

Стоп-кран — пристрій, призначений для екстреного гальмування потяга. Встановлюється в доступних для обслуговчого персоналу і пасажирів місцях: тамбурах, в пасажирському приміщенні вагона потягів далекого прямування і приміських потягів. Може бути активований будь-яким пасажиром. Єдине призначення — це зупинка потяга в екстрених ситуаціях. Усі стоп-крани **опломбовані** і за зрив стоп-крана без важливої причини накладається штраф.



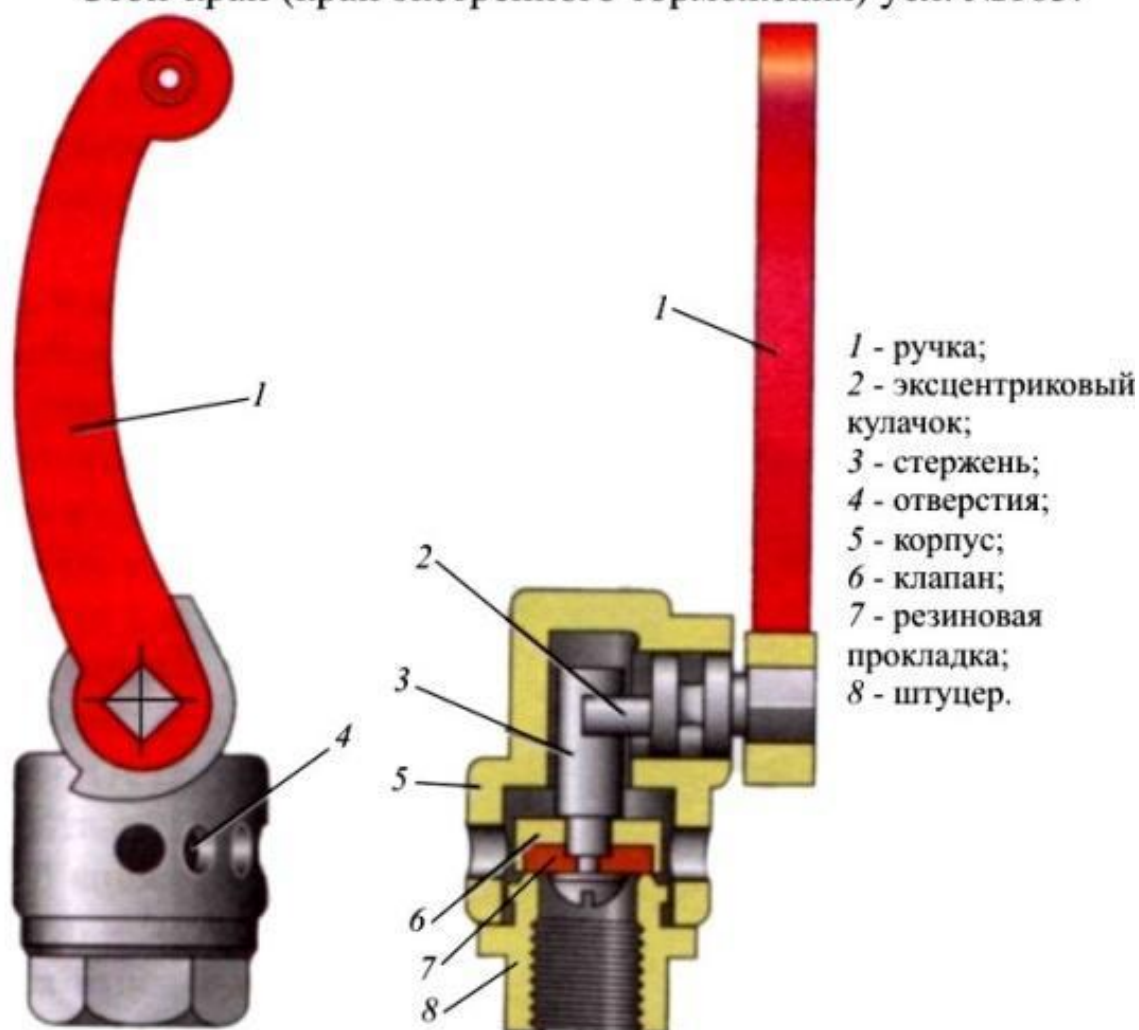
Стоп-кран **плацкартного вагона**

Коли натискають на важіль стоп-крана відбувається розгерметизація гальмової магістралі, внаслідок чого тиск у системі починає падати. При падінні тиску повітря, розподільник з'єднує гальмовий циліндр з запасним резервуаром, завдяки чому відбувається подача стиснутого повітря від запасного резервуара у гальмовий циліндр.

При зриві стоп-крана машиніст повинен перевести ручку **крана машиніста** у положення «перекрита без живлення гальмової магістралі» і перевести ручку контролера у положення «Холостий хід».

На локомотивах, обладнаних сигналізатором обриву гальмівної магістралі № 418, при «зриві» стоп-крана лампочка сигналізатора загоряється і локомотив автоматично знімається з тяги до відновлення зарядного тиску в гальмовій магістралі.

Стоп-кран (кран экстренного торможения) усл. №163.



10.3.4. Стоп-кран (кран экстренного гальмування) ум. № 163 (мал.10.5).

Призначений для екстреного гальмування у випадках, коли потрібна негайна зупинка поїзда. Кран має корпус 5, у середині якого знаходиться клапан 6 зі стрижнем 3 і гумовою прокладкою 7, закріпленої гвинтом. Стрижень 3 з'єднаний з ексцентриковим кулачком 2, на квадрат якого насаджена ручка 1. Знизу в корпус укручений штуцер 8, за допомогою якого кран встановлюють на відросток гальмівної магістралі діаметром 3/4 дюйма. ручкою 1 повертають кулачок 2, а разом з ним піднімається або опускається клапан 6, так як палець ексцентрикового кулачка 2 входить у виріз стрижня 3. У корпусі крана просвердлено сім отворів 4 діаметром по 7 мм або вісім отворів діаметром по 6 мм для випуску повітря в атмосферу.

Ручка крана має два положення: уздовж осі труби - при закритому крані, поперек - при відкритому. На вантажних вагонах ручки 1 зняті.