

**Koaliční smlouva
mezi ANO 2011, Žít Brno s podporou Pirátů, KDU-ČSL, Stranou zelených a
TOP 09
pro Zastupitelstvo města Brna
v období 2016 – 2018**

Hnutí ANO 2011 (dále jen „ANO“) zastoupené Ing. Petrem Vokřálem, lídrem kandidátní listiny ANO pro volby do Zastupitelstva města Brna a Markem Janíčkem, předsedou krajské organizace a předsedou klubu zastupitelů za ANO

a

Hnutí Žít Brno s podporou Pirátů (dále jen „Žít Brno“) zastoupené Bc. Matějem Hollanem lídrem kandidátní listiny Žít Brno s podporou Pirátů pro volby do Zastupitelstva města Brna a Bc. Tomášem Koláčným, předsedou klubu zastupitelů za Žít Brno

a

Křesťanská a demokratická unie – Československá strana lidová (dále jen „KDU-ČSL“), zastoupená Mgr. Jiřím Míhoulou, Ph.D., předsedou okresní organizace Brno-město a Mgr. Petrem Hladíkem, předsedou klubu zastupitelů za KDU-ČSL

a

Strana zelených (dále jen „SZ“), zastoupená Ing. Janou Drápalovou, předsedkyní klubu zastupitelů za SZ a Mgr. Martinem Anderem, Ph.D., předsedou městské organizace SZ Brno

a

TOP 09, zastoupená Ing. Jaroslavem Kacerem, lídrem kandidátní listiny TOP 09 pro volby do Zastupitelstva města Brna, předsedou Regionálního výboru TOP 09 Brno-město

(dále jen „strany“) se dohodly, že spolu uzavřou koaliční smlouvu (dále jen „smlouva“) na období 2016 – 2018.

PREAMBULE

ANO, Žít Brno, KDU-ČSL, SZ a TOP 09 se na základě voleb do Zastupitelstva města Brna (dále jen „ZMB“) uskutečněných ve dnech 10. a 11. října 2014 dohodly na spolupráci výše uvedených stran. Na základě mandátů od občanů hodlají převzít plnou zodpovědnost za efektivní fungování městské samosprávy s cílem zajistit rozvoj města Brna pro období 2016 – 2018.

PŘEDMĚT SMLOUVY

Koaliční smlouva upravuje programové priority koalice, principy složení a obsazení Rady města Brna (dále jen „RMB“) a dalších orgánů a principy vzájemné spolupráce smluvních stran.

PROGRAMOVÉ PRIORITY

Smluvní strany se dohodly v klíčových oblastech kompetencí města Brna na konkrétních programových a věcných prioritách koaliční spolupráce. Programové priority lze současně považovat za „Programové prohlášení Rady města Brna“ pro zbytek volebního období.

1) Transparentní řízení města a správa majetku

Radnice, která se svými občany nemluví, nemůže dobře fungovat. Pomocí otevřenosti, komunikace a participace chceme správu města zprůhlednit a zjednodušit.

Budeme pokračovat v jasném a transparentním systému zadávání veřejných zakázek a výběrových řízení. Prosadíme otevřený přístup při projednávání a schvalování strategických dokumentů a projektů města Brna. Umožníme občanům sledovat na internetu stav svého podání v rámci Magistrátu města Brna.

Budeme zveřejňovat smlouvy na portálu Ministerstva vnitra České republiky v intencích zákona o registru smluv. Budeme používat veřejná elektronická výběrová řízení. Budeme usilovat o jednotný systém centrálního nákupu služeb a klíčových komodit pro město včetně případného zapojení MČ. Zpřístupníme informace (včetně zdrojových dat) podléhající zákonu o svobodném přístupu k informacím tak, aby byly dostupné široké veřejnosti i odborníkům ke strojovému zpracování.

Zřídíme veřejně dostupný elektronický archiv materiálů projednaných ZMB. Zajistíme zveřejňování videozáznamů z jednání ZMB na internetu. Budeme pokračovat v projektu otevřených měst.

Zefektivníme řízení města. Zavedeme projektové řízení, které s sebou ponese kromě vertikálního řízení i horizontální. Budeme usilovat o větší otevřenost a elektronizaci úřadu. Pilotně zavedeme elektronický oběh dokumentů včetně viditelně jasné stopy rozhodovacího procesu pro samosprávu.

Referendum považujeme za legitimní nástroj spolurozhodování občanů o významných projektech města.

Všechny strategické dokumenty města zveřejníme na dostupném webovém portálu.

Nebudeme zvyšovat zadluženost města a projednáme s EIB stabilizaci úvěru na dobu 5 let se srovnatelnou úrokovou mírou.

Z přebytku hospodaření města Brna budeme i nadále naplňovat Fond rozvoje města na vybrané strategické projekty. Za nejpodstatnější považujeme: Janáčkovo kulturní centrum, fotbalový stadion, tramvajové tratě Plotní, Kamechy, kampus, Lesná, Kreativní centrum a atletickou halu. Tyto investiční projekty budou řízeny projektovým způsobem prostřednictvím řídicího výboru a investičního odboru. Budeme pokračovat ve financování infrastrukturních projektů na bázi vícezdrojového financování včetně propojení veřejného sektoru s privátním.

Zlepšíme koordinaci liniových staveb v městě Brně.

Zavedeme soubor motivačních nástrojů pro zatraktivnění Brna jako místa trvalého bydliště a budeme usilovat o navýšení rozpočtových příjmů na základě změn souvisejících s rozpočtovým určením daní.

Zahájíme diskusi o aktualizaci Statutu města a budeme posilovat kompetence městských částí včetně souvisejícího financování.

Vytvoříme systémy víceletého financování sociálních služeb, případně sportovních organizací a volnočasových aktivit.

2) Správa městských účastí

Jako primární účel městských společností vnímáme poskytování služeb veřejnosti.

Zavedeme efektivnější řízení společností stoprocentně vlastněných městem, a to prostřednictvím zavedení koncernového řízení na základě koncernového prohlášení. Bude vytvořen koncernový výbor, který bude personálním propojením RMB a vedení jednotlivých společností. Budou provedeny aktualizace stanov společností, které umožní zavedení těchto kroků v monistické struktuře vedení společností. Budou jasně definovány strategické cíle jednotlivých společností, dlouhodobá investiční a finanční politika, včetně dividendové politiky a dalších politik, které budou jasně definovat účel společnosti v ekosystému města. Vytvoříme a schválíme vlastnické politiky jednotlivých městem vlastněných organizací.

Zavedeme mechanismy pro sdílení informací napříč městskými organizacemi a v maximální možné míře tyto informace zpřístupníme i veřejnosti prostřednictvím otevřených dat.

Volná finanční aktiva společností nad rámec dlouhodobých plánů schválených akcionářem mohou být využita na rozvoj strategických investic města.

Do konce volebního období dojde k zavedení nástrojů pro měřitelné srovnání jednotlivých příspěvkových organizací, aktualizace jejich střednědobých plánů a smysluplné sjednocení vybraných politik s přímými ekonomickými dopady na rozpočet města.

Zajistíme stabilizaci společnosti Veletrhy Brno a.s. a rozvoj výstavnictví ve městě.

Vypracujeme strategii na propojení zájmu města Brna a společnosti Veletrhy Brno a.s. a využití její přizpůsobitelnosti ve prospěch města. Budeme usilovat o větší využitelnost areálu Veletrhů Brno a.s. pro veřejnost.

3) Kultura, turismus, image města

Dokončíme jednání o způsobu financování Janáčkova kulturního centra. Projekt připravíme nejméně do stádia zahájení stavby.

Zpracujeme dlouhodobou udržitelnou koncepci rozvoje kultury tak, aby za vynaložené finanční prostředky z městského rozpočtu bylo produkováno kvalitní umění a byla stabilizována finanční situace městských kulturních institucí. Navýšíme finanční prostředky pro nezřizovanou kulturní scénu ze stávajícího rozpočtu na kulturu. Prověříme, zda současná výše rozpočtu kultury je schopna zajistit provozování kvalitního umění ve všech zřizovaných institucích při zachování výdajů ze strany města Brna.

Budeme aktivně podporovat přijetí zákona o veřejných kulturních institucích a budeme usilovat o zajištění alespoň 30% nákladů divadel a hudebních těles nadregionálního významu z dalších veřejných rozpočtů

Kulturní dědictví města uchovává důležité historické hodnoty a současně spoluvytváří moderní podobu města. Proto zapojíme památkovou péči do tvorby image města jako jeho pozitivní a kreativní prvek a ve spolupráci s orgány státní správy podpoříme zlepšování stavu historických hodnot a budeme usilovat o legislativní stabilizaci jejich památkového statusu. Budeme hledat využití pro dlouhodobě ohrožené a nevyužívané historické objekty.

Zkvalitníme public relations města a budeme dbát na tvorbu dobrého obrazu města u nás i za hranicemi. Na základě analýz a diskuzí definujeme Brno na mapě Evropy, tak, aby byla zřejmá jeho

výlučnost, atraktivita a konkurenceschopnost. Budeme usilovat o větší dostupnost města Brna prostřednictvím všech druhů dopravy, včetně letecké. Z Turistického informačního centra vybudujeme organizaci nabízející výrazně vyšší kvalitu služeb. Návštěvníkům i obyvatelům města budeme nabízet všechny zajímavé aktivity, které se na území města a v jeho okolí dějí, nejenom ty pořádané městem.

4) Doprava

Oblasti rozvoje města a dopravy budou aktivně spolupracovat tak, aby společně dosahovaly následujících cílů: nepřizpůsobovat město dopravě, ale dopravu městu, a budovat takové město, které nebude nutit své obyvatele ke zbytečné mobilitě. Budeme pokračovat v přípravě Plánu udržitelné městské mobility.

Zrevidujeme dopravní koncepci města, z územního plánu odstraníme archaická dopravní řešení. Zahájíme stavbu západní části Velkého městského okruhu (dále jen "VMO") podél ulice Žabovřeská spolu se souběžným tramvajovým tunelem a připravíme k realizaci další úseky VMO včetně dostatečných protihlukových opatření, která ochrání kvalitu bydlení v okolí.

Parkování

Budeme pokračovat na tvorbě managementu parkování, který bude obsahovat mj. i síť záchytných parkovišť a parkovacích domů s inteligentním navigačním systémem a s funkční návazností na Městskou hromadnou dopravu (dále jen „MHD“). Zavedeme systém Park&Ride Park&Go a Kiss&Ride. Dokončíme nový systém parkování v centrální části SMB s cílem zklidnění dopravy v historické části města Brna. Plynulost silničního provozu podpoříme dalším rozvojem moderních telematických systémů řízení dopravy, zejména v místech křížení radiálních hlavních komunikací s VMO a tangenciálními komunikacemi. Ve spolupráci s městskými částmi vyhodnotíme a podle potřeby zavedeme systém rezidenčního parkování. Vytvoříme efektivní systém podpory car-sharingu a elektromobility. Budeme hledat funkční zapojení taxi služeb do dopravního systému města. Podpoříme rozvoj aplikací pomáhající občanům usnadnit přístup k informacím o blokovém čištění, počtu a obsazenosti parkovacích míst. V diskusích s MČ budeme řešit parkování na sídlištích.

MHD

Budeme rozvíjet síť tramvajových a trolejbusových tratí jako součást Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Zavedeme EOC – Elektronické odbavování cestujících ve spolupráci s JMK. Zatraktivíme veřejnou dopravu s cílem zvýšit její konkurenceschopnost vůči automobilové dopravě. Budeme posilovat preferenci vozů MHD na křižovatkách i vyhrazováním samostatných jízdních pruhů. Podpoříme zlepšení image veřejné dopravy.

Zavedeme pilotní linku tzv. Metrobusu, expresních autobusových spojů, využívajících nadřazenou silniční síť.

S účinností od 1.1.2017 zlevníme základní roční předplatní jízdenky MHD pro Brňany na x.xxx (konkrétní výše bude dohodnuta na jednání 16.6.2016) korun. Doplníme spoje tam, kde je třeba.

Zvýšíme podíl nízkopodlažních vozů MHD na 80%.

Cyklodoprava

Jízdu na kole považujeme za rovnoprávný způsob dopravy po městě, ne jen za rekreační aktivitu.

Budeme pokračovat v budování bezpečného a funkčního systému cyklodopravy na základě již existujícího Generelu cyklistické dopravy, včetně možnosti průjezdu centrem města tak, aby pomohl uvolnit část přetížených kapacit IAD a MHD. Začneme budovat spojitě cyklistické trasy, zaměříme se také na komplikované a nebezpečné křižovatky. Urychleně začneme budovat chybějící infrastrukturu pro bezpečné, komfortní a kapacitní parkování kol. Podpoříme rozvoj bike-sharingu a funkčně jej propojíme se zbytkem dopravního systému města.

Pěší doprava

K chůzi hodláme přistupovat jako k plnohodnotnému způsobu pohybu po městě. Zrevidujeme Generel pěší dopravy v Brně a začneme jej převádět do praxe s cílem kompletní, bezpečné a komfortní pěší prostupnosti celého území Brna. Kromě technické prostupnosti budeme dbát také na atraktivitu a kulturní úroveň pěších tras. Budeme dbát na dobrou prostupnost města i pro hendikepované (nevidomí, vozíčkáři ap.), včetně bezbariérové přístupnosti všech úřadů.

Železniční uzel Brno

Naším cílem je funkční systém železniční dopravy s moderním nádražím. Budeme dbát na to, aby projekt přestavby železničního uzlu získal maximální finanční podporu z evropských fondů i veřejných rozpočtů, a to bez zbytečných odkladů. Zpřístupníme veřejnosti veškeré informace o projektu. Povedeme seriózní odbornou diskuzi za účasti veřejnosti.

Realizovaná bude taková varianta, která bude vycházet z aktuálně zpracované studie proveditelnosti zohledňující dopravní návaznosti, minimalizující finanční dopady na rozpočet města a která bude mít podporu brněnské veřejnosti.

Do 3 měsíců od předání konečných závěrů studie proveditelnosti přijme samospráva města Brna stanovisko na ZMB, a to na základě výsledků studie proveditelnosti a případného stanoviska Evropské investiční banky (jednotka JASPERS).

Upravíme přednádražní prostor tak, aby se stal komfortním přestupním uzlem bez zbytečných bariér a důstojnou branou do města.

Zlepšíme činnost a rychlost řízení odboru dopravy především v oblasti umísťování dopravního značení a spolupráce s městskými částmi.

5) Územní plánování

Územní plánování a rozvoj města bude založen na srozumitelné a reálné vizi. K její formulaci přikročíme po otevřené diskusi s odbornou i laickou veřejností. Budeme se snažit urychlit projednávání změn územního plánu. K naplnění vize vypracujeme dlouhodobý strategický plán, opatřený funkčními indikátory. Zahájíme proces vytvoření nového územního (metropolitního) plánu jako klíčového dokumentu pro rozvoj města. Při tvorbě těchto dokumentů budeme uplatňovat

požadavky na trvalou udržitelnost rozvoje města.

Zajistíme dobré podmínky pro fungování Kanceláře architekta města Brna jako respektované instituce v oblasti rozvoje města. Vytvoříme strategii rozvoje veřejných prostranství, včetně využití potenciálu brněnských řek a jejich nábreží. Budeme chránit pobytovou a rekreační funkci vnitrobloků. Při hledání nejlepších řešení budeme mimo jiné využívat otevřených architektonických soutěží.

Při tvorbě koncepce rozvoje města budeme klást důraz na stavbu kompaktního města a zastavení suburbanizace. Budeme podporovat nové využití brownfieldů s cílem upřednostnit využití těchto ploch oproti výstavbě na zelené louce.

Po konečném rozhodnutí o poloze nádraží budeme rozvíjet „Jižní centrum“ v souladu s výsledky architektonických soutěží a studií.

Budeme aktivně spolupracovat s Jihomoravským krajem na Zásadách územního rozvoje.

Ve větší míře zapojíme občany do rozhodování o podobě strategického, územního, regulačních plánů a územních studií.

Prověříme vhodné plochy v majetku města k podpoře výstavby různých typů bydlení. Vytipujeme vhodná území pro zástavbu v majetku města a zahájíme přípravu pro její realizaci. Budeme odstraňovat překážky, které brání reálné využitelnosti ploch pro výstavbu bydlení.

6) Životní prostředí

S využitím veřejné diskuze vytvoříme strategické dokumenty v oblasti životního prostředí, zejména dlouhodobou Koncepci rozvoje a péče o zeleň a akční plán zlepšování kvality ovzduší ve městě Brně.

Posílíme systém informování veřejnosti o stavu ovzduší a užitečných krocích k ochraně zdraví. Budeme usilovat ve spolupráci s Policií ČR o zvýšení kontroly technického stavu vozidel z hlediska emisí. Budeme snižovat emise vozidel v majetku města a městských organizací.

Na webových stránkách města zprovozníme přehlednou aktualizovanou mapu adresné péče o zeleň, která umožní jednoduché zapojení veřejnosti při plánování a údržbě zeleně ve městě.

Zvýšíme čistotu veřejných prostranství, zejména na přestupních uzlech a terminálech MHD. Budeme udržovat čisté a živé parky, jako přívětivá místa pro trávení volného času. Připravíme vznik nových parkových ploch, např. na severním svahu Špilberka. Posílíme výsadbu nových stromů v ulicích a izolační zeleně kolem silnic. Budeme snižovat množství chemických prostředků používaných při údržbě zeleně i chodníků.

Budeme řádně pečovat o městské lesy a dále rozvíjet městský lesní majetek. Ve vybrané lesní správě pilotně zavedeme pravidla hospodaření podle certifikátu FSC. Budeme podporovat mimoprodukční funkce lesa a doplňování služeb pro návštěvníky lesů.

Budeme motivovat občany k třídění odpadu. Zlepšíme podmínky pro třídění biologicky rozložitelného odpadu z domácností. Zajistíme kvalitní poradenství pro občany v oblasti ochrany přírody a životního prostředí.

Všechny městské projekty budou posuzovány také z pohledu příspěvku k ochraně klimatu. Město více zapojíme do celoevropských sítí měst, včetně Covenant of Mayors a Mayors Adapt, které se zaměřují na ochranu klimatu a adaptaci na probíhající změny. Budeme realizovat projekty

zmírňující důsledky období veder a sucha.

7) Bezpečnost

Změníme priority městské policie tak, aby se zvýšil reálný počet strážníků městské policie v terénu zajišťujících bezpečnost občanů. Dokončíme naplnění schváleného navýšení počtu městských strážníků o padesát nových míst a zlepšíme jejich mzdové podmínky. Zapojíme strážníky do kontroly udržování pořádku v lokalitě, posílíme komunitní charakter jejich práce.

Budeme i nadále posilovat finanční prostředky do prevence kriminality a budeme řešit zejména příčiny – sociální vyloučenost, závislost na tvrdých drogách, alkoholu a hazardu, nucenou prostituci – a takovým lidem budeme v jejich těžkých podmínkách pomáhat a budeme je vracet zpátky do života.

8) Bytová politika

Pronajímání obecních bytů bude probíhat na základě transparentních pravidel. Zrevidujeme celoměstská pravidla pro pronajímání sociálních bytů, startovacích bytů a bytů pro mladé rodiny a zvýšíme jejich počet. Rozšíříme kapacity pro podporované městské bydlení včetně dostupných sociálních a zdravotních služeb. Aktivně se zasadíme o výstavbu nových městských domů pro bydlení, především pro potřeby mladých lidí, seniorů a sociálně potřebných.

Budeme podporovat zvýšení počtu obyvatel s trvalým pobytem na území města Brna formou rozvoje cenově dostupného bydlení.

Do konce roku 2016 vytvoříme akční plán pro obnovu bytového fondu do konce volebního období. Do konce volebního období vypracujeme strategii bydlení pro období 2018 až 2030.

Při rekonstrukcích bytových domů budeme dbát na maximální energetickou efektivnost. Při výstavbě nového bydlení budeme stavět budovy v pasivním standardu.

9) Majetek

Dáme do pořádku evidenci majetku města. Urychlíme projednávání dispozic s majetkem s cílem jeho efektivního využití a nabídneme k odkupu ten majetek, který je pro město zbytečný.

Zavedeme energetický management s cílem snížit spotřebu energií v městských budovách. Získaná data budeme zpřístupňovat veřejnosti.

Umožníme rozvoj zanedbaných lokalit a brownfieldů pomocí změn územního plánu či majetkového vstupu města, případně jinou vhodnou intervencí.

10) Rodinná politika

Vytvoříme koncepci rodinné politiky do roku 2022 a z ní vycházející akční plán na jednotlivé roky v městě Brně v návaznosti na koncepci rozvoje rodinné politiky JMK. Budeme klást důraz na

mezigenerační spolupráci. Vytvoříme podmínky pro uplatnění a rozvoje organizací, které se aktivně věnují prorodinné problematice. Zavedeme grantový systém podpory služeb pro rodiny, mezigeneračního soužití a volnočasových aktivit. V městských organizacích, úřadech a příspěvkových organizacích vytvoříme podmínky pro sladění práce a rodiny, především vytvářením částečných pracovních úvazků či práce z domu. Vytvoříme systém podpory síťování a spolupráci prorodinných organizací v městě Brně tak, aby docházelo k přenosu dobré praxe do jednotlivých městských částí s cílem decentralizovat služby pro rodiny a seniory a přiblížit je do blízkosti jejich bydliště. Zajistíme metodické vedení v oblasti prorodinné politiky pro jednotlivé městské části. V rámci rozhodování samosprávy se vždy bude zohledňovat dopad na rodinu a její potřeby.

11) Školství

Zpracujeme demografickou studii po jednotlivých MČ a naplánujeme reálné školní kapacity MŠ a ZŠ. Provedeme pasport investičních potřeb pro tato školská zařízení a navýšíme adekvátně rozpočet 2017-2018.

Upravíme systém přijímání dětí do mateřských a základních škol tak, aby data byla vždy v online stavu. Budeme aktivně spolupracovat s rodičovskou veřejností na úpravách podmínek ve školách tak, aby maximálně vyhovovaly potřebám výuky, žáka i rodiče.

Budeme podporovat společné vzdělávání s důrazem na rozvoj všech žáků. Vytvoříme co nejlepší podmínky pro nadané žáky.

12) Sociální věci

Maximálně podpoříme to, aby senioři setrvali co nejdelší čas ve svém přirozeném prostředí. Budeme podporovat začlenění sociálně slabých a vyloučených osob zpět do společnosti. Podpoříme zaměstnanost těchto osob používáním sociálních kritérií ve veřejných zakázkách. Podpoříme projekty prevence ztráty bydlení. Zvýšíme počet sociálních bytů například pro účely strategického plánu sociálního začleňování. V případě spoluúčasti MČ v projektech sociálního začleňování bude o zapojení do takového projektu rozhodnuto ve volených orgánech jednotlivých MČ.

Podpoříme aktivity, které budou poskytovat kombinovanou mezioborovou pomoc lidem v nouzi.

13) Zdravotnictví

Prioritou je zajištění dostupné, kvalitní, bezpečné a efektivní zdravotní péče pro brněnské občany. S ohledem na to, že město Brno je zřizovatelem jen malé části lůžkové zdravotní péče, budeme úzce spolupracovat na kultivaci sítě nemocnic se zřizovateli ostatních nemocnic a se zdravotními pojišťovnami. Zachováme minimálně stejný rozsah péče poskytované Nemocnicí Milosrdných bratří, p.o., (dále NMB), bez ohledu na to, kým a jakou formou bude toto zařízení provozováno. Péči poskytovanou Úrazovou nemocnicí zajistíme po provedené analýze v užší spolupráci s fakultními nemocnicemi, Vojenskou nemocnicí a NMB a do konce volebního období zajistíme její ekonomickou stabilizaci odpovídající smluvním vztahům s plátcí péče financované z prostředků veřejného zdravotního pojištění, reálným ostatním výnosům s minimalizací provozního příspěvku od zřizovatele, určeného přednostně na krytí odpisů na reprodukci svěřeného majetku. Nadále budeme pokračovat v modernizaci lůžkových i ambulantních zdravotnických zařízení (nemocnice, polikliniky Zahradníková a Lesná) s cílem zajistit pacientům zázemí odpovídající 21. století. Budeme pokračovat v zavedeném trendu vytváření příznivějších podmínek v léčebnách pro dlouhodobě nemocné. Zvláštní pozornost bude věnována zdravotně sociálnímu pomezí s cílem

zajistit současnou dostupnost zdravotních i sociálních služeb v případech, že ji potřebují. Na základě analýzy zaktualizujeme potřebné kapacity lůžek ve zdravotnických a sociálních zařízeních v Brně a nejbližším okolí pro dlouhodobě nemocné a zdravotně postižené. Zásadní prioritou je podpora terénních služeb s cílem zajistit péči v přirozeném, domácím prostředí, pokud možno i v závěru jejich života. Budeme i nadále podporovat projekt seniorbusu s cílem umožnit starším občanům přístup k potřebným službám. V oblasti lékařské služby první pomoci bude snahou prostřednictvím kraje, který tuto službu zajišťuje, dosáhnout lepší návaznosti na další potřebné odbornosti.

Budeme vytvářet podmínky pro realizaci preventivních programů a přijímat opatření ke zlepšení ovzduší, omezení hluku a prosazování zdravého životního stylu.

14) Smart city

Podpoříme intenzivnější spolupráci města s akademickou sférou, včetně rozvoje univerzit, výzkumných a vývojových center a s Akademií věd. Budeme město zapojovat do evropských konsorcií v rámci výzkumného programu Horizont 2020. Umožníme tím městu se lépe připravit na společenské výzvy mezi které patří stárnutí populace, adaptace na změnu klimatu nebo bezpečná a čistá energie. Vypracujeme novou udržitelnou energetickou politiku města, která formuluje dlouhodobé cíle města v širší energetické oblasti (od zásobování vodou po nakládání s odpady). Město více zapojíme do evropských sítí měst, která přináší konkrétní příklady dobré praxe i poučení z chyb jiných měst. Nová městská strategie bude východiskem pro plánování všech oblastí rozvoje města. Budeme realizovat jednu integrovanou strategii města Brna včetně měřitelných cílů, termínů a odpovědností. Na její formulaci se bude podílet celý městský ekosystém zejména jeho obyvatelé. Zajistíme nástroje pro začínající podnikatelské start-upy, aby mohli svá inovativní řešení testovat ve městě. Ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj budeme usilovat o inovativní způsob zadávání veřejných zakázek pro výzkumné, vývojové a inovativní projekty. Dlouhodobou spoluprací s podnikatelským sektorem a investory budeme usilovat o rozšiřování pracovních příležitostí a rozvoji lidských zdrojů. Využijeme nové modely participace občanů na chodu města. Vytvoříme metodiku participace, která nastaví pravidla komunikace a zapojování veřejnosti do rozhodování. Pilotně otestujeme participativní rozpočet.

15) Sport a volný čas

Navýšíme finanční prostředky ze stávajícího rozpočtu do oblasti sportu a budeme dbát na důsledné dodržování pravidel pro jejich rozdělování. Prověříme, zda současná výše rozpočtu v oblasti sportu je schopna zajistit progresivní rozvoj na území města Brna.

Podpoříme rozvoj zón volného času, včetně výstavby dalších dětských hřišť a míst pro sportovní aktivity (cyklostezky, in-line, ap.).

Budeme podporovat otvírání školních sportovních areálů veřejnosti v době mimo školní výuku.

Budeme podporovat rozvoj výkonnostního i rekreačního mládežnického sportu a partnerství mezi sportovními kluby a školami.

Budeme pokračovat v rekonstrukci fotbalového stadionu za Lužánkami, podpoříme výstavbu hokejové haly a rozvoje celého prostoru Ponavy.

Prodloužíme cyklostezky kolem brněnské přehrady, severně od Brna a v dalších rekreačních oblastech ve spolupráci se všemi zainteresovanými subjekty.

Provedeme analýzu využitelnosti a potřebnosti sportovišť a zasadíme se o jejich rozvoj a investice do dalších zařízení v případě jejich potřeby.

16) Podpora podnikání

Budeme motivovat firmy, aby umísťovaly svá sídla na území města Brna. Nebudeme podporovat vznik dalších hypermarketů na úkor drobných živnostníků a podnikatelů, kteří jsou živým organismem města.

Budeme podporovat drobné podnikání mimo jiné snížením administrativní zátěže a prostřednictvím živnoparků na území brownfieldů ve městě Brně.

Stávající zahraniční investice budeme proaktivně podporovat ve snaze získat do Brna divize s vysokou přidanou hodnotou. Aktivně budeme vyhledávat potencionální zahraniční investory, kteří mají své rozvojové strategie podmíněny spoluprací se znalostní základnou Brna. Budeme pokračovat v úspěšné proinovační politice, která umožňuje úspěšný rozvoj brněnských firem na globálních trzích od fáze úspěšných nápadů přes malé a střední firmy až k velkým společnostem.

17) Podpora akademického sektoru na území města

Vytvoříme podmínky snazší a efektivnější využití znalostí mezi městem, jeho částmi, organizacemi a jeho společnostmi. Zapojíme akademický sektor jako klíčového hráče do rozvoje města. Budeme podporovat zapojení studentů do spolupráce s městem formou projektů, přenášení zahraničních zkušeností do praxe ve městě. Budeme pokračovat v úzké spolupráci s výzkumnými a vědeckými institucemi ve městě Brně zvláště na výzkumných programech typu Horizon 2020. Podpora smluvního výzkumu pro potřeby města. Budeme pokračovat v diskusích s univerzitami o podpoře nadaných studentů a dalších formách spolupráce.

PERSONÁLNÍ OBSAZENÍ A KOMPETENCE RADY MĚSTA BRNA

Účastníci se dohodli, že volby do funkcí ve vedení města i výborů zastupitelstva proběhnou veřejně.

Smluvní strany koalice navrhuji do následujících funkcí tyto osoby:

Rada města Brna

Ing. Petr Vokřál – primátor města Brna

Výbory

Finanční výbor bude mít 11 členů. Uvolněnou funkci předsedy finančního výboru nominuje KDU-ČSL.

Kontrolní výbor bude mít 9 členů. Uvolněná funkce předsedy kontrolního výboru připadne opozici.

Výbor pro národnostní menšiny bude mít nejméně 7 členů. Do funkce předsedy výboru

pro národnostní menšiny nominuje Žít Brno.

Komise

Každý klub ZMB má právo jmenovat maximálně jednoho člena a RMB schválí maximálně 3 odborníky pro každou komisi a zástupce sněmu starostů. Pokud některý klub nevyužije práva jmenování člena komise, může být tato komise doplněna o dalšího člena z řad odborné veřejnosti.

Komise pro organizaci a otevřenost úřadu: předseda Žít Brno, místopředseda XXX

Komise informatiky: předseda ANO, místopředseda XXX

Komise bezpečnosti a veřejného pořádku: předseda KDU-ČSL, místopředseda XXX

Komise pro územní plán: předseda ANO, místopředseda XXX

Komise investiční: předseda KDU-ČSL, místopředseda XXX

Komise životního prostředí: předseda SZ, místopředseda XXX

Komise pro výchovu a vzdělávání: předseda TOP 09, místopředseda XXX

Komise majetková: předseda KDU-ČSL, místopředseda XXX

Komise sociální: předseda Žít Brno, místopředseda XXX

Komise pro rodinu a zdraví: předseda TOP 09, místopředseda XXX

Komise pro kulturu: předseda Žít Brno, místopředseda XXX

Komise bydlení: předseda SZ, místopředseda XXX

Komise dopravy: předseda ANO, místopředseda XXX

Komise smart city: předseda ANO, místopředseda XXX

Komise pro tělesnou výchovu a sport: předseda ANO, místopředseda XXX

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Strany se shodly, že návrh rozpočtu Statutárního města Brna v 1. i 2. etapě přípravy projednají před jeho odesláním k vyjádření dotčeným orgánům města na společném jednání za účasti primátora, jeho náměstků a předsedů koaličních klubů.

Tato smlouva je závazná pro všechny její účastníky. Ti se zavazují, že nebudou v ZMB navrhopvat žádnou zásadní programovou, organizační, personální anebo jí na roveň postavenou záležitost bez předchozího projednání v RMB. Účastníci se zvláště zavazují, že nenavrhnou v ZMB a nepodpoří případný návrh na odvolání primátora, náměstků a členů RMB bez předchozí dohody účastníků této smlouvy.

Ke sporu dojde tehdy, jestliže alespoň jedna strana této smlouvy oznámí dalším smluvním stranám, že se domnívají, že došlo k porušení koaliční smlouvy, a to buď porušením programového prohlášení, nebo jiným způsobem. Spory budou řešeny dohodovacím řízením, kterého se bude účastnit předseda politického klubu a pověřeným zástupcem dané politické strany či hnutí.

Účastník smlouvy má právo ji vypovědět, pokud nedorazí ke konsensu v dohodovacím řízení ve věci zásadních programových nebo personálních záležitostí.

Případné personální změny v řadách členů ZMB zvolených za strany smlouvy nemají vliv na platnost této smlouvy.

Smluvní strany se zavazují, že budou po celé volební období respektovat dohodnutou politickou strukturu orgánů ZMB. Porušení závazků uvedených v této smlouvě bude považováno za důvod k jednostrannému odstoupení od této smlouvy, nejdříve však po neúspěšném smířčím jednání smluvních stran.

Všechny změny, doplňky nebo zrušení této dohody musí mít písemnou formu.

Tato koaliční smlouva byla vyhotovena v pěti vyhotoveních, které byly na důkaz souhlasu s jejím obsahem podepsány uvedenými zástupci koaličních politických stran a hnutí.

Dále se koaliční partneři dohodli na následujících úpravách Koaliční smlouvy.

1) Rozhodování v Radě města Brna

Pokud budou předkládány materiály do RMB tzv. „na stůl“, musí být předem projednány alespoň na úrovni vedení města (Primátor a Náměstci primátora).

Nebude-li vůle takový materiál ze strany některého koaličního partnera projednat na jednání RMB, bude materiál stažen a řádně projednán v náhradním termínu.

2) Personální otázky v rámci úřadu

V případě organizačních změn spojených s vytvářením nových funkčních míst, musí být před předložením do organizačního komise projednáno v rámci koalice.

3) Rozpočet města

Koaliční partneři se dohodli, že při sestavování a projednávání rozpočtu města v rámci koalice bude hledána shoda na zapracování priorit všech koaličních partnerů, a aby před závěrečnými úpravami rozpočtu byl dostatečný časový prostor pro představení priorit jednotlivých koaličních partnerů a přitom byl včas projednán v orgánech města.

4) Jednání koalice

Koaliční partneři se dohodli, že o zásadních otázkách budou jednat nejméně 1x za kvartál a to obvykle v poslední pátek posledního měsíce daného kvartálu.

Pokud jeden z koaličních partnerů před projednáním v orgánech města označí záležitost za zásadní, bude tato záležitost projednána na koaličním jednání za účelem nalezení shody.

5) Kompetence v rámci vedení města

Koaliční partneři se dohodli, že v rámci jednání za město budou jednat tak, aby byla zachována plná informovanost všech věcně dotčených členů vedení města a byla možná jejich účast na jednáních.

6) Personální změny v rámci členů koalice

Jednotlivé strany koaliční smlouvy mohou navrhopvat změny, odvolání a jmenování, svých zástupců v rámci funkcí obsazených příslušným politickým uskupením, například člena RMB, Komisi, členství v orgánech různých organizací a společností. Koaliční partneři po projednání podpoří takové změny v rámci hlasování v RMB případně ZMB.

7)

V Brně dne 20. června 2016