

Jesteś młodym rodzicem? A może kochasz wozić swojego psa w bagażniku? Jeśli szukasz przestronnego auta, które nie jest wielkich rozmiarów i nie spali dużo paliwa, to jesteś pod właściwym adresem! Przedstawiam Wam nowe BMW X3!

Model X3 został zaprezentowany przez BMW w 2003 roku i z założenia był mniejszym bratem modelu X5. Miał być tańszy w eksploatacji i w przeciwieństwie do X5-ki - miał być dostępny również dla nieco mniej zamożnych. To się udało - pierwsza generacja, mimo specyficznego designu, odniosła sukces rynkowy.

Lata mijały, a samochód przynosił niemieckiej marce coraz większe zyski. Właśnie schodząca ze sceny generacja G01 zadebiutowała na rynku w 2017 roku i jej lata świetności wyraźnie się kończą.

Nowa generacja, sygnowana kodem G45, kosztuje 250 tys. zł w bazowej wersji xDrive20, która jest benzynową jednostką o mocy 208 KM. Najdroższa jest za to odmiana M50 xDrive, kosztująca w momencie pisania tekstu 365 tys. zł. Również fani hybryd i diesli znajdą po jednym silniku dla siebie.

W ofercie jest wiele lakierów. Od bazowego białego po matowy Frozen Deep Grey BMW Individual kosztujący 14 300 zł.

W ofercie pojawiły się nowe wzory felg, a wewnątrz zupełnie nie przypomina wnętrza "starej" X3-ki.

Oferta dodatkowego wyposażenia jest bogata, część dodatków jest dostępna w pakietach. Od siebie zdecydowanie mogę polecić Pakiet sportowy M Pro (dostępny tylko w wersji z Pakietem sportowym M), kosztujący 9500 zł i zawierający Pakiet Zewnętrzny BMW Iconic Glow, skórzaną sportową kierownicę M, M Shadowline o rozszerzonym zakresie, Pakiet M Sport wewnątrz, Pakiet M Sport zewnątrz, obramowania M Shadowline czarne na wysoki połysk i wiele innych dodatków.

Auto można skonfigurować pod swój gust na stronie bawarskiego producenta.

Jak podoba się Wam nowa generacja SUV-a BMW?