

Питання які виносяться на атестацію

Муфта сцепления.

222. В автомобильном сцеплении передача крутящего момента от двигателя к коробке передач осуществляется:

- 1-парой шестерен, находящихся в постоянном зацеплении;
- 2-клиновидными ремнями;
- 3-фрикционными накладками;
- 4-цепной передачей.

223. В постоянном замкнутом сцеплении ведущие и ведомые диски находятся в сомкнутом состоянии под действием сил :

- 1-инерции;
- 2-трения;
- 3-жесткости;
- 4-тяжести.

224. При выключении сцепления какая деталь должна остановиться?

- 1-ведомый диск;
- 2-маховик;
- 3-нажимной диск;
- 4-кожух.

225. В сцеплении автомобиля ГАЗ-53А какая деталь должна остановиться после полного отпущения педали сцепления?

- 1-маховик;
- 2-нажимной диск;
- 3-ведомый диск;
- 4-упорный подшипник.

226. В каком ответе правильно указано количество рабочих пружин в сцеплении автомобиля ГАЗ-53А?

- 1-6;
- 2-9;
- 3-12;
- 4-16.

227. Если при полностью отпущенной педали сцепления и увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя автомобиль слишком медленно

разгоняется или движется рывками, то сцепление,

1-неполностью включается(пробуксовывает).

2-неполностью выключается(ведет).

3-резко включается,

4-резко выключается.

228. Если замаслились фрикционные накладки ведомого диска, то сцепление:

1-резко включается;

2-резко выключается;

3-неполностью выключается;

4- неполностью включается.

229. Замаслившиеся фрикционные накладки ведомого диска промывают:

1-теплой водой;

2-дождевой водой;

3-дизельным топливом;

4-бензином.

230. Если свободный ход педали сцепления увеличился больше нормы, то сцепление:

1- резко включается,

2-резко выключается,

3-пробуксовывает,

4-ведет.

231. Если свободный ход педали сцепления меньше нормы, то сцепление:

1- резко выключается,

2-резко включается,

3-пробуксовывает,

4-ведет.

232. Если при включении передачи в коробке передач металлический стук, то сцепление:

1- неполностью включается,

2- неполностью выключается,

3-резко включается;

4-резко выключается.

233. Если износились фрикционные накладки ведомого диска, то сцепление:

- 1- неполностью включается,
- 2- неполностью выключается,
- 3-резко выключается;
- 4-резко включается.

234. Зазор между упорным подшипником и рычагами выключения сцепления автомобиля ГАЗ-53А регулируют:

- 1-изменением длины соединительной тяги в приводе,
- 2-вращением гаек опорных вилок,
- 3-изменением длины толкателя рабочего цилиндра,
- 4-изменением длины толкателя главного цилиндра.

235. Если произошла потеря упругости рабочих пружин или их поломка, то сцепление:

- 1- ведет;
- 2-пробуксовывает;
- 3- резко включается,
- 4-резко выключается.

236. Если произошло коробление нажимного диска, то сцепление :

- 1-пробуксовывает,
- 2-ведет,
- 3-резко выключается,
- 4-резко включается.

237. Если в систему гидропривода сцепления попал воздух, то сцепление:

- 1-ведет,
- 2- пробуксовывает,
- 3-резко выключается,
- 4-резко включается.

238. Если муфта выключения сцепления заедает на своем направляющем стакане, то сцепление:

- 1-неполностью включается,
- 2-неполностью выключается,
- 3-резко выключается,
- 4-резко включается.

Коробка передач.

239. С изменением скорости движения автомобиля тяговые усилия на ведущих колесах изменяет:

- 1-сцепление,
- 2-коробка передач,
- 3-карданная передача,
- 4-полуоси.

240. На большинстве автомобилей устанавливают коробки передач, в которых передаточное отношение изменяются:

- 1-ступенчато,
- 2-бесступенчато.

241. Передаточным отношением шестерен называется:

- 1-отношение количества зубьев ведущей шестерни к количеству зубьев ведомой шестерни,
- 2-отношение количества зубьев ведомой шестерни к количеству зубьев ведущей шестерни.

242. Для получения заднего хода в коробке передач устанавливают:

- 1-первичный вал,
- 2-вторичный вал,
- 3-промежуточный вал,
- 4-промежуточную шестерню.

243. В каком ответе правильно указано устройство, предотвращающее самопроизвольное выключение передач?

- 1-синхронизатор,
- 2-фиксатор,
- 3-замок,
- 4-вилка.

244. В коробке передач одновременное включение двух передач предотвращается:

- 1-замком,
- 2-фиксатором,
- 3-синхронизатором,
- 4-штоком.

245. Бесшумное включение передач в коробке обеспечивает:

- 1-шток,
- 2-вилка,
- 3-фиксатор,
- 4-синхронизатор.

246. В коробке передач автомобиля ГАЗ-53А с помощью синхронизатора включают:

- 1-первую и вторую передачу,
- 2-третью и четвертую передачу,
- 3-передачу заднего хода,
- 4-все передачи.

247. Если произошла поломка пружин фиксаторов, то в коробке передач будет:

- 1- затрудненное включение передач,
- 2- самовыключение передач.
- 3-одновременное включение двух передач,
- 4- повышенный шум при движении на низших передачах.

248. При заедании шарика фиксатора в гнезде штока в коробке передач будет:

- 1- затрудненное включение передач,
- 2- самовыключение передач
- 3- повышенный шум при движении ,
- 4-поломка зубьев шестерни.

249. При поломке замков механизма переключения передач в коробке передач произойдет:

- 1-самопроизвольное выключение передач,
- 2-повышенный шум при движении на прямой передаче,
- 3-затрудненное включение передач,
- 4-одновременное включение двух передач.

250. При одновременном включении двух передач в коробке передач может быть:

- 1-повышенный шум при движении на низших передачах.
- 2- повышенный шум при движении на прямой передаче.
- 3-повышенный шум при движении задним ходом.
- 4-поломка зубьев шестерен.

251. Если на зубьях переключаемых шестерен образовались заусеницы, то в

коробке передач будет:

- 1- затрудненное включение передач,
- 2-самопроизвольное включение передач,
- 3-подтекание масла,
- 4-поломка зубьев шестерен.

252. Если в раздаточной коробке недостаточный уровень масла, то:

- 1- прекратится передача крутящего момента на задний мост,
- 2-невозможно будет включить понижающую передачу,
- 3-невозможно будет включить передний мост,
- 4-будет повышенный шум при движении.

253. Если в коробке передач сильно износились гнезда фиксаторов, то:

- 1- передачи будут включаться с затруднением,
- 2- передачи будут самовыключаться,
- 3- будет повышенный шум при движении,
- 4-может произойти подтекание масла.

254. Если эксплуатировать автомобиль с самовыключением передач, то это может привести к :

- 1-снижению силы тяги на ведущих колесах,
- 2-преждевременному разжижению масла,
- 3-повышенному шуму при движении на всех передачах,
- 4-поломке зубьев шестерен.

Карданная передача.

255. Крутящий момент от коробки передач на ведущий мост передается под изменяющимся углом с помощью:

- 1-главной передачи,
- 2-карданной передачи,
- 3-промежуточного вала,
- 4-дифференциала.

256. На автомобилях с длинной базой для сокращения длины вала устанавливают:

- 1-упругий карданный шарнир,
- 2-жесткий карданный шарнир с игольчатыми подшипниками.
- 3-карданный шарнир равных угловых скоростей,

4-промежуточную опору.

257.Карданный вал представляет собой:

- 1-стальной сплошной круглый вал, к концам которого приварены проушины,
- 2-стальной вал квадратного сечения , к концам которого приварены проушины.
- 3-стальную пустотелую трубу, к концам которой приварены вилки с проушинами,
- 4-стальной вал двутаврового сечения к концам которого приварены проушины.

258.Упругий карданный шарнир представляет собой:

- 1-шарикоподшипник, установленный в резиновой обойме,
- 2-резиновую обойму с металлическими втулками втулками,
- 3-две вилки, в лысках которых свободно перекатываются четыре шарика,
- 4-шлицевую втулку по которой свободно перемещается шлицевой вал.

259.В жестком карданном шарнире вилки соединяются между собой с помощью:

- 1-двух болтов, помещенных в резиновой обойме,
- 2-шарикоподшипника, установленного в резиновой обойме,
- 3-крестовины, на шипы которой одеты стаканы с игольчатыми подшипниками,
- 4-четыре шарика, свободно перемещающихся в лысках вилок и пятого неподвижного шарика.

260.Промежуточная опора, устанавливаемая в карданной передаче, представляет собой:

- 1- шарикоподшипника, установленного в резиновой обойме,
- 2-резиновую муфту , подвешенную в стальном корпусе к поперечине рамы автомобиля,
- 3-шлицевую муфту со скользящим валом по ней,
- 4- четыре шарика, свободно перемещающихся в вилках и пятого неподвижного шарика.

261.Главная передача на автомобиле ГАЗ-53А монтируется:

- 1-в коробке передач,

- 2-в раздаточной коробке,
- 3-на управляемом мосту,
- 4- в ведущем мосту.

262. В каком ответе правильно указан тип дифференциала, устанавливаемого на автомобиле ЗИЛ-130?

- 1-шестеренный с коническими шестернями,
- 2-шестеренный с цилиндрическими шестернями,
- 3-кулачковый повышенного трения.

263. Главная передача передает крутящий момент на полуоси под:

- 1-изменяющимся углом,
- 2-прямым углом,
- 3- углом 45*,
- 4-углом 25*.

264. В каком ответе правильно указан тип главной передачи, устанавливаемой на автомобиле ГАЗ-53А?

- 1-одинарная с гипоидным зацеплением,
- 2-одинарная с центральным зацеплением,
- 3-двойная центральная,
- 4-двойная разнесенная. В главной передаче с гипоидным зацеплением зубьев ось малой ведущей шестерни:

- 265. 1-опущена ниже оси ведомой шестерни,
- 2-поднята выше оси ведомой шестерни,
- 3-оси находятся в одной плоскости (пересекаются).

266. Независимое вращение ведущих колес одного относительно другого при движении автомобиля на поворотах обеспечивает:

- 1-коробка передач,
- 2-раздаточная коробка,
- 3-дифференциал,
- 4-главная передача.

267. Шестерни-сателлиты на автомобиле ЗИЛ-130 находятся в постоянном

зацеплении с:

- 1- малой ведущей конической шестерней,
- 2- большой ведомой конической шестерней,
- 3- большой ведомой цилиндрической шестерней,
- 4-полуосевыми шестернями.

268. На автомобиле ГАЗ-53А полуоси :

- 1- полностью разгруженные,
- 2- полуразгруженные,
- 3-на три четверти разгруженные,
- 4- полностью загруженные.