

Паспорт Творческой работы

Наименование структурного подразделения	Колледж АВТ имени Министра речного флота Л.В. Багрова
Наименование творческой работы	От образования и до профессии
Номинация, в которой представляется творческая работа	«Мой выбор: колледж как приоритет»
Ф.И.О. автора (полностью) (авторов)	Чернов Сергей Денисович
Дата рождения (число, месяц, год)	09.03.2006
Тезисы творческой работы, её цель и краткая характеристика работы	Понять кто такой судоводитель Как я решил стать судоводителем Особенности судовождения

**Чернов Сергей Дмитриевич,
кАВТ, группа АСВ-211**

От образования и до профессии.

Приветствую, дорогие товарищи.

Меня зовут Сергей, и я хочу поделиться с вами докладом на тему «Мой выбор: колледж как приоритет?»

Моя будущая профессия – судоводитель. Конечно, многих окружающих меня людей удивляет, почему я решил выбрать эту довольно нелегкую профессию. Во многих портовых городах России существуют колледжи и техникумы, которые готовят будущих моряков. Среди предлагаемых ими программ можно выделить следующие: «Судовождение», «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

Я давно хотел стать капитаном. По этому решил поступить в колледж, это даёт возможность быстрее освоить специальность судоводителя и не откладывая исполнение своей мечты выйти в море.

Моряк – одна из древнейших профессий. Люди еще тысячи лет назад научились строить лодки и парусники, ориентироваться по звездам и использовать силу ветра в своих целях. Сегодня моряки ходят уже совсем на других судах – с автоматическим оборудованием и GPS. Но суть профессии осталась той же – как можно быстрее добраться из точки А в точку Б, сохранив при этом груз, судно и жизнь.

Моряки нужны были всегда и во все времена, потому что морские пути сообщения – это один из видов транспорта, помимо дорожного и воздушного. Поэтому морские профессии являются одними из самых востребованных не только в России, но и во всем мире. Перевозка грузов по водным пространствам – более быстрый и доступный способ транспортировки. Если вы твердо решили связать свою жизнь с морем, без работы вы точно не останетесь.

Для того чтобы принять решение стать моряком нужно взвесить все за и против. Работа эта сложная и физически, и морально. Но есть свои преимущества, которые могут перевесить все недостатки.

Да, вначале, когда я поступал учиться, мое представление о профессии было романтическим. Ведь так заманчиво побывать в разных странах, увидеть мир, посмотреть, как живут другие народы, можно даже очутиться там, где не ступала нога человека! К тому же, безбрежное море или бурлящая река, солнце, яркие впечатления и, может быть, любовь!

Сразу вспоминается Ассоль, героиня повести Александра Грина «Алые паруса», которая нетерпеливо ждала, что однажды утром в морской дали сверкнет алый парус корабля и увезет ее в блистательную страну. Одним словом, мечты, мечты.... Но как только серьезно задумываешься о завтрашнем дне, осознаешь, что такая профессия намного суровее, чем кажется.

Но началось все совсем с другого...

Я решил стать судоводителем с самого детства, мой отец капитан взял меня с собой на корабль и мне одного раза хватило, чтобы влюбиться в эту профессию. Он очень много рассказывал о своих рейсах по разным рекам и морям, показывал фотографии. И когда я понял, что меня продолжает тянуть к воде, решил, что продолжу династию.

А когда мы прошли по Москве-реке, мне сразу стало ясно, что я влюбился в эту профессию, влюбился в красоту природы и красоту водной глади. И, конечно же, подкупал интерес посмотреть мир и пообщаться со всем миром.

Когда стало ясно, что я стану капитаном, нужно было найти подходящий для меня колледж. Мой выбор, выпал на один единственный морской колледж в Москве. Это колледж Академии водного транспорта.

Мой колледж удовлетворяет меня полностью, да и вообще он лучший в России, начиная с учебного процесса, заканчивая едой, которой нас кормят. В моем колледже много плюсов, но, я думаю, стоит увидеть все своими глазами.

Обучение по профессии «Судоводитель» в колледже строится на очень крутых и интересных занятиях. В моем колледже есть учебно-тренажерный центр, мне очень нравятся наши современные, новые и технологичные тренажеры для отработки навыков вождения на судне. Они очень реалистичные и модулируют любые ситуации на воде.

Во время образования по морским специальностям делается упор на изучение английского языка. Вся документация составляется на английском, поскольку он является международным языком для судовладельцев во всем мире. Помимо этого, освоив английский язык на должном уровне, вы быстрее устроитесь в иностранную компанию.

Так же в учебно-тренажерном центре есть бассейн, и я не дожусь, когда у нас там будут проходить практические занятия по выживаемости и спасению других людей.

Думаю, в будущем, когда выйду на пенсию, то пойду преподавать в этом колледже. Мне было бы очень интересно готовить новых специалистов, делиться своим опытом и рассказывать интересные истории о своих похождениях.

В моем колледже есть не только судоводители, но ещё и судовые электрики, судомеханики и специалисты по организации перевозок.

Каждая специальность по-своему хороша, но есть одно, что их всех объединяет. Это флот. Флот сплавливает намного больше людей, чем вам кажется. Флоту не важно, какой ты национальности, мальчик ты или девочка. Флот объединяет людей!

Какие задачи я могу осуществить в дальнейшем для развития транспортной логистики на водном транспорте: как я уже говорил выше, что нужно открывать новые морские направления, так же надо задуматься и о перевозках, надо обдумать новые методы погрузки и размещении грузов, а также рассмотреть наиболее эффективные методы крепежей грузов для их сохранности. Так же не стоит и забывать об окружающей среде и экологии, необходимо продумать механизм по обработке выбросов токсических газов и других веществ в моря и воздух, чтобы не страдали животные и не пострадала атмосфера и гидросфера. Так же было бы хорошо сконструировать схемы новых судов, которые могли бы решать вышеперечисленные задачи.

Я стремлюсь идти в ногу со временем и буду стараться осуществить все задачи, которые я описал сейчас, но и которые будут возникать в дальнейшем, ведь мир развивается, соответственно должен и развиваться речной и морской мир тоже.

Когда же я стал осваивать азы профессии, то понял, что это тяжёлая, порой опасная работа, требующая не только теоретических знаний и практических навыков, но физической подготовки и хорошего здоровья. Ведь судоводитель трудится при любых условиях, в любую погоду.

Но ничто не пугает меня! Наоборот, овладение этой профессией поможет мне стать более сильной, целеустремлённой личностью, умеющим

по-настоящему ценить любовь и дружбу (скорее всего на корабле люди живут по другим законам, иначе не выживешь).

Профессия судоводителя всегда будет современной, она востребована не только на морских просторах, но и на местных предприятиях речного пароходства. Имея дело с техникой, отвечая за безопасность людей и грузов на борту, специалист должен обладать техническим мышлением и умением производить быстрые расчёты, иметь как прекрасные физические качества, так и хороший глазомер.

Несмотря на то, что профессия эта в какой-то мере героическая, в ней есть элемент риска. Благодаря современному оборудованию количество аварий и посадок на мель в последнее время уменьшилось, но основной причиной аварий остаются недостатки в управлении судами.

Квалифицированный судоводитель знает манёвренные свойства судна, умеет управлять им, делает прогнозы, а главное – он должен быть человеком твёрдого характера, умеющим в считанные минуты принять нужное решение, потому что от его действий зависит жизнь людей, находящихся рядом с ним. Разве можно не гордиться такими профессионалами!

Я приложу все силы, чтобы получить необходимые знания и навыки, которые помогут стать успешным в выбранной профессии. Безусловно, от меня требуется максимум заинтересованности, терпения и ответственности. В дальнейшем не собираюсь останавливаться на достигнутом - мне хочется продолжить обучение в высшем учебном заведении.

Я не обращаю внимания на тех, кто говорит, что падает престиж профессии судоводителя. Любовь к неизведанному всегда будет волновать человечество. К тому же, постоянно расширяется сотрудничество разных стран в сфере экономики, поэтому выбранная мною профессия всегда будет востребована. Я не ошибаюсь в своём выборе и горжусь этим!!!

Работа в море для настоящих мужчин с железными нервами и отменным здоровьем. Вы сможете посмотреть разные страны, насладится красотой моря, а

самое главное, заработать приличную сумму денег. При всех своих недостатках она стоит того, чтобы отучиться на моряка и покорять моря.