-как на камнях, **весь берег усыпан мусором**. Посреди поля стоит каменюка высотой 60см, издали кажется что это туалет, но стоит за нее зайти и сразу все становится понятно. Пришлось сцать как попало :(

13-13 на 25км пути доехали до населенки, начался асфальт. Ура! Последние километры до него были ничего так, через нормальный ровный грунт.

13-25 Окуневка

13-50 выезжаем от магазина где брали воду и мороженое, а Дима делал хирургическую операцию над покоцанным еще в Москве локтем

14-15 Громово. Дорога шла вдоль полей, прибрежные поля, бескрайние, заброшенные, никому не интересные. Только вдалеке три ветряка виднеются. А сами ветряки стоят где-то в глубине всего этого мыса, мы их объехали и совсем не видели.

16-00 уже полтора часа зависаем в Знаменке напротив магазина. **Унылая грязноватая лужайка и каменный заборчик, к которому прислонили велы и себя. В магазине у прилавка столик, за столиком три местные (только не местные, а туристки из бирюлево) женщины пьют водку, уже хорошо набрались, стоят тарелки с остатками домашней закуски. Поселок производит странное впечатление, там почти ничего не выращивают. Указали на дом, в котором одна женщина что-то из овощей продает, но там никого не было.**



Леша ездил на косу, которая соединяет оба берега пролива, но увы без вариантов. Там никто никого не возит. Была история, что капитан суденышка, перевозящего рабочих, пару раз получил по голове за перевозку пассажиров, после чего решил больше не рисковать. А у нас уже выпито пиво, съедено мороженое, семки. Ира кое-как добыла овощи для салата, не очень красивые, но съедобные. Все это закладывается сметаной... Пока тупили, Леша уже успел обернуться к нам обратно. Потеряли кучу времени, уже бы половину дороги проехали.

16-33 съели, поспали и так далее и все такое. И опять стоим возле этого несчастного магазина, имеем надежду двинуться в Медведево и там либо заночевать, либо найти транспорт в Поповку.

17-06 вошли в Медведево, едем по большой улице

17-25 доехали до дома отдыха, там узнали что никакого водного транспорта нету, однако мужик на жигуле, вылезший из базы отдыха, обещал подсобить с заброской автомобилем.



18-10 срезаем дорогу через залив. Едем в двух микроавтобусах. Леша с Димой с байками, остальные с виноградом на пассажирском. Пейзаж в окне вполне унылый - желтый полево-степной, редкие деревья. Дорога - стремная однополоска, залатанная, зернистая. Приятно покачивается в креслах. Водила гонит почем зря. Водитель рассказывает, что в самом конце залива дорога разделяет соленую заводь, а сразу за дорогой в длину продолжают пресные озера.

Очень сие удивительно есть.

18-46 прибыли в Поповку одновременно с байками, разгружаемся.



19-30 остановились в номерах Евро-Люкс, 3-4местные по 90 с человека. Тут же своя кухня и бар. Хорошие номера и кровати, удобства в номерах, во дворе столы сидяче-лежащие. Забрасываем стиралку в несколько заходов, моемся, отправляемся трапезничать в два стола. Саша постоянно просит на стол еще немного этого молодого домашнего белого вина, от которого лично мне потом было ой как плохо..





8 сентября. День 05. Поповка - Саакская коса(Красная Горка).

8 сентября 2011, четверг

66.2км 4-50ч 14.8кмч

10-40 сидели вчера допоздна. Ночью пьяный в жопу народ (Саша) ходил смотреть на море с Женей, купаться однако не стали.

Утром отобедали омлетом с чаем. Погода ветреная, немного пасмурная. Пока Саша дрых - слопали его омлет, его блинчики... :)

Голова тяжелая...

11-11 выехали из гостиницы

11-45 ПИВО. Мороженое.

12-00 покинули город, едем в район спутниковых тарелок, заброшенных коровников. Пейзаж стал позеленее, трава с цветочками. Деревья образуются на горизонте. Яркость невысокая, свет мягкий приятный. Ветер сильный, боковой. ПИВО работает, оживаю.

13-00 посмотрели радиотелескоп, зафоткались. Сашу штырит, он включил плеер. Кажется, не только он - скорость движения повысилась.



13-22 купили арбуз и две дуни (дыни), собираемся их слопать прям тут же, на поле.

13-46 съели. Проехали Уютное.

14-11 Евпатория. Стоим возле красивой привокзальной площади, стоим в тенечке. Щас планы купаться и смотреть город. Возле банка долго ждем, я все хожу и думаю не разменять ли деньги, и не размениваю. А зря.

14-55, на компе 38км, посидели в аптеке, закупили недостающего: наколенники Теме, коленемазь и все такое.

Приехали к пляжу, посмотрели на пустые рестораны... бросили Сашу с Ирой на пляже, остальные двинулись смотреть город. Времени не много, все вместе не успели бы. Митя ведет нас по храмам и достопримечательностям.



16-38 вышли из кафе Челентано Пицца, там немножко перекусили, ибо прием заказов сделан через жопу, врагу не пожелать. Кто успел - тот съел. Пока ели, видели пролетающую группу в полосатых купальниках, но кричать было бессмысленно. Теперь едем на электричку в сторону Бахчисарая.

Грузились в собаку шустро, однако Ира с Сашей залезли в последний момент, принесли с собой большую кучу пельменей. (Мы долго убеждали проводников 6 вагона поезда дальнего следования, что это наш вагон, а наша группа с велосипедами и нашими билетами уже в нем сидит. Проводники не верили. Хорошо, что Саша позвонил Леше, и мы увидели электричку, стоявшую через несколько путей.) Женя к тому времени снова прокололся и занимался в элке

починкой колеса. Остальные пересчитывали деньги за вчерашнюю попойку.



17-49 Выгрузились в городе Саки. При этом собака осуществила некую незапланированную остановку в чистом поле, на которой Леша продемонстрировал мастерство выгрузки и загрузки в вагон - вылез, осознал ошибку и залез обратно. Кажется, Артем пытался в другом тамбуре сделать то же самое. Он стоял спиной к двери и тут же среагировал на звук ее открывания, сделав попытку выбраться из тамбура спиной вперед. В силу этого не мог видеть, что выбрасывается в чисто поле.

Контролеру показали простыню билетов. Простыня почему-то ей не очень понравилась.

18-30 следующий город после Саков, у Кости прокол. Мы с Димой и Ирой поехали дальше по треку, по полю. Закат уходит в сиреневый цвет, тут снова что-то орошают, одинокие пирамидальные деревья стоят местами... В одном месте встречаем мужичка, ремонтирующего тархтящую машину, рядом с ним коровка и малюсенький черный квадратный щенок, который вышиб слезу умиления из жестокого бесчувственного Дмитрия.

19-07 Ивановка, на компе 57км. Ждем группу.

19-57 приехали на край косы на стоянку. Тут сильный ветер, море штормит, луна ярко светит,

стоять тут тяжело, а с другой стороны, где нет ветра - забор. Ставимся чуть на возвышении холма, на скате, кто на траве, кто на глине.

По небу передают бегущую строку картинок из зоопарка - всякие зверушки кинолентой проходят сквозь фонарь луны, картинки сменяются узорами, но через несколько минут все-таки рассасываются, а может просто луна уходит вверх.

21-50 4 пачки пельменей. Съели полторы - уже от пуза. Вторая порция идет на готовку, последняя пачка явно будет лишняя. Салатик и рамштайн. Еда потребляется. **Людей, запивающих ее коньяком, все меньше.** Очень ветренно, однако горячий чай согревает хорошо. Еду готовим между пенек. Штормит море неплохо, почти полная луна, на берегу шум, волны, ветер, заглядение.



9 сентября. День 06. Саакская коса (Красная Горка) - Бахчисарай.

9 сентября 2011, пятница
51.2км 12.7кмч мое, 4часа



7-23 утром на нас шла туча. Всю ночь море шумело страшными звуками. Около 6 было еще ничего - красочно, но около 7 стало ясно, что туча накроет. Переживаем дождик в палатке. **Даже не дождик, а грозу с порывами сильного ветра, палатки под 45 градусов.** Все уже собрались, хотели убежать от тучи, но не успели, да и Саша дрых до последнего. 9-20 вылезли из палаток, начинаем готовить завтрак. Торопиться некуда, собираем патки. Те,

кто поставились не на траве получили с утра палатки в глиняном говнище. А зря.
20 минут назад мимо пролетел вертолет... Он таскал из моря воду.

УЛИТКИ ВЕЗДЕ. Они на палатках, они под палатками, они внутри палаток, они на велосипедах, они на нас, ВСЮДУ улитки. Ну и конечно они на траве, на дороге, на кустиках, на камнях. Раздавили кучу улиток уже, но это только начало.



11-36 начинаем движение по дороге, напоминающую полевою. Вчера дорога была нормальная, а теперь видно что это глина, которая наматывается на колеса. Если вместе с ней взять еще и немного травы на колеса - то получается жесткое месиво, которое полностью блокирует свободный ход колеса. Очень быстро каждый нашел себе палку-ковырялку и время от времени останавливаемся и чистим колесики. Ну и конечно без запасных улиток нельзя было начать движение. На рюкзаках, переключателях, колесах... да-да, там улитки.



12-25 2.5км топаем по грязи. Улиточки прикольно и неприятно трещат под колесами и ногами, при этом еще кишки их наматываются на колесо и зацепляются везде где попало. Это происходит даже при ведении байка, не при езде на нем. Очень легко лопаются эти гадкие панцири, очень легко наматываются эти жирные кишочки.. Между тем, идем мы вдоль ТОГО САМОГО виноградника. Это такой кисло-сладкий, упругий, непривычный сорт винограда, очень сочный, необычный и вкусный..

12-20 3.5км чистого ужаса закончилось. Вышли на грубо-асфальтовую дорогу, очистили покрьшки и двигаемся дальше. Я выбрасываю палку-ковырляку, а зря...

13-01 приехали в Фрунзе, закупаем воду, перегон на Бахчисарай порядка 30км.

14-00 только мы вышли дальше на трек, встретила похоронная колонна, а слева на поле ссала корова...

заехали на рыхловатое поле. Уазик проехал к нам навстречу, сказал что тут еще грунт ничего, а вот дальше завязнете.. Ну он оказался почти прав, мы этот участок прошли заметно быстрее и с меньшими потерями, хотя у меня снова забивались узкие места. Вскоре начался асфальт. Ветра практически нет, едет быстрее.

14-15 вышли на трассу на бахчисарай. До города около 30км. Сейчас около 15км. Снова моросит дождик. Группа собралась вместе, едем прямо.

14-40 проезжаем Табачное. Тут много длинных двухэтажных многоквартирных домов вдоль широкой главной улицы, ощущение заброшенного пионерлагеря. Тут я зачем-то теряю все крутильные силы и дальше плетусь очень медленно и уныло в самом хвосте группы.

16-27 магазин перед Бахчисараем. Появляется солнышко, небо очищается, над Бахчисараем еще стоит туча.. в магазине офигенная рыба и офигенные конфеты. А бананы все сожрали пока я доехала :(

16-54 въехали в Бахчисарай, спустились с большой горки
[Подъехали к ханскому дворцу, где Костю заждалась супруга.](#)



18-50 ищем жилье, пока варианты стремные. Решили сперва покушать, а потом ночевать в кустах.

Таки откушали очень вкусно, затем приехали на первую верхотуру слева, там закинулись в бместный номер, оставив двух бойцов в общей зале на диванах, помылись-постирались, только повесили одяг на сушку, как пошел проливной дождик. Однако до этого успели сгонять за пивом-вином. Три сонных рыла сидели, пили это вино, потом благополучно разлеглись спать.



10 сентября. День 07. Бахчисарай - Чуфут-Кале.

10 сентября 2011, суббота

8.96км в пути 1час средняя 10кмч, максимальная 28

9-28 народ проснулся, ожил. Сейчас помыли байки, погода солнечная, небо с облаками, жарит, идем завтракать и по достопримечательностям.



12-32 вышли из гостиницы, собираемся ехать на обед. До этого посетили дворец Хана с экскурсией. Вместо завтрака был перекус "чего магазин послал".

14-20 поели в отвратном кафе Эски-кермен, получили что-то пережареное, что-то сухое, мне вообще принесли блюдо с паутиной. Однако в винном погребе нашли красное полусладкое из сакского винограда.

15-20 посмотрели Успенский монастырь, поднимались туда в 14-30. Собственно, там очень тесно, куча народу, запрещают фоткать. Охраны много, народу много, а толку мало. Ну надеюсь они

хотя бы на сувенирах деньги делают.

Зато в монастыре чистейшая и вкуснейшая вода, мы ее с радостью и набрали.

15-50 выехали из города на восток грунтовыми, приятными такими известняковыми грунтами. Погода славная, собираемся идти смотреть Чуфут-Кале, велосипеды оставляем на дороге и ползем в крутую клевую горку пешком.



16-16 подъем в длину 600 метров, а в высоту метров 200. Мы на промежуточной точке с красивейшим обзором на горы и Бахчисарай.



16-34 мы на старинном еврейском кладбище. Оно полностью состоит из однообразных каменных плит и саркофагов, многие стоят как попало одни на других, практически навалены друг на друга, расчищена дорога, очень интересные виды. Кладбище невероятно большое и длинное, дорога идет уже на сброс высоты.



16-47 зашли в каменно-пещерно-известняковый город Чуфут-Кале. Что бросается при входе в город - огромные колеи от железных колес телег, которые проседают вниз сантиметров на 20. Казалось бы - как можно колесами прогрызть камень? А очень даже можно, если это известняк, а везти воду :)





С заднего проходу охранник взял с нас по 40 гр с человека.

17-20 Сегодняшняя максимальная высота 537м, мы осмотрели город: несколько бутафорских домиков, несколько настоящих, сделали кружок и топаем обратно, уже не через кладбище а покорооче. Ира тем временем зачем-то мерзнет внизу с байками.

Набор был 150 метров.

17-35 добрались до байков и уже собираемся ехать на стоянку. **Прощаемся с Женей, который уезжает в Москву. Кажется, что нас совсем мало.**

20-00. Около 6 спустились с первой горки, сразу пошел еловый лес, ехали через него - очень красиво, однако дорога сыпучая, чистый камень. Митя потерял на ней зеркало. Народ шел пешком, только Саша пытался лихачить в седле на своих сликах.

Спускаясь вниз, обнаружили течь родника, группа осталась на поляне разбивать лагерь, пара человек двинулась к роднику за водой. Возле полянки проточная лужица - все удобства.

в 7 часов уже стоял лагерь и готовилась еда, теперь все сидят у костра с чаем.

Леша обнаружил на поляне раскопки металлоискателей и нашел старинную гильзу.

В-общем, погода сыроватая и прохладноватая.



11 сентября. День 08. Кудрино - Родное.

11 сентября, воскресенье.

43.5 км

8-30 с утра идет дождь, ночью тоже моросило, развели костер из мокрых дров, начиная с полуночи было весьма морозненько

9-45 с переменным успехом собираем вещи. Снова зарядил дождик. Так просто он сегодня не отсупится.

10-30 почти вышли

10-47 проезжаем Кудрино, Машино, вокруг скалы высокие, горки некоторые в облаках, пытается проступить солнышко, на некоторых холмах уже солнце видно.

Едем спуск вниз на высоких скоростях. Вышли с известковой на асфальт.

11-25 у меня прокол заднего, что-то вроде маленького шипика поразило меня. Потеряла наглазник от бессы где-то на этих 6ти километрах. Пока я чинилась - группа уперла вперед, потом упер и Дима. Потом оправдывался, что ушел "в кусты".



11-40 проезжаем Предущельное, здесь дом культуры, работает магазин, и два мужика на табуретках с двух сторон дороги разговаривают матом...

11-47 залезли налево на яблочное поле, переходим ров и речку, срезаем дорогу на Тургеневку.

11-57, на компе 12.3км. Перешли бродик, потом канаву, на поле хорошая мокрая рыхлая дорожка.



12-55 прошли Тарасовку, ползем по полю, усаженному яблоневыми деревьями. Дорожка идет вверх, петляет. Грунт глина с камнями, тоже хорошо наматывается на ноги и на колеса, у меня снова байк не хочет ехать.



13-16 застряли в говнище, забился передний клюк.

13-45 спустились в Танковое.

(Кстати! спуск был зачетный! Грунт держал слабо, носило из стороны в сторону. Ехал выбирая кусочки с камушками. Если ехать медленно - шит наматывается на колеса, колеса стрянут. Едешь быстро - шит летит до 7и метров вверх и нападает сверху)

А я на этом спуске заценила свой вел, который делал все сам. Получилось, что сразу разогналась и затем уже в ужасе видела перед собой крупные камни, оттормаживаться было поздно. А вел и маневрировал, и амортизировал, всего пару раз сносило заднее.

Асфальт.

14-25 проехали Красный мак с базами отдыха, теперь тур.стоянка Мангуп. Тут куча туристов, мотоциклотуристы всякие тоже ездят, весело, движняк, озеро и пещерный город где-то наверху.



Леша ломает зеркало, остальные устанавливают байки в филейной части ресторанчика. У меня спустило зад :(

Сидим с Темой, Ирой, Сашей и мной в ресторане. Тут вкусно кормят едой, только несколько долго. С помощью Саши клею камеры. Там дырка на дырке. Тем временем байк стоит на подставке из Блитровой бутылки :)

/здесь должно быть фото с мобилки/

17-10 ребята вернулись из Мангупа и тоже начали кюшать.

18-00 отобедали. У меня еще раз спустило заднее.

18-32 скинулись в Терновку, на компе 37км. Туда хороший подъемчик на 6% не очень длинный, согрелись.

19-39 стоим возле Родного возле озера. За забором рыбацкое озеро. Нас встретил охранник этой территории, дал нам чистой воды и сказал где встать. Тут карашо, будем тут ночевать.

Дорога была такая: подъем 10 градусов, спуск 10 градусов, пара торчков. 6.5 км от обеда.

Только расставили палаты, с соседней поляны уехали автомобильные рыбаки и мы перебрались туда. Приятная закрытая деревьями большая поляна, чистая, есть костровое место, на соседней поляне беседка, даже где-то есть культурный туалет. Неплохой спуск к воде, но купаться уже холодно. Готовили печеную картошку, отдельно тушенку и отдельно рыбные консервы, два вида чая. Артем рассказывал про технику дойки гадюк. Среди ночи ребята поймали маленькую змейку и игрались с ней (это тебе приснилось).



12 сентября. День 09. Родное - Парковое.

12 сентября 2011, понедельник

44км 3.47ч 11.6кмч макс 45

8-50 с утра искупались, помылись, постирались, уже на солнце тепло. То тут то там в кустах сидели рыбаки, глядели на нас молча и терпеливо.

Митя с Лешей сгоняли в село за продуктами.

Завтрак: геркулес с ветчиной. Ира сочинила Моргеру деньрождественский стих и вручила презент в бутылке с надписью Ай-Петри на боку.

10-10 Сейчас только вышли со стоянки - у Мити пробой заднего колеса, словил колючку. Леша остался с ним. Ждем под деревом. Тема еще собирается. По холму, имеющему приличный наклон, прошло стадо коров, продемонстрировав чудеса эквилибристики и способность жевать колючий кустарник.

11-20 мы с Ирой, Димой и Сашей прошли наверх, сидим на развилке в тени деревьев. Тема нас догнал, при этом разминувшись с Лешей и Митей. Последние ходят и ищут Тему, не могут найти.

Мы с Ирой пошли по основной дороге налево - дорога очень красивая, широченная, ровно уложен камень. Где-то в воздухе проскакивают слова "Римская дорога". Через полтора километра нас догоняет Саша и говорит, что Дима решил ехать в другую сторону. Будем огибать гору Хлама, а ребята это сделают с другой стороны.

11-25 ползем наверх и немного потеряли дорогу. Решили, что пролетели поворот, возвращаемся назад. На деле стояли на перекрестке с правильной дорогой, но туда не пошли т.к. "заборонено, частная собственность".

12-00 залезли на торчок около 500 метров высоты. Тягали пешком вдоль поля под палящим солнцем. Тут лосиные мушки начали появляться. Рельеф холма такой, что когда смотришь вниз кажется, что земля действительно круглая, и с этой "верхотуры" виден весь земной шар :))

Видели Севастополь и Балаклаву, на горизонте море. Красота!

Дальше пошел уклон уже проезжабельный в седле, едем навстречу группе. Дорога пошла сквозь кустарник, проезжая который насквозь я разодрала себе руки.

12-15 поднялись на высоту 550м, начинаем сброс.

12-20 встретились с ребятами. Снова набор. 583метра, у меня задние колодки на вид совершенно

стертые, а впереди спуск по фиговым камням, решила поменять (в результате недостаточно развели колодки и они все время терли диск). Митя клеет порванную с утра камеру. Сейчас будет сброс порядка 200 метров.



13-07 в районе Красного Камня ищем дорогу, по треку не сходится, там где мы должны ехать - стоит забор. Саша уехал на разведку вниз. Мы в ожидании отбивались от гадких цепких мух, которые не давали нам прохода. Когда Саша вернулся - решили возвращаться, спросили дорогу у встреченного мужичка, который работал на местной базе возле этого забора. Оказалось нам сквозь территорию (открытую от забора) вниз между домиков, там мы выходим ровно на трек. Дорога лесная, красивая, не очень качественная. Сперва корни-грунт с неплохим уклоном вниз, потом пошел сыпун.

14-30 Аккуратно спустились и увидели миленькое озеро. Возле него решили трапезничать и купаться. Вода теплая, вход хороший, красиво. Вдалеке виднеются холмы-горы, по ним ходят низкие тучки и делают световые пятна. Саша разливает ДР-ный когняк "на зубок".



15-30 выходим с места стоянки. И едем через поле вдоль озера в сторону асфальта.



16-30 Орлиное. Магазин-банкомат. Мимо ездят дедочки шоссейники в шлемах, путешественники. Вроде мы сегодня планировали добраться до моря.

17-00 мы на трассе из Орлиного наверх. Едем к Бадайским воротам. Тут из трубы бьет родничок. Чешем на 1x1 в своем темпе, очень жарко... еду в купальнике, обливаясь потом.

17-20 доехали до Бадайских ворот. Через какое-то время пришли пешеходники, которых мы обогнали на подъеме, потом пришли Дима с Ирой. Тут продают шерсть - носки, варежки, телогрейки, одеяла, коровьи шкуры, шляпы. А сами ворота - вид на побережье, не слишком красочный в данное время дня.

18-00 осмотрели Форосскую церковь и территорию вокруг нее - все тот же вид с горы на море.

18-15 серпантин на трассу, очень хороший сброс. Едем на восток по трассе. Ищем ресторан Шыночег, где Саша желает отметить своё рождение.

18-37 стоим на трассе на остановочке, у Мити спускает колесо, он его качает.

20-00 нашли Шынок, все съели, наблюдали сиреневый восход луны из-за холма.

Митя дочинивает колесико, собираем рюкзаки, надеваем курточки, т.к. поднялся хороший ветерок. Между делом местный лабух лабаёт музлу "российским гостям", "велопутешественникам" и еще что-то там плетет по ходу дела, но поет страшную фигню и мы его терпеливо игнорируем.

20-21 как только вышли из ресторана - у Иры проколосось заднее колесо. Пришлось пнуть мужичков, чтобы они ей как-то помогли.

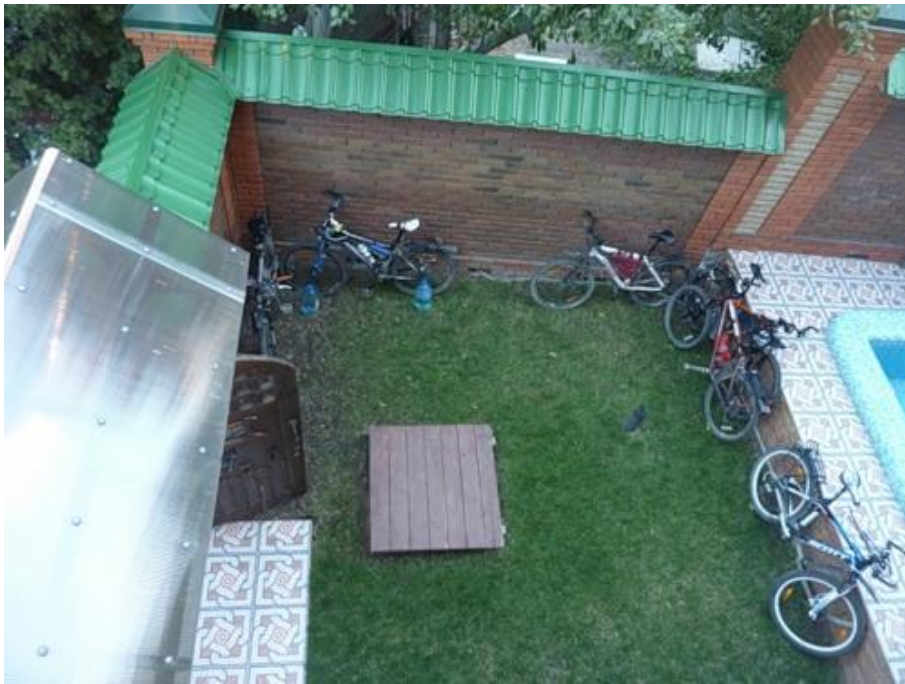


Позже, начали движение - у Димы прокол. Он остался чинить, мы чуть проехали и начали искать место ночевки. Вдоль трассы совершенно пусто.

Ира проехала вперед и спросила у мужика охранника виноградника есть ли тут тур.стоянка. Он предложил поставить палатки за автобусной остановкой в поле, внизу возле поселка, "я часто там ночую". На деле там оказалась какая-то куча мусора, видимо ночует он там обильно набравшись. Заслали гонцов в прибрежное, там Леша с Митей нашли частный домик на многочеловеков и мы взяли две комнаты с 2спальными кроватями. По 2 человека на койку.

Понравилась душсантехническая комната, просторно, метров 10 квадратных, евроремонт и подогреваемый пол!

А во внутреннем дворике этого дома расположился бассейнчик с джакузи. Артем с утра там плескался в бурлящей холодной воде, чем произвел фурор среди двух семей с детьми, которые снимали комнаты в этом же доме и в тот момент завтракали во дворе. Корпулентные жены с утра пораньше уже пожарили чебуреки и одарили ими Артема. Правда, они оказались не с мясом, а с чем-то еще, с чем именно, не помню.



22-12 То ли это Прибрежное, то ли Полянистое. Помылись, Саша успел до закрытия магазина сгонять за классическим уже когняком и пивом(Саша и Ира не просто так за коньяком, пивом и, кстати, квасом ходили. Они еще торт искали. Но не нашли. Потому набрали пирожных и печенюшек. И еще какой-то дряни. С целью продолжить празднование ДР). Помылись-постирались, выпили коньяк с плюшками и квасом и разлеглись спать кто во что горазд.

13 сентября. День 10. Парковое - ?(пруд какой-то).

13 сентября 2011, вторник
60км макс 48 средняя 14.8кмч время 4 часа

9-04 выезжаем без завтрака, поднимаемся обратно на трассу.

9-50 приехали к горе Кошка, к ней приятный подъемчик по трассе. Небо совершенно голубое, как и море. Облака низко над горизонтом, отражаются в воде, все это искрится и переливается, горизонт проследить практически невозможно. Сама Кошка тщательно скрывается. Гора разбита дорогой пополам.



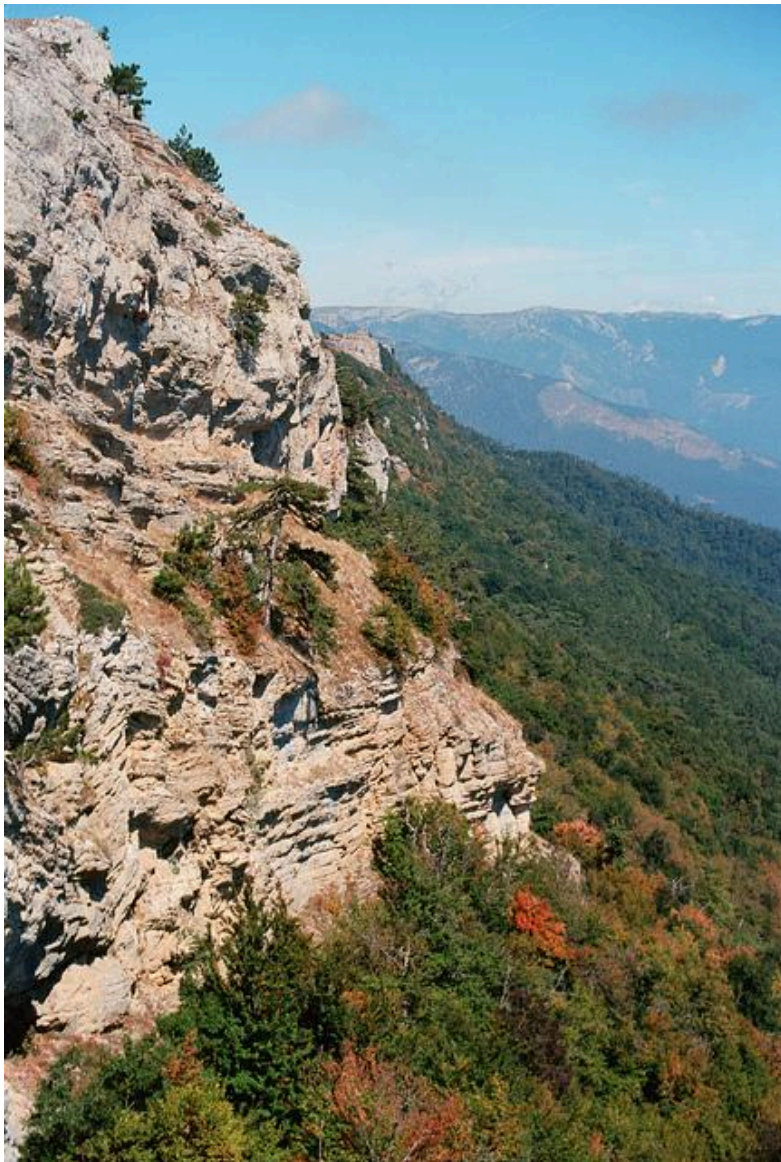
10-10 Алупка, поменяли деньги, сели в кафе, в котором практически ничего нет.

11-10 поели, а точнее объелись в кафе Грааль, **докупив всего в соседних магазинах**, выстроились в очередь в туалет, теперь нам на фуникулер.

13-00 Встретили Геннадьича и Костю с супругой, купили билеты на фуникулер, закинули байки с Лешей в маршрутку и поехали наверх.

13-30 Наверху дошли до Леша, он уже половину байков скрутил с колесами, мы их дособрали и топаям на смотровую.





13-32 тут же разгружаются даунхильщики из вело-такси, красивые у них велики. Собираются ехать Ягодку.

14-00 посидели под кустом на повороте к смотровой, перекусили колбаски с винищем. За соседним кустом сидели велотуристы из Одессы, завершающие свой тур по Крыму.

15-00 со смотровой поехали по указателю на Бахчисарай, серпантин вниз огибает гору. Дорога похожа на подъем на Ай-Петри с южного берега, но немного менее окультуренная, дорога похуже, машин мало. Сперва идут достаточно широкие развороты, ближе к низу начнут очень крутые развороты - тут Алексей и Митя пару раз пытаются вылететь с трассы или попасть во встречный автомобиль. Солнышко просвечивает через деревья, дикая природа, красота.

15-32 спустились к Большому каньону.

16-00 Соколиное. Перекусили чем послали 4 магазины продуктов, которые все еще на месте :) Погода славная. Нам еще около 20ки до водохранилища.

Отъезжаем от магазина, стартую последней, через несколько метров металлический звук, как будто цепь слетела, вел останавливается. Спешиваюсь, а это соскочивший эспандер зацепился за спицу и намотался на звезды. Кричу удаляющейся группе, но голос мой слаб и не слышен. Натяжение такое, что рукой не могу снять крючок со спицы, распаковываю велоштаны, достаю ножницы, режу. Видя, что какие-то проблемы, подходит местный парень, говорит, что катается на велосипеде, предлагает помощь. Не без усилий достает куски эспандера, который три раза обмотался вокруг. Сам эспандер был яркожелтый, а резинки в нем черного цвета. Так вот эти резинки оказались незамеченными и оставались на звездах все остальные дни. Стала ехать еще медленней, изводя Диму.



17-30 ползем на перевальчик местного значения. Куда едем не совсем понятно. От последней деревни подъем вверх между полями, огибает горы, никаких виноградников не замечено, ползем все выше и выше и выше...

17-52 навстречу нам проехали двое велотуристов, столкнулись с Митей и Митя разбил зеркало. (Зеркало он нашел после Бахчисарая :)
Сейчас мы стоим возле крутого подъема вверх и очень крутого подъема вверх. Мы выбрали просто крутой, а Дима пробежал очень крутой. Собственно, практически весь путь пешком.



17-15 в районе Высокого, "Безымянный перевал" 545 метров. Есть надежда, что спускаться будем не беря более мелких перевалов :))

18-28 пошли спуски, такие же крутые как вчера, но без камней - грунтотрава. Тема перелетел на спуске через руль, а после этого Ира попала в яму и тоже сделала через руль. Пока собирались и отстаивались - у Темы с шипением разбортовалось переднее колесо - камера вылезла из покрышки.



Около 19 часов встали на озерце, купались радостно. Мимо по озерцу плавают рыбки с фонариком. Выгнали Лешу из сашиной палатки и поселили в салеву трешку в серединку.



14 сентября. День 11. ?(пруд какой-то) - Краснолесье.

14 сентября 2011 среда

44.6км время 5.26, средняя 7.9, макс 42.5. Это по велокомпу.

9-56 кушали кашу без соли со сгущенкой. Утром снова купались, ибо с утра уже жарко. Стравливает переднее колесо. Около 9 утра мимо проезжал один дикий велотурист.

10-08 выехали со стоянки

10-30 возле магазина закупились водичкой и едем по маршруту.

11-00 Верхоречье, закупили обед и мороженое, едем по направлению к Мраморному. По пути нас ожидает несколько торчков и какой-то перевальчик.

13-44 высота 546, хребет Зап-Сын-Сырт, и мы по нему идем через кустарники-колючки, дороги

нет, тропу сами делаем. У Леши играет Ария, у Димы проколото заднее колесо, Митя латает переднее. VN860586.MP3



14-04 у Мити лопнула передняя камера, которую он только что поменял.

14-30 залезли на горку Зурум-Бурум, тут началась более явная дорога. У Димы прокол, Саша подкачивается.

15-30 перешли в брод полностью пересохшую речку. Если бы тут была вода, то было бы по шею в самом глубоком месте.

Спуск был сложным, шли к воде, но искупаться не удалось. На спуске был мелкий кустарник, у всех ноги в крови, как и остальные открытые части тела.

15-45 доехали до родника. Родник также пересох, из трубы капает по одной капельке в пару секунд. Через 6км должен быть еще один родник. Воды у народа осталось мало или не осталось совсем. Но у меня есть заначечка на 300 мл.

16-10 нашли остаток речки в виде родничка, точнее лужи между камней. Набрали эту воду как питьевую-техническую, невыносимо жарко, ветра нет. До населенки еще пилить и пилить.

Кажется, на этом участке встретили небольшой памятник с надписью "Здесь ** декабря 20** года охотник встретился с диким кабаном".

17-45 от ручья дорога вверх под очень большим градусом. Дима-Тема-Митя ушли очень быстро вперед, я Саша, Леша, Ира - чуть попозже вышли, пешком топаем, терпеливо и медленно. Велокомп уже не считает такие скорости - 2.5-3кмч. Дорога неплохая, грунтовка, колея, без сыпухи, вел на тормозах стоит нормально. Устали.

18-15 проехали последний торчок в горку. Пошла плоскота. Тут наверху стоит грузовичок, ребята добывают мрамор. Тут у нас спрашивает паренек - а вы с веломании, тема "встречаем осень в Крыму?", а ты Стъярна? Я Рыжика узнал, говорит паренек :-). Я довольная ухожу вперед, Саша остается болтать-курить с мужичками.

50 метров вперед - стоят наши на повороте на родник. К роднику спуск 10 метров вниз, тут стоячий колодец-родник, набираем чистую вкусную воду. Заливаем ее в себя и фляги. Без перекуса едем дальше. Это теневая сторона горы и здесь высоченные деревья, прекрасный таинственный лес.

Перекус в этот день - мой самый большой косяк (из других косяков вспоминается вечно подгоревшая при моей готовке каша). Закупаясь утром в магазине, решили, что сделаем горячий обед - макароны с сублиматом, которое тащили из Москвы. Обычно хлеб-колбасу днем употребляли. Поэтому помимо макарон купили только несколько печенек. Вообще-то я знала, что

идя в горы, на всякий случай надо планировать побольше перекусов и запастись конфетками-орешками-сникерсами. Тем более что населенка должна была случиться только в конце ходового дня. И что воды может не быть, тоже подозревала. Даже уточнила у Леши, будет ли вода. Да, мы вдоль речки пойдём, и родники будут. Но ни макароны, ни сублимьясо без воды не пригостишь. Вот и съели за целый день всего пару печенек.

18-34, высота 780. Дальше предполагается спуск.

19-07 крутой сброс высоты. Несколько очень крутых спусков, проходимых на зажатых тормозах. Теперь у Саши прокол задней камеры. Ира топаёт пешком, боится после вчерашнего черезруля.

Где-то родник, грунт начинается влажный, местами мокрый.

В лесу начинает темнеть, плюс из-за густых высоких крон деревьев света маловато, народ включает фонари.

Саша остаётся в лесу один, остальные едут вперёд по дороге, даже замыкатель Дима, до цели около 4км.

19-23 сбросили 330метров. Внизу дорога уже была совсем мокрая, в колеях лужа, тренировали баланс и выезд из луж, пока не вылезли на поле. Собрались 5 человек впереди, ждём хвост: Ира не спеша катится, Саша не спеша заклеивается..

19-48 дождался Сашу. Он ехал на ощупь в темноте. У Димы прокол колеса. Мы едем за Лешей, который поехал в посёлок. Саша потерял видеокамеру, когда мы звонили ему узнать как у него дела. Связь все равно не работала, поэтому обидно вдвойне. В свете заката слышали таинственную музыку с эхом откуда-то от гор. Долго думали что это за музыка и откуда она взялась.. После воссоединения проехали вперёд около километра или двух, попали в населенку.

21-00 отошли от магазина, где закупили воды-еды, кучу вина и сока, поднялись по полю от которого выезжали. Прошли в лес от дороги метров на 5 и нашли между деревьями прекрасные пяточки для установки палаток и место для костра.

Утром метрах в 30-ти обнаружили большую удобную поляну, заполненную вследствие своего удобства кучей мусора от местных пикников.

Разведен костер, на трос повесили маячки :) Трос знаменательный, его сделал Леша, красивый и удобный, используем первый раз. Варим обеденные макароны с сублимьясом. Вроде вполне вкусно, но почти половину кана не доели.

Куча дров, горит... Было 2 бутылки красного вина, ополовинили каждую, ни одну не допив.

15 сентября. День 12. Краснолесье - Севастополь.

15 сентября 2011 четверг

10-15 выходим из кустов. Завтрак - снова геркулес со сгущенкой, бутеры с сыром. С утра Саша съездил обратно по вчерашней дороге, искал камеру - и нашел ее. Она лежала посреди дороги в открытом чехле, и ее никто даже не взял. Чудо, да и только.

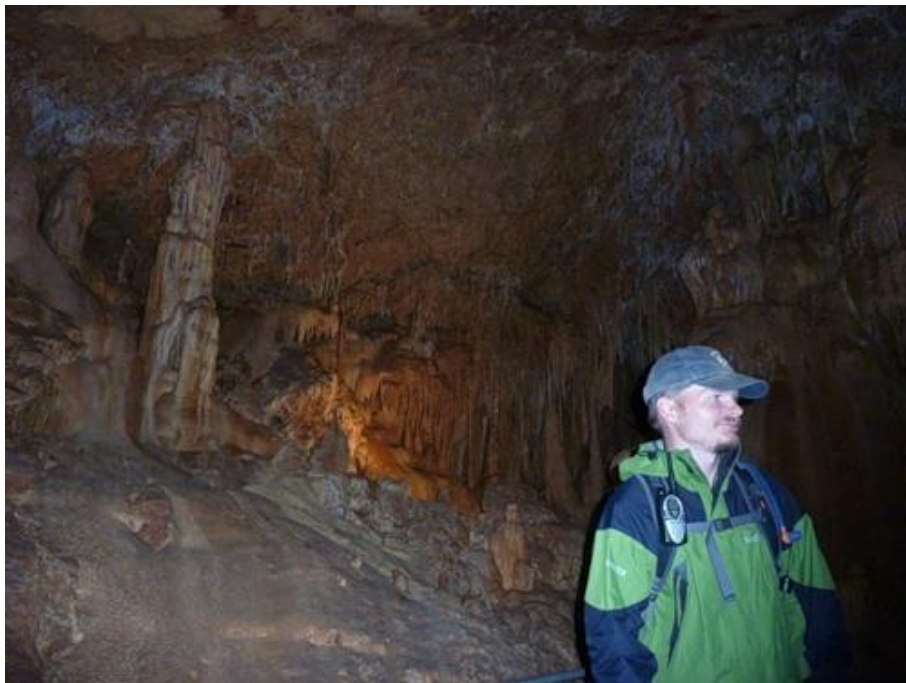
Ира нас покинула и едет в Бахчисарай сама одна. Нас все меньше и меньше.

11-00 Мраморное посёлок. В магазине закупили воды перекусить. Ищем машину для заброски к пещерам. Сперва нас долго разводил жигуленок, чтобы пешком отвести нас к пещерам, оставив байки во дворе.

11-40 красный фордик с 6 пассажирскими и большим багажником отвез нас на гору.

12-10 выгрузились, собираем байки, топаем к пещере. Дорога неровная вверх-вниз, плохой грейдер, камень не сыпется, но дорога корявая.

14-40 вылезли из пещеры, осмотрели полный курс.



Там сыро, влажный пол, освещено в разные стороны, красиво, все похоже на грибы, медузы, башни, веселый инструктор в хохляцкой манере все рассказывал: "В пещере воздух стерильный, поэтому все запахи мы чувствуем от посетителей: от кого-то пахнет духами, от кого колбасой.." - эту фразу повторил несколько раз :). А от нас острее разило костром..

В дальнем углу пещеры услышали ту самую вчерашнюю музыку. Дядька говорил, что быть того не может, но мы уверены, что это была именно она.

Покинули пещеру и собираемся вниз, на спуск. Внизу было кафе, едем в него.

16-30 покушали в ресторане на спуске, отличный лагманчик, неплохие манты. Нашли белое полусладкое из того самого сакского винограда. Все не съели. Тема Митя и Дима уже внизу на трассе. Леша возвращался на место стоянки - он там потерял свои ключи и нашел. Теперь около 30км своим ходом по трассе.

18-12 приехали в Симферополь на центральный вокзал. По пути с Сашей немного потерялись, поменяли денег. Поедем в Севастополь тусить оставшиеся дни. Леша-Митя-Тема-Дима осматривают достопримечательности, мы с Сашей тусим на вокзале, пытаемся поменять билеты, чтобы возвращаться обратно одним поездом. Безрезультатно, билетов нет. Зато нашли шикарное пиво Черниговское Паб Лагер.

Загрузка в электричку около 8 часов вечера. На одном пути стоят собаки в разные стороны. Сперва садимся в неправильную, едущую в противоположную сторону. В последний момент понимаем ошибку, выгружаемся и садимся в правильную. Едем в разных вагонах с ребятами. Мимо проходит контролерша, просит снять развешенные байки. Со второго раза Саша снимает свой и ставит прямо в проходе. Тетюшка довольна.

Около 11 вечера выгрузились из эльки, холодно, доехали до гостиницы "София" недалеко от Херсонеса, загрузились в три двухместных номера, помылись, распили пива, легли спать. У меня спускает заднее, но заниматься им совсем лениво.

У меня же все сложилось так. Отличная погода совсем не стимулировала проводить время в столице Крыма. А еще после целого дня заталкивания вела откровенно пугал подъем к Мраморной. Испросив разрешения у командира и получив его, отправилась в сторону Бахчисарая. Остановившись у магазина для закупки воды, сообразила позвонить Косте в Трудюлюбовку. Чудесным образом кто-то из его гостей как раз уехал на несколько дней, и меня были готовы приютить.

Участок, который предстояло проехать, был очень неудобно расположен на карте автодорог, часть на одной стороне, часть на другой. На карте горного Крыма его вообще не было. Но путь был вполне понятен, выехать на ялтинскую трассу, завернуть на грунты в сторону Кизилковки и там

пытаться пробраться кТрудолобовке. Смущало только то, что на мелковатой карте небольшой отрезок пути был без дорог, но по логике жизни они должны были там быть.

Спросить об этом в Кизилровке оказалось делом непростым, из местных никто не мог подсказать. В итоге выловила одного водителя, его совет был на лесных развилках ни в коем случае не поворачивать налево, а забирать правее, ибо в противном случае можно было вообще уехать невесть куда. В лесу встретился мужчина средних лет, гулявший с молодой овчаркой. Он подробно описал чуть ли не несколько км лесной дороги в сторону Скалистого, где будет дерево поваленное, а где развилка. Первое время его предсказания сбывались, только дорожка становилась все уже, а потом в каких-то кустах совсем кончилась. Ну, через кусты было не впервой, и в итоге вернулась на дорожку, а затем выехала к яблоневым садам, за которыми тянулся какой-то поселок. Правда, он расположен был как-то не так, как мне хотелось, речка не с той стороны, Чатыр-Даг зачем-то во всей красе виден. Только на следующий день я узнала, что оттуда было рукой подать до места моего назначения. Но не сориентировалась, тем более что узнать название поселка, находясь почти в километре от домов, было непросто, а никаких электронных средств навигации не было. Поэтому въехала в поселок, оказавшийся Малиновкой, спросила дорогу на Скалистое, но ее опять же никто не знал, местные упорно говорили только про трассу, поэтому пришлось делать крюк по асфальту. Крюк привел в едальню, где впервые за все время съела любимые Ольгой манты. Собственно, никуда торопиться не надо было, т.к. Костя с супругой должны были быть дома только часам к 6 вечера. Но калитка у них была гостеприимно открыта, так что попасть на участок можно было в любое удобное мне время. Остальной путь интереса не представлял, по дороге иногда встречались шоссеры. Приехав, отзвонила Леше, все ехали в Симферополь.

У Кости гостил Александр, велосипедист из Екатеринбурга, мужчина средних лет. Он должен был встретиться с супругой в Севастополе для недельного отдыха, а первую неделю они были в Крыму порознь: он на велосипеде, она на ЮБК.

На следующий день мы с ним поехали в Научный, посмотрели обсерваторию, которую два дня назад видели с одного из хребтов, набрали воды из источника и спустились по грунтовке вдоль полностью пересохшей речки с каменным дном. Там кое-где по берегам красиво выходят горные породы, в одном месте похоже на выложенную букву М. У Александра была весьма агрессивная резина, хороша для уральских дорог, в подъем ему приходилось тяжеловато. Мне же без рюкзака и груза моральной ответственности, с очищенными наконец-то звездами ехалось легко и весело.

После обеда уже вместе с Костей обогнули Баклу и заехали искупаться на озеро в Скалистом. Отличный тренировочный маршрут, немного вверх, потом шикарный 3-км лесной спуск. После спуска показались сады перед Малиновкой. Тут-то я и узнала два варианта возможного проезда на вчера – с подъемом через лес или плоскачем через собственно Скалистое.

На следующее утро Александр простился с нами и уехал в сторону Соколиного, а я повторила маршрут вокруг Баклы. У речки собрала немного душистой мяты, привезла в Москву.

Не обошлось и без кошек. У Кости живет целая семья: кошка по одному перенесла к ним трех котят, родившихся в одном из соседних домов поселка. И еще своя домашняя кошка. Подростки котят любят забираться по виноградным веткам на крышу террасы.

Костя очень креативно решает вопрос утилизации пустых стеклянных бутылок, которые ему щедро поставляют заезжие велосипедисты. Он выкладывает из них на участке небольшую площадку, донышками вверх, и собирается сделать подсветку. Красиво.

Дальше в этот день был вокзал в Симферополе. Леша по телефону сказал, что на поезд закупились. Я же побродила по небольшому привокзальному рынку. За 1 кг помидоров просили неслыханные 20 гривен.

16 сентября и далее. Разнообразный матрас. Севастополь.

Херсонес - центр - набережные - морская прогулка - художественный музей - морской военный музей - макдак без кофе :-(

17 сентября. Симферополь. Отбытие основной группы.

Если кто думает что на этом все закончилось.... Диагноз неутешителен. Некоторых Севастополь так просто не отпустил.

Далее: макдональдс без кофе и опасайтесь балаклавских котов.... а так же тяжелая судьба севастопольских кошечек с рыбкой.

все это и многое другое позже и ... возможно, не здесь.

