

Thực hành viết Điều kiện thương mại trên hợp đồng XNK theo Incoterms 2020:
Ví dụ: FOB Sai Gon port Vietnam, Incoterms 2020

Câu 1.

Nhà xuất khẩu ở 123 Nguyễn Công Trứ, Q1, TP.HCM, người mua hàng ở Ấn Độ, nơi đưa hàng đến là thành phố Square 1, Osaka, Nhật Bản. Hãy viết trên hợp đồng XNK theo điều kiện thương mại Incoterms 2020 thích hợp cho các trường hợp:

- a. Hàng hóa là gạo 8000 tấn, người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, thuê phương tiện vận tải, trả cước phí vận tải, mua bảo hiểm cho hàng hóa. Địa điểm chuyển rủi ro về hàng hóa được chuyển từ người bán sang người mua sau khi hàng giao lên phương tiện vận tải ở nước xuất khẩu.

=> **CIF OSAKA, NHẬT BẢN, Incoterms 2020**

- b. Hai bên mua bán hoàn toàn chấp thuận các điều kiện đã nêu ở mục (a), nhưng thay đổi địa điểm chuyển rủi ro: sau khi người bán giao hàng an toàn trên phương tiện vận tải ở nước nhập khẩu.

=> **DAP OSAKA, Nhật Bản, Incoterms 2020**

- c. Nếu người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, sẽ giúp người mua thuê phương tiện vận tải để chuyên chở gạo đến thành phố Osaka, Nhật Bản nhưng cước phí vận tải người mua sẽ trả cho người chuyên chở ở cảng tới. Bảo hiểm vận chuyển hàng hóa người mua tự thực hiện.

=> **FOB Sai Gon port Vietnam, Incoterms 2020**

- d. Hàng hóa là gốm sứ mỹ nghệ-10 tấn. Người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu giao hàng cho người vận tải là hết nghĩa vụ. Người mua thực hiện các công việc khác để đưa hàng đến nước nhập khẩu tại Osaka Nhật Bản.

=> **FCA bãi ABC, Sai Gon port Vietnam, Incoterms 2020**

- e. Hai bên mua bán chấp thuận hoàn toàn các điều kiện nêu ở mục (d) nhưng đề nghị người bán thực hiện các công việc có liên quan đến vận tải và mua bảo hiểm cho hàng hóa. Rủi ro về hàng hóa được chuyển từ người bán sang người mua sau khi người bán giao hàng cho người vận tải tại nước xuất khẩu.

=> **CIP OSAKA, Nhật Bản , Incoterms 2020**

Câu 2.

Hãy viết trên hợp đồng XNK theo điều kiện thương mại Incoterms 2020 thích hợp khi biết nhà xuất khẩu ở 123 Nguyễn Công Trứ, Q1, thành phố Hồ Chí Minh, cảng đi là Sài Gòn. Người mua tại Đài Loan, nơi đưa hàng tới là cảng Pusan, Korea. Hàng hóa là gạo 9000MTS.

- a. Người bán đề nghị sẽ đưa hàng an toàn tới cảng của Pusan, chịu chi phí dỡ hàng, nhưng thủ tục nhập khẩu do người mua thực hiện.

=> **DPU Pusan, Korea, Incoterms 2020**

- b. Người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng lên phương tiện vận tải là hết nghĩa vụ.

=> **FOB Sai Gon port Vietnam, Incoterms 2020**

c. Người mua chấp nhận hoàn toàn những đề nghị đã nêu ở (b) nhưng đề nghị người bán thực hiện thêm nghĩa vụ thuê phương tiện vận tải và trả cước phí vận tải chính, mua bảo hiểm cho hàng hóa. Nơi chuyển rủi ro là sau khi hàng giao qua boong tàu ở nơi đi.

=> **CFR Pusan, Korea, Incoterms 2020**

d. Cuối cùng 2 bên mua bán gạo thỏa thuận chấp nhận hoàn toàn điều kiện đã nêu ở mục (c), nhưng nơi chuyển rủi ro sau khi hàng đưa tới cảng đích, chi phí dỡ hàng người mua chịu.

=> **CPT Pusan, Korea, Incoterms 2020**

e. Người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, người bán sẽ chịu chi phí để tổ chức xếp hàng trên tàu. Các chi phí và nghĩa vụ khác người mua thực hiện.

=> **FAS Sai Gon port Vietnam, Incoterms 2020**

Câu 3.

Hãy viết trên hợp đồng XNK theo điều kiện thương mại Incoterms 2020 thích hợp khi biết nhà nhập khẩu ở 123 Nguyễn Công Trứ, Q1, thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam, người bán ở thành phố Kobe, Nhật Bản. Nơi xuất hàng đi thành phố Tokyo, Nhật Bản.

a. Hàng hóa là sợi Polyester 15MTS, người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng cho người vận tải là hết nghĩa vụ.

=> **FCA 123 Nguyễn Công Trứ, Q1, thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam, Incoterms 2020**

b. Người mua hoàn toàn thống nhất điều kiện ở (a) nhưng đề nghị người bán thuê phương tiện vận tải và trả cước phí kể cả chi phí dỡ hàng.

=> **CIP 123 Nguyễn Công Trứ, Q1, thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam, Incoterms 2020**

c. Người bán đưa hàng an toàn đến tại xí nghiệp của người mua, và hàng chưa được dỡ xuống phương tiện chuyên chở cuối cùng. Nhưng người mua làm thủ tục nhập khẩu.

=> **DAP**

d. Hàng hóa là phân bón, người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, đặt hàng an toàn trên cầu cảng tại cảng bốc hàng là hết nghĩa vụ.

=> **EXW**

e. Hàng hóa là phân bón, người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, đặt hàng an toàn trên cầu cảng tại cảng dỡ hàng là hết nghĩa vụ.

Câu 4.

Hãy viết trên hợp đồng XNK theo điều kiện thương mại Incoterms 2020 thích hợp khi biết người xuất khẩu ở 123 Nguyễn Công Trứ, Q1, thành phố HCM, người mua ở Tp

Seoul, Korea. Nơi đưa hàng tới thành phố Pusan, Korea. Hàng hóa là gạo 10.000MTS.

- a. Người bán đề nghị tự thuê phương tiện vận tải, trả cước phí vận tải, mua bảo hiểm cho hàng hóa, chi phí dỡ hàng do người mua trả. Rủi ro được chuyển sang cho người mua sau khi hàng đã được giao lên phương tiện vận tải ở nơi đi.

=> **CPT Pusan, Korea, Incoterms 2020**

- b. Người mua không thống nhất điều kiện ở (a) mà đề nghị người bán xếp xong hàng lên phương tiện vận tải là hết nghĩa vụ, người bán làm thủ tục xuất khẩu.

=> **DPU Pusan, Korea, Incoterms 2020**

- c. Người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, họ sẽ thuê phương tiện vận tải, nhưng cước phí vận chuyển do người mua chịu, rủi ro được chuyển sang người mua sau khi hàng đã được giao lên phương tiện vận tải ở nơi đi.

=> **DAP Pusan, Korea, Incoterms 2020**

- d. Cuối cùng 2 bên thỏa thuận về mua bán gạo như sau: người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng lên phương tiện vận tải là hết nghĩa vụ.

=> **FCA Pusan, Korea, Incoterms 2020**

Câu 5.

Hãy viết trên hợp đồng XNK theo điều kiện thương mại Incoterms 2020 thích hợp khi biết nơi đến là 123 Nguyễn Công Trứ, Q1 Tp.HCM, người bán ở tp Osaka, Nhật Bản; nơi xuất hàng đi là thành phố Olahoma, Nhật Bản.

- a. Hàng hóa là 60 xe máy. Người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, sẽ thuê phương tiện vận tải, trả cước phí và mua bảo hiểm cho hàng hóa. Nhưng rủi ro được chuyển sang cho người mua sau khi hàng giao cho người vận tải.

=>

- b. Người mua không thống nhất mà đề nghị người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng cho người vận tải là hết nghĩa vụ.

- c. Hàng hóa là 500MTS thép xây dựng. Người bán đề nghị sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng lên phương tiện vận tải là hết nghĩa vụ.

- d. Người mua hoàn toàn thống nhất điều kiện (c) nhưng đề nghị người bán thuê phương tiện vận tải, trả cước phí vận tải và mua bảo hiểm cho hàng hóa.

- e. Hàng hóa là thuốc tây chuyên chở bằng đường hàng không. Người bán sau khi làm thủ tục xuất khẩu, giao hàng cho người vận tải là hết nghĩa vụ.