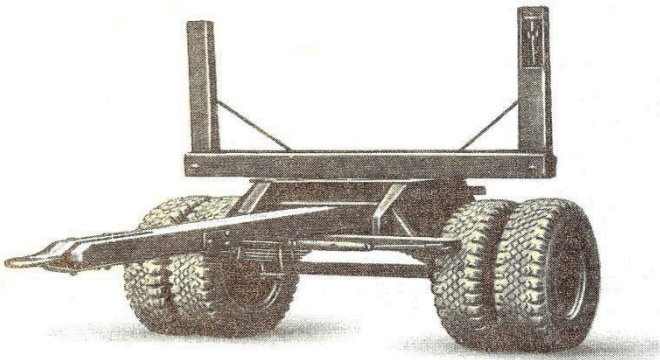


Тема : Тракторні причепа і напівпричепа

Причепа поділяють з розподілу ваги навантаження між тягачем і причепом:

- **Причіп** є самодостатнім транспортним засобом і може чіплятися до будь-яких **тягачів** за допомогою **дишля** через **зчіпний пристрій** (наприклад, системи «гак-петля», «європетля», зчіпну кулю). Вага вантажу передається на дорогу через опорну раму причепа і далі виключно через його власні **колеса**; зв'язок причепа з тягачем використовується тільки для передачі тягового зусилля.
- **Напівпричіп** агрегується зі спеціалізованим **сідловим тягачем** через зчіпний пристрій («сідло») тягача за допомогою зчіпного **шворня**. Вага вантажу повністю передається опорній рамі причепа, а далі розподіляється між власними колесами напівпричепа і колесами тягача. Зв'язок причепа з тягачем використовується як для передачі цього навантаження, так і тягового зусилля. Напівпричіп не здатний пересуватися, не будучи пов'язаним з тягачем; для забезпечення його стійкості на цей час він забезпечується відкидними або висувними стійками.
- **Розпуск** є гібридом причепа і напівпричепа і призначений для перевезення довгомірних вантажів у складі спеціального **автопоїзда**. **Вантаж**, що перевозиться спирається на спеціальні ложементи — т. зв. «Коники»: у передній частині — на коники тягача, в задній — на коники розпуску; при цьому вага вантажу частково передається тягачу, а частково — опорній рамі і коліс розпуску. Для забезпечення передачі тягового зусилля розпуск обладнується дишлем постійної або змінної довжини; іноді роль дишля виконує сам довгомірний вантаж.

ТМЗ-804 — **причіп-розпуск**, призначений для перевезення лісу та інших вантажів довжиною від 6 до 8,5 м обладнаними кониками.



Тракторні причепа

Підприємство Завод Кобзаренка є лідером в сфері вітчизняного виробництва тракторних причепів. 20 видів причепів і напівпричепів, які є демонстрацією високої якості сільськогосподарської техніки, яка виробляється в Україні.



Тракторний самоскидний причеп 2ТСП-6 (аналог 2ПТС-4,5) вантажопідйомністю 4,5т та об'ємом кузова 5,2-10 м³

Двовісний самоскидний причеп 2ТСП-6 з 3-х стороннім розвантаженням призначений для комунальних та сільгосп підприємств. Борти причепа виготовлені з цілісного листового металу, що гарантує довгий термін експлуатації та високу міцність. Перевагою даного причепа є можливість розвантаження у низьких приміщеннях. Максимальний кут підйому кузова назад 49° (на сторону 45°).

Повна маса, кг.	6 000 / 6 250
Власна маса, кг	
- з 1 ярусом бортів	1 500
- з 2 ярусами бортів	1 750
Вантажопідйомність, кг.	4 500
Висота платформи, мм.	1150
Габарити причепа, ДхШхВ, мм	
- з 1 ярусом бортів	5970x2245x1800
- з 2 ярусами бортів	5970x2245x2500
Кузов ДхШхВ, мм.	
- з 1 ярусом бортів	4200*2245*600
- з 2 ярусами бортів	4200*2245*1300
Висота 2 ярус бортів, мм. (опціонально)	700
Об'єм кузова, м³	
- з 1 ярусом бортів	5,2
- з 2 ярусами бортів	10,0

Кліренс	350
Мінімальна потужність трактора	30 к.с
Колір причепа	По запиту

- Підвіска ресорна
- Вісі 2 шт, передня вісь гальмівна
- Поворотний круг 4-тонний
- Телескопічний гідроциліндр (Україна)
- Днище кузова листовий метал профільований 1,5 мм.
- Борти цільнокатаний метал профільований 1,5 мм.
- Пневматична гальмівна система одно контурна
- Колеса 10,0/75-15,3 (навантаження 2,1 т. при 40 км/год)
- Причіпне кільце 40 мм
- Електросистема 12 V
- **Гарантійне обслуговування 1 рік.**



Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-14 вантажопідйомністю 10 т та об'ємом 10-17,5 м³

Напівпричіп ТСП-14 призначений для перевезення будь-якого вантажу, а його конічний кузов забезпечує повне вивантаження, навіть важкосипучих чи злежаних вантажів.

Основні характеристики напівпричепа ТСП-14

Повна маса		13 400 кг
Власна маса		3 400 кг
Вантажопідйомність		10 000 кг
Навантаження на дишло		1 420 кг
Висота платформи		1 050 мм
Об'єм		10,7 м³
Об'єм з нашивками		17,5 м³
Розміри кузова	Довжина	5 100 мм
	Ширина	2 240 мм
	Висота	960 мм
	Висота з нашивками	1 560 мм
	Товщина стінок, пола	3/4 мм
Габарити напівпричепа	Довжина	7 050 мм
	Ширина	2 470 мм
	Висота	2 200 мм
	Висота з нашивками	2 800 мм
Задній борт	Відчиняється гідравлічно з автоматичним блокуванням	
Вісі		2
Розмір коліс		16,5/70-18
Необхідна потужність трактора		100-110 к.с.

Технічні характеристики напівпричепа тракторного ТСП-14

1. Двохвісний тандем на ресорах (ADR Італія)
2. Шини розміром 16,5/70-18 (навантаження 3,2 т при 40км/год)
3. Гальмівна система пневматична (можлива гідравлічна, змішана)
4. Гідроциліндр Di Natale-Bertelli (Італія)
5. Кузов конічної форми (задня частина ширша за передню)
6. Кузов V-10.7 м.куб.(з нашивками 17.5 м.куб.)
7. Вантажопідйомність 10 т
8. Гідравлічна підпора дишла
9. Причіпне кільце Ø40, Ø50 або Ø90 мм Scharmuller (Австрія)

Додаткові опції

- Нашивки сталеві 600 мм V-17,5 м.куб.
- Тентова система з направляючими
- Шини розміром 500/50-22,5
- Ремені для картоплі

Додаткове обладнання:

- дві противідкатні опори;

- драбина;
- чотири євророз'єми гідравлічні;
- кабель з семиполюсною розеткою;
- пневмокабель до трактора.

Завдяки унікальній конструкції напівпричепа ТСП-14 - з довантаження задньої осі трактора та полегшеної рами ми збільшили вантажопідйомність до 10 тонн та прохідність трактора з напівприцепом по вологому полю.

Тракторний напівпричіп оснащений імпортом 4 або 5 ступеневим телескопічним гідроциліндром, який забезпечує надійність роботи напівпричепа. Пневматична гальмівна система ідеально підходить до тракторів МТЗ, які оснащені компресором. Трактори імпортих марок необхідно оснащувати компресорами або ж навпаки напівпричепа оснащувати гідрогальмами.



Тракторний самоскидний причіп 2ТСП-14

Основні характеристики прицепа 2ТСП-14 з трьохстороннім розвантаженням

Повна маса		13 600 кг
Власна маса		3 600 кг
Вантажопідйомність		10 000 кг
Висота платформи		1 300 мм
Об'єм з 1 ярусом бортів		7 м³
Об'єм з 2 ярусами бортів		14 м³
Об'єм з нашивками		16,5 м³
Розміри кузова	Довжина	4 950 мм
	Ширина	2 170 мм

	Висота 1 ярус бортів	600 мм
	Висота 2 яруса бортів	1 200 мм
	Висота з нашивками	1 400 мм
Габарити причепа	Довжина	7 250 мм
	Ширина	2 415 мм
	Висота	2 500 мм
	Висота з нашивками	2 700 мм
Вісі		2
Розмір коліс		16,5/70-18
Необхідна потужність трактора		100-110 к.с.

Технічні характеристики причепа тракторного 2ТСП-14

1. Підвіска ресорна, вісь 80 ADR, дві вісі гальмівні;
2. Шини розміром 16,5/70-18;
3. Гальмівна система пневматична;
4. Гідроциліндр 5-ти штоковий телескопічний Ø152 мм(Італія), кут підйому 55°;
5. Кузов з шибером для дозованої вивантажки сипучим матеріалів; розвантаження трьохстороннє; вантажопідйомність 10 т.; Об'єм кузова з нашивками 16,5 м³;
6. Поворотний круг ММiUR (Польща);
7. Причіпне кільце Ø40, Ø50 или Ø90 мм Scharmuller (Австрія);
8. Електросистема 12 V;



Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-20 вантажопідйомність 16 т, об'єм 19,5-27,3 м³

Основні характеристики напівпричепа ТСП-20

Повна маса		21 950 кг
Власна маса		5 950 кг
Вантажопідйомність		16 000 кг
Навантаження на дишло		2 300 кг
Висота платформи		1 300 мм
Об'єм		19,5 м³
Об'єм з нашивками		27,3 м³
Розміри кузова	Довжина	5 600 мм
	Ширина	2 230 мм
	Висота	1 540 мм
	Висота з нашивками	2 040 мм
	Товщина стінок, пола	4/5 мм
Габарити напівпричепа	Довжина	7 630 мм
	Ширина	2 540 мм
	Висота	3 015 мм

	Висота з нашивками	3 515 мм
Задній борт	Відчиняється гідравлічно з автоматичним блокуванням	
Вісі		2
Розмір коліс		550/60 R22.5
Необхідна потужність трактора		120-150 к.с.

Технічні характеристики напівпричепа тракторного ТСП-20

1. Двохвісний тандем на ресорах з реактивними тягами (ADR Італія), вісь 100х2000 , суцільна
2. Шини розміром 550/60 R22,5 (навантаження 5,15 т. при 30 км/год)
3. Гальмівна система пневматична (можлива гідравлічна, змішана)
4. Гідроциліндр 4-х штоковий телескопічний (Італія), Ø170 мм
5. Кузов конічної форми (*задня частина ширша за передню*)
6. Кузов V-19,5 м.куб.(з нашивками 27,3 м.куб.)
7. Вантажопідйомність 16 т
8. Гідравлічна підпора дишла
9. Причіпне кільце Ø40, Ø50 або Ø90 мм Scharmuller (Австрія)
10. Драбинка для обслуговування
11. Гідравлічно підйомний задній борт з шиберами для дозованого вивантаження сипучих матеріалів.

Габаритні розміри кузова ДхШхВ – 5600/2230/1540 мм

Додаткові опції

- Нашивки висотою 500 мм V-27,3 м.куб.
- Тентова система
- Змінне причіпне кільце Scharmuller Австрія
- Шини 385/65 R22,5
- Ремені для картоплі

Напівпричепа тракторні з трьохстороннім розвантаженням

- ТСП-6т (самоскидний напівприцеп для трактора МТЗ-82). Вантажопідйомність - 4,4 т. Об'єм кузова 4,2 куб.м., при цьому в якості додаткової опції можна замовити нашивки висотою 500 мм та збільшити об'єм кузова до 8.5 м.куб.
- ТСП-10т. Наявність двох осей, італійські ресори. Вантажопідйомність - 8 т.
- ТСП- 20т – напівприцеп вантажопідйомністю 16 т та об'ємом 19,3 куб.м. (замовивши в якості додаткового обладнання нашивки, об'єм кузова збільшується до 27 м.куб.). Напівприцеп працює від трактора 120-150 к.с.

Всі напівпричепа виконані з урахуванням всіх норм, прийнятих для сільськогосподарської техніки. Призначення - транспортування будь-яких вантажів. Конусоподібний кузов дозволяє вивантажувати насипний вантаж без залишку.



Тракторний самоскидний причіп ЗТСП-30 вантажопідйомність 24 т, об'єм 30 м³

Основні характеристики причепа ЗТСП-30 з трьохстороннім розвантаженням

Повна маса		31 500 кг
Власна маса		7 500 кг
Вантажопідйомність		24 000 кг
Висота платформи		1 540 мм
Об'єм з 1 ярусом бортів		15 м³
Об'єм з 2 ярусами бортів		30 м³
Розміри кузова	Довжина	8 000 мм
	Ширина	2 270 мм
	Висота 1 ярус бортів	800 мм
	Висота 2 яруса бортів	1 600 мм
Вісі		3
Розмір коліс		385/65-22,5
Необхідна потужність трактора		від 200 к.с.

Технічні характеристики причепа тракторного ЗТСП-30:

- Підвіска ресорна, вісі ADR
- Шини розміром 385/65-22,5;
- Гальмівна система пневматична;
- Гідроциліндр 5-ти штоковий телескопічний (Італія), кут підйому 49 (назад) / 45 (набік); Кузов з шиберами для дозованого вивантаження сипучих матеріалів; розвантаження тристороннє; вантажопідйомність 24 т.; Об'єм кузова 30,0 м³;
- Поворотний круг ММiUR - Mechanika maszyn i urządzeń rolniczych (Польща);
- Причіпна петля Ø40, Ø50 або Ø90 мм Scharmuller (Австрія);
- Диски Pronar (Польща);
- Електросистема 12 V;
- Габаритні розміри причепа ДхШхВ - 10500/2475/3140 мм.

Додаткові опції:

- Тентова система
- Запасне колесо
- Оглядова платформа
- Гідравлічна гальмівна система
- Гідравлічно розкладний шнек ГРШ-300
- Колеса 445/65 R22,5
- Колеса 425/65 R22,5



Тракторний самоскидний напівпричіп ТСП-266 (будівельний) вантажопідйомність 20 т, об'єм кузова 11,5 м³

Самоскидний напівпричеп ТСП-266 призначений для перевезення щебеню, піску, каміння та ін. будівельних вантажів.

При виробництві кузова і рами використовується надміцна шведська сталь DOMEX / HARDOX. Кузов, повністю виготовлений з такої сталі, має малу власну вагу, при цьому зберігається величезний запас міцності для перевезення різних вантажів, від піску до скельної породи.

ТСП-266 агрегується з трактором та прекрасно замінює традиційно використовуємі вантажні автомобілі. Склад причіп + трактор краще справляється на важкопрохідних ділянках доріг або болотистих місцевостях. Крім того, з боку витрат такий склад більш економічний в порівнянні з вантажною технікою.

Повна маса, кг.	26 000
Власна маса (без підвіски), кг.	6 000
Вантажопідйомність, кг.	20 000
Габарити кузова: - довжина	6 325
- ширина	2 530
- висота	1 385
Об'єм, м³	11,5
Вісі, шт.	2

Шини	650/55 R22,5
Необхідна потужність трактора, к.с.	250-300

Технічні характеристики ТСП-266

- вісі ADR/SAF
- підвіска типу bogie (24т)
- гальмівна система пневматична
- гідроциліндр телескопічний Di Natale (Італія)
- гідравлічна підпора дишла
- система розвантаження одностороння, кут 55°
- причіпне кільце Scharmuller (Австрія)
- диски Pronar (Польща)

Календар найближчих подій:

[16.02-18.02 2021](#) – Grain Tech Expo-2021

[08.06-11.06 2021](#) – Agro-2021

[Детальніше...](#)

Заробляємо разом – технології від Заводу Кобзаренка:

Збільшення продуктивності комбайну на 30 %! Обприскування стало швидшим на 40хв на одну заправку! Зелена енергетика - життя без газу

[Детальніше...](#)

Іноваційні розробки та новинки:

Причеп для жатки, Мобільний розвантажувач вагонів, Новий напрямок - лісозаготівля, Зерновози великої кубатури