

# Bijlage 01 Dorpsstraat autoluw pilot evaluatie

## **Adviezen na de pilot**

De pilot levert veel informatie op en is daarom sowieso een succes. Wij denken dat pilots horen bij de ambitie om tot een betere verkeerscirculatie in het dorp te komen, waarbij de leefbaarheid van de Castricumers en gastvrijheid voor bezoekers voorop staat. Daarbij gaat het om de leefbaarheid in de Dorpsstraat én in de woonbuurten er omheen; ook daar zien wij kansen om die autoluwer te maken en daardoor leefbaarder.

Natuurlijk zijn we benieuwd naar de verkeersstellingen van het autoverkeer, maar zien los daarvan al Adviezen voor de toekomst.

Hieronder een overzicht.

1. Advies Dorpsstraat autoluw
2. Advies Verzetsheldenbuurt
3. Advies Burgemeesterskwartier
4. Advies Beatrixstraat
5. Advies hoofdverkeersader (Stationsweg ... Soomerwegh)
6. Advies ProRail maatregelen

### **1. Advies Dorpsstraat autoluw**

Gezien de noodzaak en het succes van de autoluwe Dorpsstraat, zijn wij grote voorstander van het snel invoeren daarvan.

Daarbij adviseren wij om de invoering te faseren: eerst het sluipverkeer door de Verzetsheldenbuurt minimaliseren en de verkeerscirculatie door de Burgemeesterskwartier optimaliseren. En ook het verkeer door de Beatrixstraat te optimaliseren. Bij dit alles is een interessante testsituatie beschikbaar: vergelijking van de autostromen op marktdagen en andere werkdagen.

Dit alles natuurlijk vanuit duidelijke kaders en met goede samenspraak met de buurten. Overigens maken wij ons grote zorgen over de beperkte verkeerskundige capaciteit bij de BUCH-organisatie, wat een goede begeleiding, met lokale kennis, en een optimale continuïteit in het verdere project in gevaar brengt. Inzet van een extern bureau zou dit gedeeltelijk kunnen opvangen.

Voorts stellen wij voor om uiteindelijk, gelijk aan het initiatiefvoorstel uit 2019, het hele marktgebied permanent autovrij te maken. Een ideale omgeving voor een winkel en uitgaansgebied. Een winkelgebied met een toekomst.

*Wij sporen de gemeente aan om dit met urgentie aan te pakken. Iedere maand gewacht is een maand teveel.*

### **2. Advies Verzetsheldenbuurt**

Los van een Dorpsstraat afsluiting kan het sluipverkeer in de Verzetsheldenbuurt apart worden aangepakt.

Dat is goed te testen door de vergelijking met marktdagen. Daarmee is vooral op marktdagen meteen al winst te boeken. Merk op dat tellingen in de pre-Corona periode lieten zien dat marktdagen een toename van 40 à 50 % autoverkeer oplevert langs de verlegde Overtoom.

Daarbij adviseren we om te streven naar een permanente oplossing, zodat er een rustig verkeersbeeld ontstaat en bijvoorbeeld navigatieprogramma's op alle dagen van de week dezelfde uitgangssituatie hebben.

#### **Voorstel: Onderzoek Verzetsheldenbuurt**

Doel: Weren van al het doorgaande autoverkeer door de buurt –

Voordelen: (1) leefbaarder buurt (2) minimaal verkeer in/uit de Dorpsstraat (veiligheid automobilisten op de overweg).

Testsituatie: meten (doorgaand)verkeersdrukte tijdens marktdagen, vergeleken met andere werkdagen.

Test: de wijk voor autoverkeer in tweeën delen: een deel in/uit via de Dorpsstraat en een deel via Cieweg.

#### **Kansen:**

Kans 1: Dit is goed te combineren met het voor auto's volledig afsluiten van Schoutenbosch; ook belangrijk voor de veiligheid op de overweg.

Kans 2: als het zwembad uit de buurt weggaat, is er gelegenheid op de verkeerssituatie Cieweg/Breedeweg te optimaliseren!

#### *Enrichtingsverkeer door de Verzetsheldenbuurt*

Dit schijnt een voorstel te zijn. Wij zien hier beperkte voordelen en veel nadelen.

Nadelen zijn, dat (1) het de snelheid van het autoverkeer kan stimuleren en (2) bereikbaarheid voor de buurt bemoeilijkt. Voorts past dit plan lastig bij een Dorpsstraat autoluw, of beperkingen rond Schoutenbosch/Stationsweg voor autoverkeer.

#### *De test tijdens de pilot van de gemeente met de Breedeweg-knip.*

Jammer dat de test slecht was uitgevoerd en niet is doorgezet. De conclusie is nu wel dat deze 'oplossing' niet meer uitvoerbaar is. Dit moeten we vergeten.

### **3. Advies Burgemeesterskwartier**

De verkeerscirculatie kan in deze buurt verder sowieso worden aangescherpt. Bij voorkeur vooraf aan een permanente afsluiting in de Dorpsstraat.

Uiteraard vanuit duidelijke kaders en in goed overleg met de buurt. Voor onderzoek naar een betere verkeerscirculatie kan het verkeersgedrag op marktdagen als uitgangspunt worden gebruikt. Die maatregelen kunnen direct winst opleveren voor de vrijdagen.

Daarbij adviseren we om te streven naar een permanente oplossing, zodat er een rustig verkeersbeeld ontstaat en bijvoorbeeld navigatieprogramma's op alle dagen van de week dezelfde uitgangssituatie hebben.

#### **4. Advies Beatrixstraat**

Dit is geen onderdeel van de routes voor doorgaand autoverkeer in Castricum en is onterecht een 50 km/h weg. Het zou moeten worden ingericht als 30 km/h zone, met een knip om doorgaand autoverkeer (uitgezonderd bussen) te weren. Waarbij in de gaten moet worden gehouden dat zoiets minimale gevolgen heeft voor verkeersdrukte in omringende straten.

#### **5. Advies Hoofdverkeersader**

De doorgaande route is Stationsweg/Mient/Ruiterweg/Kleibroek/Oranjelaan/Soomerwegh. Extra verkeer langs die wegen is in principe acceptabel.

De uitdaging is blijft wel: hoe beperken we doorgaand verkeer door Castricum? Merk op dat momenteel onbekend is wat in werkelijkheid de verhouding is tussen doorgaand-, regionaal bestemmingsverkeer en lokaalverkeer via de Beverwijkerstraatweg (oud onderzoek hiernaar is onbetrouwbaar). De gemeente gaf onlangs aan dat een goed en eenduidig onderzoek daarnaar financieel meevalt; dus verwachten we gauw duidelijkheid.

#### **6. Advies overweg maatregelen**

**(Stationsweg/ Schoutenbosch/Dorpsstraat)**

Er waren twee maatregelen om het voor automobilisten veiliger te maken op de overweg. Ten eerste waren het verbieden van afslaand verkeer (Stationsweg/Schoutenbosch) en keren op de Stationsweg belangrijke maatregelen om het voor automobilisten veiliger te maken op de overweg. Geconstateerd is, dat overtreden van deze regel te makkelijk blijft en daardoor te vaak gebeurt. Uiteindelijk levert dat te weinig veiligheid op, schatten wij in.

Ons voorstel is daarom, om Schoutenbosch bij de Stationsweg geheel af te sluiten voor autoverkeer. Verkeer kan ter plaatse zijn weg vinden via Schoutenbosch en de Van Ginhoentsraat en de buurt blijft voor auto's nog steeds goed bereikbaar via de Dorpsstraat

De tweede maatregel was het verminderen van autoverkeer op de Stationsweg in/uit de Dorpsstraat. De autoluwe Dorpsstraat had hierop ongetwijfeld een positief effect. Dat werd echter gedeeltelijk tenietgedaan door een toename van doorgaand (sluip) verkeer door de Verzetsheldenbuurt.

Ons voorstel is dan ook om (zie '2 Verzetsheldenbuurt', hierboven) doorgaand verkeer uit de verzetsheldenbuurt te weren. Bovendien stellen we voor dat verkeer met het Bonhoeffer college via Cieweg verloopt. Merk op dat door het verdwijnen van het zwembad aldaar de autodrukte zal afnemen en er bovendien een kans zal ontstaan om de verkeerssituatie aldaar te optimaliseren.