

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ МОТОВЕЗДЕХОДА ATV 700 D(GT,GT1)

Компания не несет ответственности за возможные неточности или отсутствие какой-либо информации в данном руководстве, несмотря на то, что при его создании были приложены все усилия, чтобы сделать его как можно более полным и точным.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство в любое время, без предварительного уведомления и без обязательств вносить изменения в продукцию, выпущенную ранее. Обратитесь в свой дилерский центр для получения последней информации об улучшениях, внесенных в продукцию, описанную в данном руководстве.

Вся информация основана на данных о продукции, доступной на момент публикации.

Рисунки и фотографии в данном руководстве приведены исключительно в справочных целях. Эти изображения могут не соответствовать реальному виду деталей.

Предисловие

Данное руководство предназначено в первую очередь для использования обученными механиками в условиях правильно оборудованной мастерской. Для успешного проведения обслуживания и ремонта необходимы базовые знания механики, навыки использования инструментов и знание требований на рабочем месте. Чтобы выполнить работу эффективно и не допустить ошибок, которые могут привести к дорогостоящему ремонту, следует внимательно прочитать руководства и ознакомиться с методами работы при ремонте мотовездехода. Действовать необходимо осторожно, работа должна проводиться в условиях чистоты. Для проведения точных измерений необходимо использование соответствующих инструментов. Применение несоответствующих инструментов отрицательно влияет на безопасность ремонта и эксплуатацию мотовездехода.

Мы рекомендуем следовать инструкциям в данном руководстве во время проведения ремонта и обслуживания **на протяжении гарантийного срока**. Процедура, проведенная не в соответствии с данным руководством, может привести к аннулированию гарантии.

Способы максимально продлить срок службы Вашего мотовездехода:

Следуйте таблице периодического обслуживания в руководстве.

Будьте готовы к обнаружению неисправностей и проведению дополнительного обслуживания.

Используйте соответствующие инструменты и оригинальные запчасти производства компании. Список запасных частей от производителя приведен в «Каталоге запасных частей».

Следуйте инструкциям в данном руководстве. Не пропускайте шагов в инструкциях, выполняйте их полностью.

Не забывайте заполнять ведомость технического обслуживания, отмечая периоды проведения обслуживания или ремонта, а также замену деталей.

Использование руководства

При подготовке данного руководства мы выделили основные системы мотовездехода. Каждая глава руководства посвящена описанию одной из систем и содержит полную информацию по ее регулированию, демонтажу и методам проверки.

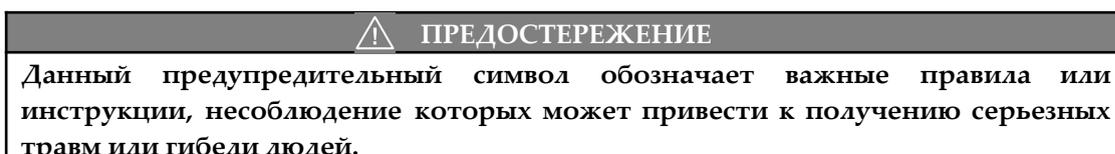
Краткий справочник содержит краткое описание каждой из систем мотовездехода и позволяет быстро найти соответствующие главы в руководстве. Каждая глава, в свою очередь, имеет свое собственное оглавление.

Таблица периодического обслуживания расположена в главе «Общая

информация». Таблица содержит расписание необходимого периодического обслуживания.

К примеру, если требуется информация о свече зажигания, необходимо сначала обратиться к таблице периодического обслуживания. В таблице Вы найдете сведения о том, как часто следует проводить чистку свечи зажигания и регулировку зазора между электродами. Затем следует использовать краткий справочник, чтобы найти главу, посвященную электросистеме мотовездехода. Используйте оглавление на первой странице главы, чтобы найти страницу раздела, в котором описывается свеча зажигания.

Всегда обращайтесь внимание на символы «**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**» и «**ВНИМАНИЕ**». Неукоснительно следуйте инструкциям, помещенным рядом. Всегда соблюдайте технику безопасности во время проведения процедур ремонта и обслуживания.



Помимо символов «**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**» и «**ВНИМАНИЕ**» данное руководство содержит еще четыре символа, которые выделяют различные типы информации.

ПРИМЕЧАНИЕ - Данным символом отмечена информация, необходимая для повышения эффективности и удобства эксплуатации мотовездехода.

- - Данным символом отмечены этапы процедуры или работы.
- - Данным символом отмечены подэтапы или инструкции по выполнению предшествующего данному знаку этапа работы. Данный символ также предваряет текст ПРИМЕЧАНИЯ.

- ★ - Данным символом отмечены возможные шаги, или действия, необходимость выполнения которых зависит от результатов проверки или осмотра, проведенных на предыдущем этапе или подэтапе работы.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВА 1	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ГЛАВА 2	КОЛЕСА/ШИНЫ
ГЛАВА 3	ТОРМОЗА
ГЛАВА 4	ПОДВЕСКА
ГЛАВА 5	РАМА
ГЛАВА 6	ДВИГАТЕЛЬ
ГЛАВА 7	ЭЛЕКТРОСИСТЕМА
ГЛАВА 8	ПРИЛОЖЕНИЕ

ГЛАВА I ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Содержание

Подготовка к техническому обслуживанию-----	3
Идентификация модели-----	6
Общие технические характеристики-----	7
Таблица периодического обслуживания-----	1-8

ПОДГОТОВКА К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ

Перед началом проведения осмотра или выполнением разборки и сборки деталей мотовездехода необходимо ознакомиться с нижеследующей информацией. Для облегчения проведения технического обслуживания, в каждой главе руководства приведены рисунки, фотографии, предостережения и детальные инструкции. Данный раздел содержит важную информацию по вопросам, требующим особого внимания при снятии и установке или разборке и сборке деталей мотовездехода.

Обратите особое внимание:

Грязь

Перед снятием и разборкой деталей мотовездеход необходимо помыть. Попадание грязи в двигатель сократит срок службы мотовездехода. По этой же причине перед установкой новой детали необходимо полностью удалить с поверхностей пыль, грязь или посторонние включения.

Аккумулятор

Перед началом разборки мотовездехода отсоедините минусовой провод аккумуляторной батареи (-) от аккумуляторной батареи. Это позволяет избежать случайного проворачивания двигателя во время проведения работ, а также исключает искрение при отсоединении проводов от электрических деталей и препятствует повреждению самих деталей. При замене аккумулятора сначала подсоедините плюсовой провод к положительному выводу аккумулятора (+).

Установка, Сборка

Обычно установка или сборка являются обратными операциями по отношению к снятию или разборке. Однако если в данном руководстве приводится инструкция по установке или сборке деталей, следует действовать в соответствии с этой инструкцией. Проводя снятие или разборку, отметьте расположение деталей и трассировку проводов, тросов и шлангов, чтобы затем установить или собрать их в том же порядке. По возможности необходимо отмечать и записывать расположение деталей, проводов и шлангов.

Последовательность затяжки резьбовых соединений

Устанавливая болты, гайки или винты, необходимо соблюдать последовательность затяжки, приведенную в данном руководстве. Во время установки детали с несколькими болтами, гайками или винтами, расположите их в соответствующих отверстиях и затяните их со скользящей посадкой, удостоверившись, таким образом, что деталь установлена правильно. Затем затяните их с необходимым моментом затяжки, соблюдая указанную последовательность и способ затяжки. Если последовательность затяжки отсутствует, затяжку следует производить ровно, крест-накрест. Обратным образом, для снятия детали сначала ослабьте на 1/4 все болты, гайки или винты, удерживающие деталь, перед тем как полностью их снять.

Момент затяжки

Если значение момента затяжки приводится в данном руководстве, необходимо соблюдать его. Слишком слабый или слишком сильный момент затяжки может привести к серьезным повреждениям. Используйте динамометрический ключ.

Приложение силы

Силу при сборке и разборке необходимо применять, руководствуясь здравым смыслом. Если какую-либо деталь особенно сложно снять или установить, необходимо остановиться и поискать источник проблемы. Если нужно постучать по детали, используйте киянку. Используйте ударный инструмент для работы с винтами (в особенности, для снятия винтов, закрепленных с помощью временно скрепляющего вещества). Это позволит избежать повреждения головок винтов.

Грани

Будьте внимательны к острым краям и граням. Неосторожное обращение с ними может закончиться травмой, особенно при разборке и сборке двигателя. Приподнимая или переворачивая двигатель, пользуйтесь прокладочным материалом.

Растворители с высокой точкой воспламенения

Чтобы уменьшить опасность возгорания, рекомендуется использовать растворитель с высокой точкой воспламенения. При использовании любого растворителя всегда следуйте инструкциям по его применению.

Уплотнение, уплотнительное кольцо

Во время разборки заменяйте прокладки или уплотнительные кольца на новые. Удалите любой инородный материал с сопрягаемых поверхностях прокладки или уплотнительного кольца, чтобы добиться абсолютной гладкости поверхности и избежать утечек масла или компрессионных утечек.

Герметик, скрепляющее вещество

Очистите и подготовьте поверхности, на которые будет нанесён герметик или скрепляющее вещество. Экономно нанесите их на поверхность. Избыточное количество может заблокировать масляную магистраль и нанести серьезный вред двигателю.

Пресс

Во время использования пресса для установки детали, например подшипника, нанесите небольшое количество масла на участки поверхности в которых происходит соприкосновение деталей.

Шариковые и игольчатые подшипники

Не снимайте шариковые или игольчатые подшипники, если в этом нет абсолютной необходимости. Замените снятые шариковые или игольчатые подшипники на новые. При установке убедитесь, что отметки размера и производителя направлены наружу. Давление должно быть распределено равномерно. Используйте подходящий инструмент. Давление должно осуществляться только на предназначенную для этого часть обоймы подшипника.

Масляные уплотнения и уплотнения с применением герметика

Замените снятые уплотнения на новые, замените поврежденные уплотнения. Масляные уплотнения и уплотнения с применением герметика необходимо устанавливать

с помощью соответствующего инструмента. Приложение силы должно приходиться ровно по концу уплотнения. Необходимо, чтобы лицевая сторона уплотнения располагалась на уровне края отверстия, при условии отсутствия других указаний. Если на уплотнении есть отметки производителя, убедитесь, что отметки находятся на внешней стороне уплотнения.

Пружинное стопорное кольцо, удерживающее кольцо, шплинт

При установке стопорного кольца и удерживающего кольца необходимо, чтобы их сжатие или растяжение не превышали значения, необходимого для их установки. Установите пружинное кольцо так, чтобы его скошенная сторона была обращена к стороне загрузки. Замените снятые пружинные стопорные кольца, удерживающие кольца и шплинты, так как процесс снятия ослабляет и деформирует их. Если их не заменить, они могут отойти во время движения, что может вызвать серьезные проблемы.

Смазка

Обычно износ двигателя сильнее всего во время его прогрева - до того, как на всех скользящих поверхностях появляется смазывающая пленка. Во время сборки следует нанести масло на все скользящие поверхности или подшипники, подвергавшиеся чистке. Старая смазка или грязное масло могут потерять свои смазывающие качества, в них могут появиться частицы, действующие как абразивы. Смойте старую смазку и масло и нанесите свежие. Некоторые смазки и масла используются исключительно в определенных деталях и могут нанести вред при использовании не по назначению.

Направление вращения двигателя

Вращение коленчатого вала вручную должно быть положительным. Положительное вращение должно происходить в направлении против часовой стрелки, если наблюдатель находится с левой стороны двигателя. Для правильного регулирования необходимо и далее вращать двигатель в положительном направлении.

Запасные части

При наличии инструкций по замене деталей необходимо заменять каждый раз, когда их снимают. Несмотря на то, что уплотнение, уплотнительное кольцо, шариковые и игольчатые подшипники, масляное и композитное уплотнение, пружинное стопорное кольцо и шплинт не причислялись к категории запасных частей, они, тем не менее, ими являются.

Электропровода

Все электропровода являются либо одноцветными, либо двухцветными. Двухцветные электропровода обозначаются сначала по основному цвету, затем по цвету полос. Например - желтый провод с тонкими красными полосами обозначается, как «желтый/красный» провод. Если бы окраска была обратной, провод обозначался бы, как «красный/желтый». Если другое не указано, электропровода всегда должны быть подсоединены к проводам своего цвета.

Осмотр

После завершения разборки деталей, необходимо провести визуальную проверку на предмет наличия повреждений следующих типов. Если состояние деталей внушает сомнение, замените их на новые.

Абразивный износ	Трещина	Затвердевание	Деформация
Погнутость	Вмятина	Царапина	Износ
Измененный цвет	Ухудшение работы		Заедание

Технические характеристики

Значение терминов в списке технических характеристик:

«Стандарт» - показывает размеры или рабочие характеристики новых деталей или систем.

«Предельный срок службы» показывает предельный срок использования. Если результаты измерения указывают на чрезмерный износ или значительное ухудшение рабочих характеристик, необходимо заменить поврежденные детали.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ

Идентификационный номер двигателя

Идентификационный номер транспортного средства

**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР
ДВИГАТЕЛЯ (Ex. 15M18XXXXX)**



**ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(ex. RFWAK85CX6Txxxxxx)**



Идентификационный номер двигателя и идентификационный номер транспортного средства требуются при постановке на учёт и при обращении в сервисный центр, эти номера содержат важную информацию о транспортном средстве.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.

Модель	DL702
Двигатель	4-тактный, двойной верхний распределительный вал
Диаметр цилиндра и ход поршня	102 мм x 85 мм
Степень сжатия	10.0:1
Рабочий объем	694.6 см ³
Система охлаждения	жидкостная
Охлаждающая жидкость	1:2 вода/антифриз [этиленгликоль (в состав входят замедлитель коррозии для алюминиевых двигателей и радиаторов)], Количество = 3 литра
Пусковая система	Электростартер
Карбюратор	Mikuni BSR42
Трансмиссия	L-H-N-R-P
Главная передача	2WD/4WD/4WD LOCK ; вал
Тип сцепления	автоматическая бесступенчатая коробка передач; мокрый барабан
Холостые обороты двигателя	1300 ± 100 об/мин
Свеча зажигания, стандарт	CR6E (NGK)
Зазор между электродами свечи зажигания	0.8~0.9 мм
Система смазки	принудительная смазка под давлением, с поддоном "мокрого" типа
Смазка	моторное масло для 4-тактного двигателя 10W-40, стандарт SF или выше
Система зажигания	конденсаторное зажигание
Бензин	неэтилированный, октановое число 95 или выше
Мощность генератора	постоянный ток 12V-18A @ 3000 об/мин
Рабочая температура охлаждающего устройства	85°C

Примечание: Допустимая рабочая температура: -10°C~45°C.

ШАССИ

Рама	Стальная
Общая длина	2208 мм
Общая ширина	1129 мм
Общая высота	1120 мм
Высота по сиденью	916 мм
Длина базы	1305 мм
Передняя шина	25 x 8 – 12

Задняя шина	25 x 10 – 12
Рекомендуемое давление в холодных шинах (передние/задние)	35 кПа/ 30 кПа (5,0 psi/ 4,4 psi)
Радиус поворота	6,5 м
Плавкие предохранители	5А, 10А, 15А, 30А
Предельная нагрузка (вкл. водителя, груз, и т.д.)	250 кг
Вольтаж	12 В
Аккумуляторная батарея	GS, GTX20L-BS
Дорожный просвет, без груза	295 мм
Максимально допустимая глубина при преодолении водных преград	520 мм
Ход передней подвески	170 мм
Ход задней подвески	170 мм
Сухой вес (приблизительно, кг)	298
Емкость топливного бака	20 л
Свободный ход рукоятки дроссельной заслонки	3~8 мм
Воздушный фильтр	поролоновый
Тормозная жидкость	DOT 4
Толщина тормозной накладки (MIN)	3.5 мм
Толщина тормозного диска (MIN)	4 мм
Трансмиссия	карданная передача

Таблица периодического обслуживания

Осмотр необходимо проводить перед каждой поездкой, а через регулярные промежутки времени, отмеченные в таблице периодического обслуживания.

С= Чистка R= Замена L= Смазка I= Осмотр, Проверка, Чистка, Регулирование, Смазка, Замена при необходимости	Интервалы периодического обслуживания					
	Обкатка	Первая неделя	Каждый 1 месяц	Каждые 3 месяца	Каждые 6 месяцев	Примечание
	Первый час	Через 10 ч	Каждые 10	Каждые 50	Каждые 100	
Интервалы						Примечание
Пункты	Дни/Месяцы	Часы	км			
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ (состояние, читаемость)	I	I	I	I	I	I
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	I			C	C	★
РАМА (основная рама, подрамник)	I	I	I			
ТОПЛИВОПРОВОД	I			I	I	3 заменять раз в четыре года
РАБОТА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	I	I	I	I	I	

	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ					I	Заменять каждые 6000 км
o	ХОЛОСТОЙ ХОД		I			I	
	МОТОРНОЕ МАСЛО	I	R			R	
▲	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ (s)	C	R			R	
	МАСЛО ДИФФЕРЕНЦИАЛА					I	3 заменять каждые два года
	МАСЛО ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ					I	3 заменять каждый год
	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	I				I	3 заменять каждые два года
	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ (двигатель, с сигнала торможения, с тартера, т росы, 3 ажиание)	I				I	★
	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	I				I	3 заменять каждые два года
▲	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (т росы, д иски, н накладки, шланги и т.д.)	I	I	I	I	I	★
	ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ	I	I			I	3 заменять каждые 10000 км
▲	ОСВЕЩЕНИЕ (фара, задний фонарь, сигналы поворота)	I		I			
	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (выводы)			I,C			
▲	ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА (п ламегаситель)					C	
	ПОДВЕСКА	I	I			I	
	ГАЙКИ, БОЛТЫ И КРЕПЛЕНИЯ		I	I	I	I	
▲	КОЛЕСА/ШИНЫ(давление, с остояние, и знос)	I			I	I	
▲	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (крепления, работа)	I		I	I	I	★
	Общая смазка	L				L	L
<p>▲ Дилерская служба DINLI сообщает, что лица, проводящие обслуживание, должны обладать необходимой квалификацией и располагать соответствующими инструментами и техническими данными. o Из соображений надежности эксплуатации обслуживание должно проводиться в сервисном центре дилера DINLI. ★ Обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в условиях повышенной запыленности, в снежной или песчаной местности.</p>							

Колеса/Шины

Содержание

Технические характеристики-----	2-2
Регулировка углов установки колес-----	2-3
Проверка центровки руля-----	2-3
Регулирование центровки руля-----	2-3
Проверка сходимости передних колес-----	2-4
Регулирование схождения передних колес-----	2-4
Колеса (Обода)-----	2-5
Снятие колеса-----	2-5
Установка колеса-----	2-5
Проверка колеса (обода)-----	2-5
Замена колеса (обода)-----	2-6
Шины-----	2-6
Снятие шин-----	2-6
Установка шин-----	2-7
Проверка шин-----	2-8
Ступица переднего	

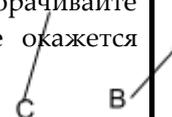
Проверка центровки руля

- Проведите ходовые испытания мотовездехода.
- ★ Если при движении по прямой центровка руля правильная, переходите к процедуре проверки сходимости передних колес.
- ★ В противном случае переходите к процедуре центровки руля.



Центровка руля

- Приподнимите мотовездеход таким образом, чтобы передние колеса "вывесились", а высота передней и задней оси была бы примерно одинаковой.
- Поднесите линейку [A] к ободу заднего колеса с одной стороны на высоте оси.
- Поверните руль в центральное положение. Ослабьте контргайки [A] [B] и поворачивайте регулировочную втулку [C], пока переднее колесо на данной стороне не окажется расположенным параллельно линейке.



ВНИМАНИЕ

Отрегулируйте рулевую тягу таким образом, чтобы на обоих концах рулевой тяги видимая часть резьбы [A] была одинаковой, иначе возможно повреждение резьбы.



- Повторите процедуру с линейкой с другого бока мотовездехода. Передние колеса должны быть расположены параллельно друг другу и центральной линии мотовездехода.
- Переходите к процедуре проверки сходимости передних колес.

Проверка сходимости передних колес

- Приподнимите мотовездеход таким образом, чтобы передние колеса "вывесились".
 - Нанесите толстый слой мела на центральную часть передних колес.
 - Используя разметочный инструмент, начертите тонкую линию на центральной части мелового покрытия, поворачивая при этом колесо.
 - При вывешенных колесах поверните руль в центральное положение.
 - Измерьте расстояние между нанесенными отметками на высоте оси, как для передней, так и для задней части передних колес.
 - Вычтите расстояние между передними частями из расстояния между задними частями. Результатом будет значение сходимости колес.
- ★Если сходимость колес превышает установленную норму, переходите к процедуре регулировки сходимости. Стандарт сходимости передних колес:

Стандарт 0~2 мм

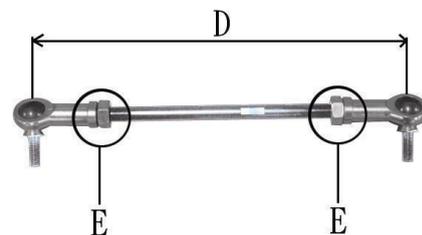
Регулирование сходимости

- Ослабьте контргайки [A] [B] и проверните регулировочную втулку [C] на одинаковое количество оборотов на обеих сторонах мотовездехода. Это обеспечит необходимое значение сходимости.



ВНИМАНИЕ:

Отрегулируйте длину рулевой тяги таким образом, чтобы видимая длина резьбы [E] была одинаковой на обоих концах рулевой тяги. Разная длина может привести к повреждению рулевой тяги.



- Проверьте сходимость.



- Затяните:
Момент затяжки – Контргайки регулировочной втулки рулевой тяги: 33 Нм (3,4 кгс*м)
- Проведите ходовое испытание мотовездехода.

Колеса (обода)

Снятие колеса

- Приподнимите мотовездеход таким образом, чтобы передние колеса "вывесились".
- Ослабьте гайки крепления колеса [A]
- Снимите гайки крепления колеса, затем снимите колесо.



Установка колеса

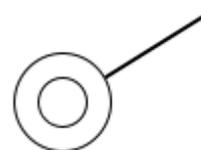
- При установке колеса сверьтесь с маркировкой направления вращения на шине. Установите колесо в соответствии с маркировкой.

ПРИМЕЧАНИЕ
○ Направление вращения колеса отмечено стрелкой на боковой части шины.



- Расположите колесо таким образом, чтобы вентиль [A] располагался на внешней стороне колеса.
- Затяните гайки крепления. Последовательность затяжки – крест-накрест.

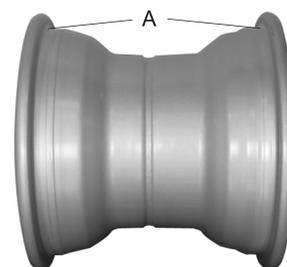
Момент затяжки- Гайки крепления колеса: 52 Нм (5,3 кгс-м)



Проверка колеса (обода)

- Удостоверьтесь в отсутствии вмятин [А] на обеих сторонах обода. Если обод погнут, его необходимо заменить.

- Если шина снята, осмотрите воздухонепроницаемые поверхности [А]. Убедитесь в отсутствии царапин или зазубрин. При необходимости обработайте воздухонепроницаемые поверхности мелкой наждачной шкуркой.



Замена колеса (обода)

- Снимите колесо (см. раздел "Снятие колеса").
- Снимите шину с обода (см. раздел "Снятие шины").
- Снимите вентиль и выбросьте его.

ВНИМАНИЕ:

При замене шины необходимо использовать новый вентиль. Не следует повторно использовать старый вентиль.

- Установите новый вентиль в обод колеса.
- Снимите колпачок вентиля шины, смажьте стержень мыльным раствором. Протащите стержень [А] через обод, изнутри наружу, пока он не встанет в нужное положение.



- Установите шину на новый обод (см. раздел "Установка шины").
- Установите колесо (см. раздел "Установка колеса").

ШИНЫ

Снятие шины

- Снимите колесо.
- Развинтите среднюю часть вентиля шины, чтобы выпустить из нее воздух.
- Используйте специальный инструмент для вентиля шины.
- Используйте мыльный раствор или воду для смазки борта шины и реборды обода на обеих сторонах колеса. Это поможет бортам колеса соскользнуть с реборд обода.



- Снимите шину с обода с помощью инструмента для замены шин, который можно приобрести в магазине.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Шины нельзя снимать с помощью ручных инструментов, так как они плотно прилегают к ободу.

Установка шин

- Осмотрите обод (см. раздел "Проверка колеса (обода)").
- Замените вентиль шины на новый.

ВНИМАНИЕ:

**При замене шины необходимо использовать новый вентиль.
Не следует повторно использовать старый вентиль.**

- Проверьте шину на износ и отсутствие повреждений (см. раздел "Проверка шин").
- Смажьте борта шины и реборды обода мыльным раствором.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте иные смазки, кроме мыльного раствора или воды, для смазывания бортов шин и обода, так как это может привести к отделению шин от обода.

- Сверьтесь с маркировкой направления вращения на шине. Установите шину в соответствии с маркировкой.
- Шины должны быть установлены на обода таким образом, чтобы вентиль располагался с внешней стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ

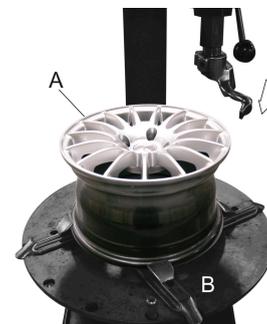
- Направление вращения шины отмечено стрелкой на боковой части шины.



- Установите шину на обод с помощью инструмента для замены шин, который можно приобрести в магазине.
- Еще раз смажьте борта шины и выровняйте ее по центру обода.
- Поместите обод колеса [A] на подходящую подставку [B], чтобы шина не соскальзывала.
- Накачивайте шину пока ее бока не сядут на обод.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не превышайте максимально допустимой величины давления в шине. При превышении давления может произойти разрыв шины. Возможны травмы и гибель людей.



- Удостоверьтесь, что линии обода [A] на обеих сторонах шины параллельны ребрам обода [B].
- ★ Если линии обода и ребры расположены не параллельно, выпустите воздух из шины, смажьте воздухонепроницаемые поверхности еще раз, затем снова накачайте шину.
- Накачав шину, проверьте отсутствие утечек воздуха.
- Нанесите мыльный раствор на борта шины и убедитесь в отсутствии пузырей.



- Сравните воздух из шины, чтобы достичь требуемого давления.
- Проверьте давление в шине с помощью манометра.

Давление в шине (холодная шина)

Передняя: 35 кПа (5,0 psi)

Задняя: 30 кПа (4,4 psi)

- Установите колесо (см. раздел "Установка колеса").
- Вытрите мыльный раствор с шины и просушите ее перед началом движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения необходимо удалить мыльный раствор с бортов шин. В противном случае шина может сойти с обода, что приведет к аварии.

Проверка шин

- Осмотрите шину и убедитесь в отсутствии износа и повреждений.
 - Если на шине присутствуют порезы или трещины, ее необходимо заменить.
 - Выступы или выпуклости на протекторе или боковых сторонах шины указывают на наличие внутренних повреждений. В случае их обнаружения необходимо заменить шину.
 - Удалите с протектора любые инородные предметы. После их удаления убедитесь в отсутствии утечек при помощи мыльного раствора.
 - Проверьте форму выступов на протекторе, если на контактной части выступов отсутствует вертикальная сторона, необходимо заменить шину.

Vertical Sides Worn Away



Ступица переднего колеса

Снятие ступицы переднего колеса

- Снимите колесо (см. раздел "Снятие колеса").
- Снимите шплинт
- Снимите монтажные болты [A], затем снимите тормозной суппорт, оставьте суппорт свободно висеть.
- Снимите концевую гайку полуоси и вытащите тормозной диск передней ступицы.
- Отделите тормозной диск от ступицы переднего колеса.

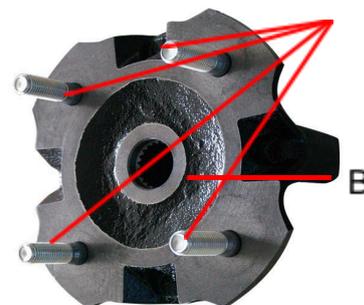


Установка ступицы переднего колеса

- Консистентная смазка:
 - Уплотнение
 - Ступица переднего колеса
- Затяжка:
 - Момент затяжки- гайка передней оси: 54 Нм (5,5 кгс-м,)
- Вставьте новый шплинт и загните его над гайкой

Разборка/сборка ступицы переднего колеса

- Не выпрессовывайте болты ступицы.
- ★ В случае повреждения любого болта ступицы [А], замените ступицу [В] и все болты.



Ступица заднего колеса

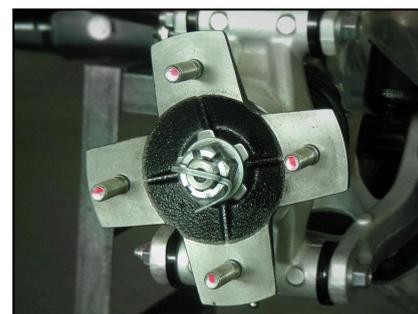
Установка ступицы заднего колеса

- Смажьте шейку оси.
- Нанесите непостоянное скрепляющее вещество: Гайки задней оси
- оси
- Затяните:
 - Момент затяжки- гайка задней оси: 109 Нм (11,0 кгс-м)
- Вставьте новый шплинт и загните его над гайкой.



Разборка/сборка ступицы заднего колеса

- Не выпрессовывайте болты ступицы.
- ★ В случае повреждения любого болта ступицы [А], замените ступицу [В] и все болты.



ТОРМОЗА Содержание

Тормозная

жидкость

-----3-2

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе с дисковым тормозом соблюдайте следующие меры предосторожности.

Тормозная жидкость



1. *Никогда не используйте старую тормозную педаль повторно.*
2. *Не используйте жидкость из контейнера, который оставался открытым долгое время.*
3. *Не смешивайте две разные марки жидкости для использования в тормозной системе. Это приводит к понижению точки кипения и делает работу тормоза менее эффективной. Также это может привести к разрушению резиновых элементов тормозной системы.*
4. *Не снимайте крышку бачка тормозной жидкости надолго, во избежание попадания влаги.*
5. *Не производите замену тормозной жидкости во время дождя или в сильный ветер.*
6. *Используйте тормозную жидкость, изопропиловый спирт или этиловый спирт для чистки элементов тормозной системы, за исключением колодок тормозного диска и самого диска. Не используйте других жидкостей для чистки этих деталей. Бензин, моторное масло или другие нефтепродукты вызывают разрушение резиновых элементов. Масло, попавшее на детали тормозной системы, трудно смыть. Со временем оно вызывает порчу резиновых элементов дискового тормоза.*
7. *При работе с колодками тормозного диска или с самим диском избегайте попадания на них тормозной жидкости или масла. Если на тормозные колодки или диск случайно попала тормозная жидкость или масло, их необходимо очистить с помощью растворителя с высокой температурой вспышки. Если хорошо очистить тормозные колодки не удается, их необходимо заменить.*
8. *Тормозная жидкость пагубно влияет на окрашенные поверхности. Пролитую тормозную жидкость необходимо немедленно смыть.*
9. *После открытия соединительных элементов или выпускного клапана, НЕОБХОДИМО УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ.*

Рекомендации по выбору тормозной жидкости

В таблице ниже указаны рекомендуемые к использованию тормозные жидкости. Если в наличии нет ни одного из типов рекомендуемой тормозной жидкости, используйте тормозную жидкость для тяжелых условий эксплуатации с маркировкой DOT 3 или 4.

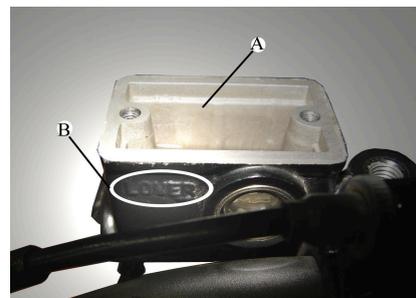
Проверка уровня тормозной жидкости

- Установите бачок в горизонтальное положение и проверьте уровень тормозной жидкости.
- ★ Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, необходимо удостовериться в отсутствии утечек из тормозной магистрали, затем долить тормозную жидкость.
- Снимите крышку бачка тормозной жидкости. Заполните бачок до отметки максимального уровня [A] тормозной жидкостью одного типа и марки с уже находящейся в бачке.

Затем закройте крышку бачка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если тип и марка тормозной жидкости в бачке неизвестны, необходимо полностью заменить тормозную жидкость.

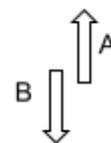


- Затяжка:

Момент затяжки- Винты крышки бачка: 1,5 Нм (0,15 кг-м)

Замена тормозной жидкости

- Снимите крышку бачка и резиновый колпачок с выпускного клапана.
- Подсоедините прозрачный пластиковый шланг к выпускному клапану на тормозном суппорте. Другой конец шланга поместите в емкость.
- Заполните бачок новой тормозной жидкостью.
- Замените тормозную жидкость следующим образом:
 - Откройте выпускной клапан [D].
 - Нажмите на рычаг тормоза и удерживайте его в этом положении [B].
 - Закройте выпускной клапан [C].
 - Отпустите рычаг тормоза [A].
- Необходимо часто проверять уровень тормозной жидкости в бачке, и при необходимости доливать ее.



- Повторяйте данную процедуру до момента, пока в пластиковый шланг не начнет поступать новая тормозная жидкость или пока не изменится цвет тормозной жидкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не смешивайте тормозную жидкость разных марок. Если тип и марка тормозной жидкости в бачке неизвестны, необходимо полная замена тормозной жидкости.

- Затяжка:

Момент затяжки- Выпускной клапан: 5,4 Нм (0,55 кг-м)

- С силой нажимайте на рычаг тормоза в течение нескольких секунд. Убедитесь в отсутствии утечек тормозной жидкости из соединительных элементов тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при нажатии рычаг тормоза "мягкий" или "ватный", возможно, что в тормозную магистраль попал воздух. Также возможна неисправность тормозной системы. В таком случае управление мотовездеходом становится опасным. Необходимо немедленно удалить воздух из тормозной системы.

Удаление воздуха из тормозной системы

- Удаление воздуха должно производиться после замены или сборки элементов тормоза.
- Снимите крышку бачка тормозной жидкости и заполните бачок новой тормозной жидкостью.
- Несколько раз плавно нажмите на рычаг тормоза. Продолжайте до тех пор, пока из шланга на дне бачка не перестанут подниматься пузырьки. Таким образом удаляется воздух из главного цилиндра и тормозной магистрали.



- Подсоедините прозрачный пластиковый шланг к выпускному



клапану на тормозном суппорте. Другой конец шланга поместите в емкость.

- Удалите воздух из тормозной магистрали и тормозного суппорта следующим образом:
- Нажмите на рычаг тормоза и удерживайте его в этом положении [B].
- Быстро откройте и закройте клапан [C].
- Отпустите рычаг тормоза [A].

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время проведения процедуры удаления воздуха жидкость в бачке полностью заканчивается, процедуру удаления воздуха придется повторить с самого начала, так как в тормозную магистраль попадет воздух.
- Если при нажатии рычаг тормоза "мягкий" или "ватный", необходимо постучать по тормозному шлангу в направлении снизу вверх. Продолжайте плавно нажимать на рычаг тормоза, в соответствии с инструкцией выше.

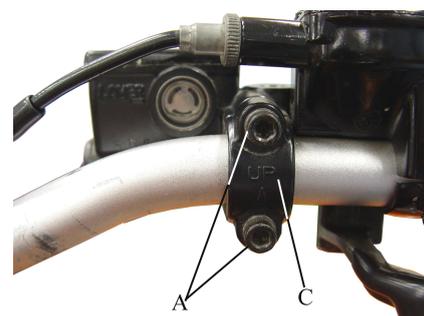
- Уровень тормозной жидкости необходимо проверять несколько раз за время операции и пополнять при необходимости.

- Затяжка:

Момент затяжки- Выпускные клапаны: 5,4 Нм (0,55 кг-м)

- С силой нажимайте на рычаг тормоза в течение нескольких секунд. Убедитесь в отсутствии утечек тормозной жидкости из соединительных элементов тормозной системы.

Главный цилиндр



Снятие главного цилиндра

- Снятие:

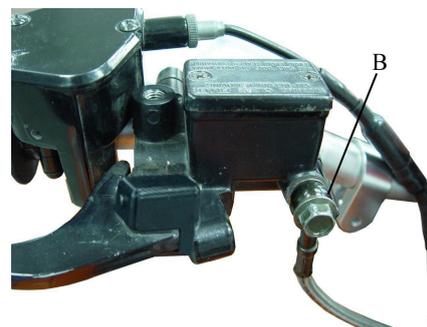
Банджо-болт тормозного шланга [B]

Зажимной болт главного цилиндра [A]

Главный цилиндр

ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость пагубно влияет на окрашенные поверхности.
Пролившую тормозную жидкость необходимо немедленно смыть.



Установка главного цилиндра

- Зажим главного цилиндра необходимо устанавливать меткой "UP" [C] вверх.
- Сначала затяните верхний зажимной болт, затем нижний. После затяжки в нижней части зажима останется зазор.

Момент затяжки – Зажимные болты главного цилиндра:
8,8 Нм (0,90 кг-м)

- Используйте новую плоскую шайбу для каждой из сторон соединительного элемента тормозного шланга, затем затяните банджо-болт.

Момент затяжки- Банджо-болт тормозного шланга: 25 Нм (2,5 кг-м)

- После установки главного цилиндра удалите воздух из тормозной магистрали (см. раздел "Удаление воздуха из тормозной магистрали").
- Убедитесь в исправности тормозной системы и отсутствии утечек тормозной жидкости.

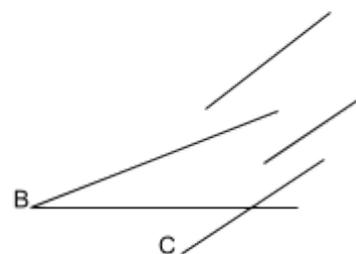
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Воздержитесь от эксплуатации мотовездехода, пока не обеспечена максимальная тормозная мощность, когда при нажатии на рычаг тормоза колодки прижимаются к диску. Если при нажатии на рычаг тормоза тормозная система не работает, движение начинать нельзя.

Тормозной суппорт

Снятие переднего тормозного суппорта

- Снимите переднее колесо (см. главу "Колеса/Шины").
- Ослабьте банджо-болт [A] на нижнем конце тормозного шланга и немного затяните его.
- Вывинтите монтажные болты тормозного суппорта [B], отделите суппорт [C] от диска.
- Вывинтите банджо-болт и снимите тормозной шланг [D] с тормозного суппорта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Если после снятия тормозную скобу предполагается разобрать, а сжатого воздуха нет в наличии, разберите тормозную скобу до отсоединения тормозного шланга (см. раздел "Разборка тормозной скобы")

Снятие заднего тормозного суппорта

- Снимите заднее колесо (см. главу "Колеса/Шины").
- Снимите выхлопную трубу.
- Снимите задний приводной вал.
- Ослабьте банджо-болт на нижнем конце тормозного шланга, слегка затяните его.
- Вывинтите монтажные болты тормозного суппорта и отделите его от диска.
- Вывинтите банджо-болт и снимите тормозной шланг с суппорта.



ВНИМАНИЕ

Немедленно смойте пролитую тормозную жидкость.

Установка тормозного суппорта

- Установите тормозной суппорт и нижний конец тормозного шланга.
- Замените шайбы по обеим сторонам места крепления шланга.
- Затяните:

Момент затяжки-Монтажные болты тормозного суппорта: 25 Нм (2,5 кг-м)

Банджо болт тормозного шланга: 25 Нм (2,5 кг-м)

- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.
- Удалите воздух из тормозной магистрали (см. раздел "Удаление воздуха из тормозной магистрали").
- Удостоверьтесь в эффективности работы тормозной системы, отсутствии заедания и утечек тормозной жидкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

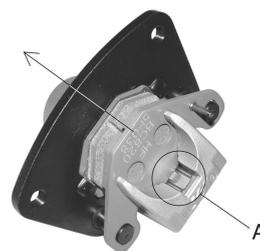
Воздержитесь от эксплуатации мотовездехода, пока не обеспечена максимальная тормозная мощность, когда при нажатии на рычаг тормоза колодки прижимаются к диску. Если при нажатии на рычаг тормоза тормозная система не работает, движение начинать нельзя.



Тормозные колодки

Снятие тормозных колодок

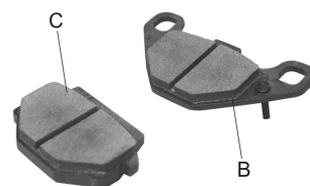
- Снимите колеса (см. главу "Колеса/Шины").
- Снимите тормозной суппорт (см. главу "Снятие тормозного суппорта")
- Нажмите на пружину фиксации тормозных колодок [A], снимите колодки [B] [C].



Установка тормозных колодок

- Рукой вдавите поршень суппорта как можно дальше.
- Убедитесь, что пружина фиксации тормозных колодок находится на месте.
- Установите колодки.
- Затяните:

Момент затяжки – Монтажные болты колодок: 18 Нм (1,8 кг-м)



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Воздержитесь от эксплуатации мотовездехода, пока не обеспечена максимальная тормозная мощность, когда при нажатии на рычаг тормоза колодки прижимаются к диску. Если при нажатии на рычаг тормоза тормозная система не работает, движение начинать нельзя.

Проверка износа тормозных колодок

- Проверьте толщину накладок [A] колодок в каждом суппорте.
- ★ Если толщина накладок какой-либо из колодок меньше предельно допустимого [B], замените обе накладки в суппорте.

Толщина накладок:

Стандарт: 4,5 мм

Минимально допустимый: 2 мм



Тормозной диск

Чистка диска

Причиной неэффективной работы тормозной системы может быть масло на тормозном диске. Его необходимо смыть с помощью жидкости, способной удалять масло, например трихлорэтилена или ацетона.

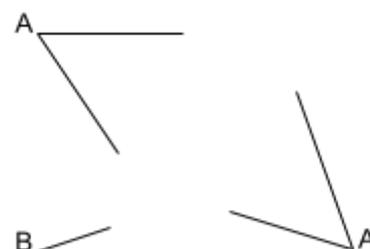
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Данные чистящие жидкости обычно легко воспламеняются, а их пары могут оказывать вредное воздействие на организм при продолжительном дыхании. Соблюдайте меры предосторожности, предписываемые производителем жидкости.



Снятие переднего тормозного диска

- Снимите:
 - Переднюю ступицу (см. главу "Колеса/Шины")
 - Монтажные болты тормозного диска [A]
 - Тормозной диск [B]



Снятие заднего тормозного диска

- Снимите задний тормозной суппорт (см. раздел "Снятие заднего тормозного суппорта") и суппорт парковочного тормоза, вывинтите банджо-болт и отсоедините тормозной шланг от суппорта.
- Ослабьте монтажные болты тормозного диска [A].
- Приподнимите мотовездеход.
- Снимите заднее колесо (см. раздел "Снятие колес").
- Снимите диск.

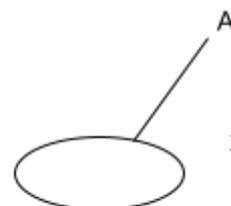
Установка переднего тормозного диска

- Диск необходимо установить маркированной стороной [A] к поворотному кулаку.
- Затяните:

Временное скрепляющее вещество – Монтажные болты тормозного диска

Момент затяжки- Монтажные болты диска: 37 Нм (3,8 кг-м)

- После установки диска убедитесь в отсутствии биения. Полностью очистите диск от смазки с помощью растворителя с высокой точкой возгорания.



Установка тормозного диска

- Диск необходимо установить маркированной стороной [А] к вперед
- Затяните:

Временное скрепляющее вещество – Монтажные болты тормозного диска

**Момент затяжки – Монтажные болты тормозного диска:
37 Нм (3,8 кг-м)**

- После установки диска убедитесь в отсутствии биения. Полностью очистите диск от смазки с помощью растворителя с высокой точкой возгорания.
- Проверьте износ диска (см. раздел "Износ диска").

A

B

Проверка износа тормозного диска

- Измерьте толщину каждого диска в точке [А], где износ наиболее сильный.

★ Замените диск, если износ превышает максимально допустимое значение.

[В] Точка измерения

Толщина переднего диска

Стандарт: 3,5 мм

Минимально допустимое значение: 3 мм

Толщина заднего диска

Стандарт: 4 мм

Минимально допустимое значение: 3,5 мм

Биение диска

- Приподнимите мотовездеход, чтобы колеса "вывесились".
- Снимите передние колеса и поверните руль до конца в одну из сторон.
- Поднесите специальный прибор с циферблатом к диску [A] и проверьте биение.

★ Если биение превышает максимально допустимые показатели, диск необходимо заменить.

Биение диска

Стандарт: Полное замеренное биение (TIR) 0,2 мм или менее

Максимально допустимое значение: Полное замеренное биение (TIR) 0,3 мм

Тормозные шланги

Проверка тормозных шлангов

- Высокое давление в тормозной магистрали может вызвать утечку тормозной жидкости или разрыв шланга, если за ними не осуществляется должный уход. Сгибайте и перекручивайте тормозной шланг во время осмотра.
- ★ В случае обнаружения трещин или выпуклостей шланг необходимо заменить.

Замена тормозного шланга

- Выкачайте жидкость из шланга, как это описано в разделе "Замена тормозной жидкости".
- Снимите банджо-болты на обоих концах тормозного шланга, снимите тормозной шланг с мотовездехода.
- Немедленно вытрите пролившуюся тормозную жидкость.



- Используйте новую плоскую шайбу для каждой из сторон соединительного элемента тормозного шланга.
- Установите новый тормозной шланг на нужное место, затем затяните банджо-болты.

Момент затяжки – Банджо-болты тормозного шланга: 25 Нм (2,5 кг-м)

Ножной тормоз

Проверка положения педали ножного тормоза

- Удостоверьтесь, что тормозная педаль [А] находится в правильном положении, как это показано на снимке.

Положение педали [С]

Стандарт: 72 ~ 80 мм над подставкой для ног



- ★ Если оно правильное, отрегулируйте положение тормозной педали.



Регулировка положения тормозной педали

- Снимите тормозную педаль (см. раздел "Снятие тормозной педали").
- Ослабьте гайку [А], поворачивайте кронштейн [В] до тех пор, пока педаль не примет правильное положение.
- Затяните гайку [А].
- Проверьте свободный ход педали (см. раздел "Проверка свободного хода тормозной педали").



Проверка свободного хода тормозной педали

- Проверьте свободный ход тормозной педали [А].
 - Рукой слегка нажимайте на педаль, пока не активируется тормоз.
- ★ Если свободный ход настроен неправильно, его необходимо отрегулировать.



Свободный ход педали

Стандарт: 2,2 ± 0,5 мм

Снятие тормозной педали

- Снять:
 - Пружинное стопорное кольцо [B]
 - Шплинт [C]
 - Соединение с главным цилиндром [A]



- Потяните пружины(обведены кружками), снимите педаль.

Установка тормозной педали

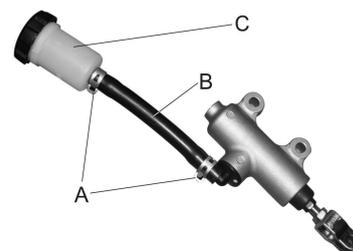
- Прodelайте шаги, описанные в разделе "Снятие тормозной педали", в обратном порядке.

Снятие главного цилиндра

- Снимите соединительный элемент главного цилиндра [A] и банджо-болт [B] на нижнем конце шланга, слегка затяните его.
- Снимите тормозной шланг[C].
- Ослабьте монтажные болты главного цилиндра [D].



- Снимите:
 - Соединитель [A]
 - Шланг [B]
 - Бачок [C]

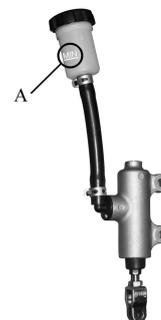


Установка главного цилиндра

- Используйте новую плоскую шайбу для каждой из сторон соединительного элемента тормозного шланга, затем затяните банджо-болт.

Момент затяжки-Банджо-болт тормозного шланга: 25 Нм (2,5 кг-м)

- Проверьте уровень тормозной жидкости [A] в бачке.
- Удалите воздух из тормозной магистрали после установки главного цилиндра. (см. раздел "Удаление воздуха из тормозной магистрали").
- Удостоверьтесь в эффективности работы тормозной системы и отсутствии утечек тормозной жидкости.



WARNING

Воздержитесь от эксплуатации мотовездехода, пока не обеспечена максимальная тормозная мощность, когда при нажатии на рычаг тормоза колодки прижимаются к диску. Если при нажатии на рычаг тормоза тормозная система не работает, движение начинать нельзя.

ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Содержание

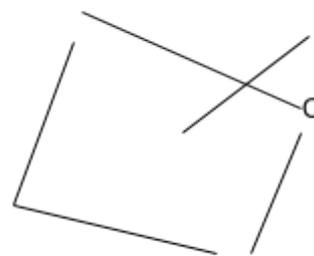
Амортизаторы-----	4
-2	
Снятие переднего амортизатора-----	4-2
Установка переднего амортизатора-----	4-2
Проверка переднего амортизатора-----	4-2
Регулировка предварительного натяга пружины переднего амортизатора-----	4-2
Снятие заднего амортизатора-----	4-2
Установка заднего амортизатора-----	4-2
Регулировка предварительного натяга пружины заднего амортизатора-----	4-3
Рычаги	
подвески-----	4-3
	Снятие рычага
подвески-----	4-3
	Установка рычага
подвески-----	4-3

Разборка рычага подвески-----	4-3
Сборка рычага подвески-----	4-3
Рулевое управление-----	4-4
Снятие рулевой колонки-----	4-4
Установка рулевой колонки-----	4-4
Снятие поворотного кулака-----	4-5
Установка поворотного кулака-----	4-5
Снятие поперечной рулевой тяги-----	4-5
Установка поперечной рулевой тяги-----	4-6
Снятие наконечника рулевой тяги-----	4-6
Установка наконечника рулевой тяги-----	4-6
Техническое обслуживание рулевого управления-----	4-6
Проверка рулевого управления-----	4-6
Деформация рулевой колонки-----	4-7
Смазка рулевого управления-----	4-7
Проверка зажима рулевой колонки-----	4-7
Проверка соединения рулевой тяги и поворотного кулака-----	4-7
Руль-----	4-8
Снятие руля-----	4-8
Установка руля-----	4-8
Трансмиссия-----	4-8
Проверка масла дифференциала-----	4-8
Замена масла дифференциала-----	4-9
Проверка масла главной передачи-----	4-9
Замена масла главной передачи-----	4-9

Амортизаторы

Снятие переднего амортизатора

- Приподнимите мотовездеход домкратом.
- Снимите:
 - Монтажный болт переднего амортизатора и гайку [А]
 - Передний амортизатор [В]



Установка переднего амортизатора

- Вставьте амортизатор в кронштейн [С].
- Затяните:

**Момент затяжки- Монтажные болты и гайки:
47 Нм (4,8 кгс-м)**

- Опустите мотовездеход с помощью домкрата.

Проверка переднего амортизатора

Так как амортизаторы представляют собой деталь в неразборном корпусе, необходим лишь их внешний осмотр.

- ★ Если одна из деталей повреждена, следует заменить оба амортизатора. Замена одного из амортизаторов без их последующей балансировки увеличивает риск аварии при движении на высокой скорости.



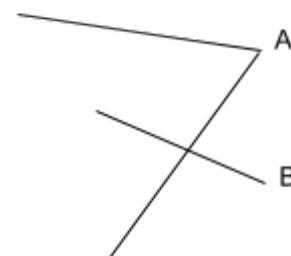
Регулировка предварительного натяга пружины переднего амортизатора

Регулировочная втулка пружины на заднем амортизаторе имеет 5 позиций, позволяющих регулировать пружину в зависимости от типов местности и нагрузки. Если пружина слишком мягкая, отрегулируйте ее в соответствии с фотографией.

- Поверните регулировочную втулку на амортизаторе в нужное положение с помощью ключа.

Снятие заднего амортизатора

- Приподнимите мотовездеход на домкрате или подставке таким образом, чтобы задние колеса "вывесились".
- Держа задние колеса, снимите нижний и верхний монтажный болт [A] и гайки амортизатора.
- Снимите задний амортизатор [B].



Установка заднего амортизатора

- Затяните - Момент затяжки- Монтажные гайки заднего амортизатора:
6,2 Нм (6,3 кгс-м)
- См. регулировку предварительного натяга пружины амортизатора.

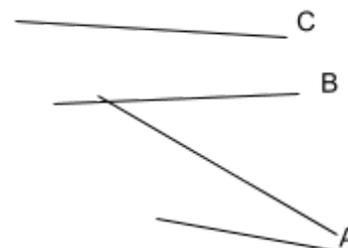
Регулировка предварительного натяга пружины заднего амортизатора

- См. регулировку предварительного натяга пружины заднего амортизатора

Рычаги подвески

Снятие рычага подвески

- Снимите:
Переднее колесо (см. главу "Колеса/Шины")
Передняя ступица (см. главу "Колеса/Шины")
Шплинт, Гайка и Болт [A]
Наконечник рулевой тяги [B]
Монтажные болты переднего амортизатора [C]
Шарнирные болты рычага подвески [D]

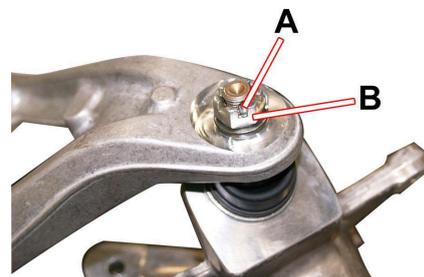


Установка рычага подвески

- Затяните:
Момент затяжки-
Шарнирные болты рычага подвески: 88 Нм (9,0 кгс-м)
Гайки шарнира поворотного кулака: 42 Нм (4,3 кгс-м)

Разборка рычага подвески

- Снимите:
 - Болты
 - Крышки
 - Втулки
 - Распорная втулка
- Установите рычаг в тисках, снимите шплинт [А] и вывинтите корончатую гайку [В], затем снимите шарнир и пружинное стопорное кольцо.



ВНИМАНИЕ

Не снимайте уплотнение шарнира с пластичным смазочным материалом. В нем содержится смазка.

Сборка рычага подвески

- Во время установки резиновой втулки в рычаг подвески смажьте мыльным раствором внешнюю поверхность втулок.

ВНИМАНИЕ

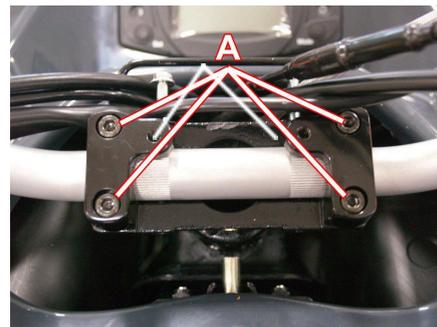
Не используйте моторное масло или нефтепродукты для смазки резиновых втулок, так как они разрушают резину.

- Установите втулки в рычаге подвески, используя подходящую оправку для установки подшипников из набора оправок.

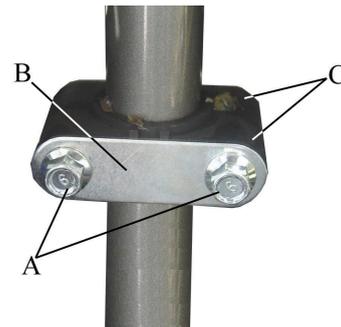
Рулевое управление

Снятие рулевой колонки

- Снимите:
 - Удерживающие болты руля ×2
 - Кожух держателя руля
 - Болты верхнего зажима руля [A] ×4
 - Верхний зажим руля
 - Руль (см. раздел "Снятие руля")
 - Крышку резервуара для масла (см. главу "Рама")
 - Панель инструментов



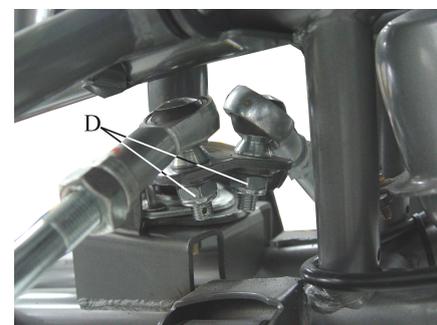
- Снимите:
 - Болты рулевого зажима [A]
 - Опорную пластину рулевого зажима [B]
 - Рулевой зажим [C]
 - Гайки наконечника рулевой тяги [D]
 - Шплинт [E] и гайку [F] рулевой колонки



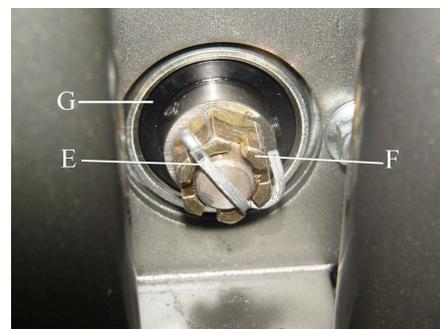
ВНИМАНИЕ

Не ослабляйте контргайки на концах регулировочной втулки рулевой тяги, это приведет к изменению сходимости передних колес.

- Чтобы снять подшипник рулевой колонки [G], необходимо снять шплинт и гайку с нижнего конца рулевой колонки.

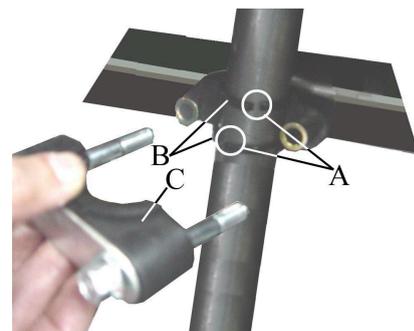


- Снимите рулевую колонку с рамы.



Установка рулевой колонки

- Смажьте зажим рулевой колонки, уплотнения (см. раздел "Смазка элементов рулевого управления").
- Установите уплотнения со смазкой [B] задним концом [A], чтобы предотвратить попадание грязи.
- Установите зажимы рулевой колонки на обоих уплотнениях, совместите их с желобками на зажимах рулевой колонки. [C].



- Затяните:

Момент затяжки–

Гайка на нижнем конце: 29 Нм (3,0 кгс-м)

Болты корпуса подшипника: 20 Нм (2,0 кгс-м)

Болты с шестигранным углублением (болт Аллена): 25 Нм (2,5 кгс-м)

Гайка наконечника рулевой тяги: 47 Нм (4,8 кгс-м)

- При необходимости проверьте сходимость колес.

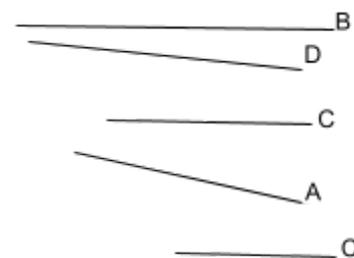
Снятие поворотного кулака

- Снимите:

Переднее колесо и ступицу (см. главу "Колеса/Шины")

Зажим тормозного шланга

Гайку наконечника тяги [A] и наконечник тяги.



- Снимите:

Болт зажима переднего амортизатора [B] и гайку

Шарнирный болт [C] и гайку

Рычаг подвески [D]

Установка поворотного кулака

- Очистите уплотняющую поверхность [А] и отверстие [В].
- Смажьте уплотняющую поверхность.
- Затяните:

Момент затяжки –

Шкворень подвески: 88 Нм (9,0 кгс-м)

Гайка поворотного кулака: 42 Нм (4,3 кгс-м)

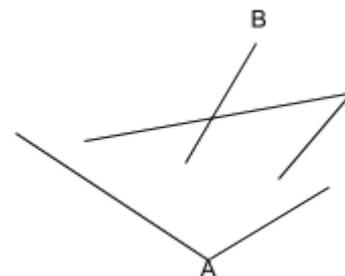
Гайка зажима переднего амортизатора:
52 Нм (5,3 кгс-м)

Гайка наконечника тяги: 47 Нм (4,8 кгс-м)



Снятие рулевой тяги

- Снимите:
Гайки наконечника тяги [А]
Рулевую тягу [В]



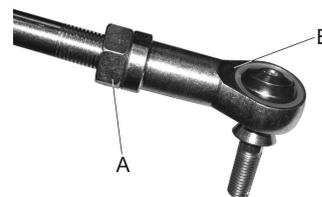
Установка рулевой тяги

- Правая и левая рулевые тяги идентичны.
- Устанавливайте рулевую тягу таким образом, чтобы плоский участок [А] был ориентирован внутрь корпуса.
- Затяните:
Момент затяжки- Гайки наконечника рулевой тяги: 47 Нм (4,8 кгс-м)
- При необходимости проверьте сходимость колес.



Снятие наконечника рулевой тяги

- Снимите рулевую тягу (см. раздел "Снятие рулевой тяги")
- Зафиксировав плоский участок рулевой тяги, ослабьте контргайку [А] и развинтите наконечник рулевой тяги [В].



ПРИМЕЧАНИЕ

○ Резьба гайки наконечника рулевой тяги левая. Поворачивайте гайку в направлении по часовой стрелке, чтобы ее ослабить.

ВНИМАНИЕ

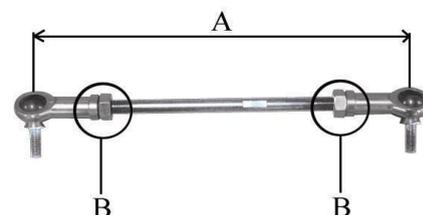
Не снимайте уплотнение с пластичным смазочным материалом. В нем содержится смазка.

Установка наконечников рулевой тяги

- Установите наконечники рулевой тяги таким образом, чтобы длина рулевой тяги соответствовала стандарту [А], а длина видимых участков резьбы была бы одинаковой.

Стандарт длины рулевой тяги: 398 мм

- Затяните:
Момент затяжки–
Контргайка регулировочной втулки рулевой тяги:
27 Нм (2,8 кгс-м)



Техническое обслуживание ручного управления

Проверка ручного управления

- Поверните руль влево, затем вправо, чтобы проверить работу рулевого управления.
- ★ Если рулевое управление не плавное, или руль заедает, смажьте элементы рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ

○ Тросы и провода влияют на работу рулевого управления. Это необходимо учитывать.

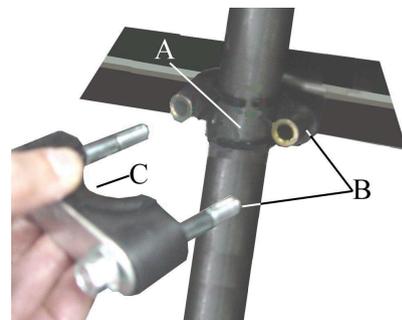
- Еще раз проверьте работу рулевого управления.
- ★ Если проблему не удалось устранить с помощью смазки, убедитесь в отсутствии деформации рулевой колонки, проверьте зажимы рулевой колонки и подшипники рулевой тяги.
- ★ Если вы чувствуете, что руль "болтается" или руль дребезжит во время поворота, необходимо проверить затяжку болтов и гаек.
- Затяните болты и гайки с правильным моментом затяжки (см. схему), и снова проверьте работу рулевого управления.
- ★ Если работу ручного управления не удастся наладить с помощью затяжки болтов и гаек, необходимо проверить зажимы и подшипники рулевой колонки, подшипники тяги, поворотные кулаки.

Деформация рулевой колонки

- Снимите рулевую колонку (см. раздел "Снятие рулевой колонки").
- Убедитесь, что рулевая колонка не искривлена.
- Проверьте с помощью линейки, приложенной к рулевой колонке.
- ★ Если рулевая колонка искривлена, ее необходимо заменить.

Смазка элементов ручного управления

- Смажьте зажимы рулевой колонки.
- Снимите рулевую колонку (см. раздел "Снятие рулевой колонки").
- Вытрите всю старую смазку с рулевой колонки, зажимов и из уплотнений.
- Нанесите смазку на рулевую колонку [A], кромки уплотнений и сопрягающиеся поверхности [B] зажима, заполните желобки [C] зажима смазкой.



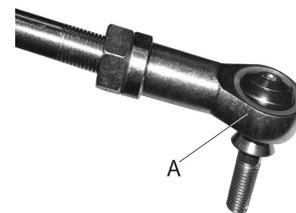
Проверка зажима рулевой колонки

- Проверьте зажимы рулевой колонки [A].
- ★ Если есть шероховатость, люфт или заедание, необходимо заменить оба зажима.



Проверка наконечников рулевой тяги и поворотного кулака

- Проверьте каждый подшипник [A].
- ★ Если есть шероховатость, люфт или заедание, необходимо заменить наконечник тяги или шарнир поворотного кулака.
- ★ Если обнаружены повреждение, износ или неисправность, необходимо заменить наконечник тяги.



Руль

Снятие руля

- Снимите:
 - Датчик поворота дроссельной заслонки
 - Главный цилиндр переднего тормоза
 - Корпус левого рычажного переключателя
 - Правый рычажный переключатель
 - Винт кожуха руля
 - Кожух руля
- Снимите:
 - Болты держателя руля [A]
 - Держатели руля [B]
 - Руль [C]

C

Установка руля

- Установите руль таким образом, чтобы угол руля соответствовал углу рулевой колонки, как это показано на снимке.
- Затяните задние болты держателя, затем затяните передние болты.

Момент затяжки –

Болты держателя руля: 27 Нм (2,8 кгс-м)

- Если держатель руля установлен правильно, после затяжки сзади не будет зазора, а зазор спереди будет ровным.



Трансмиссия

Проверка масла дифференциала



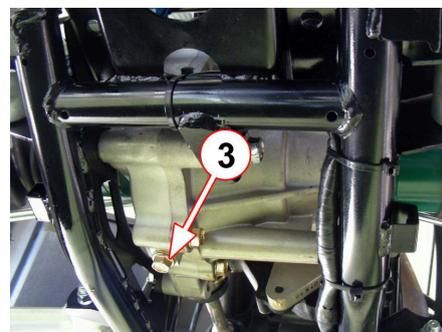
ПРИМЕЧАНИЕ

- Проводите проверку каждые 2 000 км пробега (100 часов, 6 месяцев). Заменяйте раз в 2 года.

- Поставьте мотовездеход на ровную горизонтальную поверхность.
- Снимите контрольную пробку уровня масла [1] и пробку маслозаливной горловины [2], проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже контрольного отверстия, долейте свежего масла до уровня контрольного отверстия.
- Затяните контрольную пробку уровня масла [1] и пробку маслозаливной горловины [2] с правильным моментом затяжки.

Замена масла дифференциала

- Поставьте мотовездеход на ровную горизонтальную поверхность
- Снимите нижний передний протектор.
- Разместите поддон для сбора отработавшего масла под картером дифференциала.
- Извлеките сливную пробку [3], заглушку масляного фильтра [2], и контрольную пробку уровня масла [1]. Слейте масло.
- Затяните сливную пробку [3] с правильным моментом затяжки, залейте свежее масло через маслозаливное отверстие. Доливайте масло до тех пор, пока оно не потечет из контрольного отверстия.
- Затяните контрольную пробку уровня масла [1] и заглушку масляного фильтра [2] с правильным моментом затяжки.
- Установите нижний передний протектор.



Спецификации трансмиссионного масла:

Масло для гипоидной передачи SAE#80, API GL-5

Затяжка–

Контрольная пробка уровня масла переднего дифференциала:

9 Нм (0,9 кгс-м)

Сливная пробка масла переднего дифференциала:

32 Нм (3,2 кгс-м)

Пробка маслозаливной горловины переднего дифференциала:

35 Нм (3,5 кгс-м)

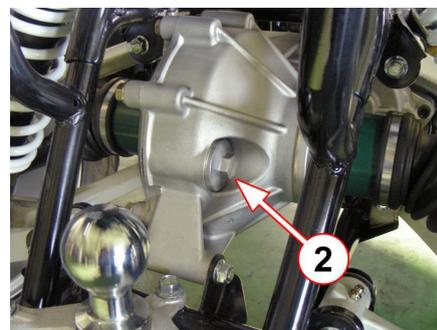
Проверка масла главной передачи

NOTE

- Проводите проверку каждые 2 000 км пробега (100 часов, 6 месяцев). Меняйте раз в год.



- Поставьте мотовездеход на ровную горизонтальную поверхность.
- Снимите контрольную пробку уровня масла [1] и пробку маслозаливной горловины [2], проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже контрольного отверстия, долейте свежего масла до уровня контрольного отверстия.
- Затяните контрольную пробку уровня масла[1] и пробку маслозаливной горловины[2] с правильным моментом затяжки.



Замена масла главной передачи

- Поставьте мотовездеход на ровную горизонтальную поверхность
- Снимите нижний задний протектор.
- Разместите поддон для сбора отработавшего масла под картером главной передачи.
- Извлеките сливную пробку [3], заглушку масляного фильтра [2] , и контрольную пробку уровня масла [1]. Слейте масло.
- Затяните сливную пробку [3] с правильным моментом затяжки, залейте свежее масло через маслозаливное отверстие. Доливайте масло до тех пор, пока оно не потечет из контрольного отверстия.
- Затяните контрольную пробку уровня масла[1] и пробку маслозаливной горловины[2] с правильным моментом затяжки.
- Установите нижний задний протектор.

Спецификации масла главной передачи:

Масло для гипоидной передачи SAE#80, API GL-5