

VEHÍCULOS Y TRANSPORTE

Cuando uno ya ha vivido cierto tiempo en Japón , se "civiliza" y hasta cuando esta caminando comienza a respetar a los demás transeúntes. Hay muchisimas costumbres que por logica se deberian dar en todas partes del mundo , pero siempre no falta alguien que se sienta dueño de toda la calzada (no digo que en Japón no los haya , pero son los que menos). Acontinuaciónn algunas reglas de tránsito no escritas.

- No hay la costumbre de hacer sonar el claxon (bocina) en Japón y menos para "agredir" a los demas conductores. Por lo general se dan toques cortos para dar las gracias o indicar que se esta cediendo el paso.

- Para ceder el paso (a otro vehiculo o a los peatones) se acostumbra hacer señales con las luces del coche. En caso de que a Ud. le cedan el paso , lo mas aconsejable es dar las gracias con un movimiento de la mano o con una pequeña inclinacion de la cabeza.

- En los casos en que otro vehiculo lo deje pasar primero , se acostumbra dar las gracias preniendo por unos instantes las luces posteriores intermitentes del coche (las de parada de emergencia) para que el otro conductor las pueda ver.

- En el Japón , se vive dentro de un embotellamiento perpetuo , los conductores acostumbran a ceder el paso , hagalo Ud.tambiénn , no por pasar primero llegara mas rapido.

- Hay una conducta que a mi me parece totalmente irracional y es que los japoneses saben de que los coches son 100% culpables en cualquier accidente , por lo tanto , muchas veces no esperan a que el coche se detenga para cruzar la calzada. Asegurese , deles el paso y este preparado para cualquier "suicida".

- Existe la costumbre de que los peatones levanten la mano arriba de la cabeza , para indicar que desean cruzar la calzada (y muchas veces piensan que los coches YA los vieron y se van a detener). Este muy atento y sobre todo en lugares de poco transito o en donde no hayan cruceros peatonales cerca.

- En la mayoría de los cruceros muy concurridos , tambien existe el semaforo para los peatones , respetelo Ud. tambien , es por su seguridad.

- Hay muchos semáforos peatonales que al momento de cambiar emiten señales sonoras (musica o pitadas), esto es para las personas con impedimentos fisicos (por ejemplo , ceguera).

- Esta muy implementado el uso de las bicicletas en Japón y tienen practicamente los mismos derechos de paso que un peaton , no se sorprenda si los ve circulando en las veredas.

- Generalmente el freno de las bicicletas en Japon tienen un sonido muy peculiar (y estruendoso) al momento de ser aplicados , este alerta , le estan avisando que hay una bicicleta detras suyo. En el caso de su bicicleta , no trate de arreglarla , ese sonido es por seguridad.

- La mayoría de los transportes publicos (bus , tren, etc.) siempre van a tiempo , y en todos los paraderos hay horarios , aproveche estas ventajas.

- Al subir a los Buses , hay de dos tipos , los que se paga al subir (前払い MAEBARAI , se echa el valor del pasaje en la maquina receptora) y los que se paga al bajar , en este caso se debe sacar un boleto que indica en donde subio y este numero le indicara cuanto tiene que pagar al bajar (este valor esta indicado en una pizarra electronica en la parte delantera del bus).

- Si no lleva cambio (monedas) no se preocupe , esa misma máquina que recibe los pasajes, tiene una **ranura especial** para cambiar billetes , solo muestrelos al conductor y este le indicará donde debe poner el billete. Nunca heche el billete sin cambiar , las máquinas receptoras no dan cambio.

- En los transportes publicos siempre hay "asientos reservados para personas mayores ,embarazadas o con limitaciones fisicas" NUNCA use esos asientos asi el vehiculo en el que Ud. va este medio vacio.

- En Japón no hay la costumbre de dar (ceder) el asiento, generalmente se van a ofender por esta acción , la van a rechazar y hasta es probable que piensen que Ud. quiere robarles. Si lo quiere hacer , ponga el pretexto de que YA se tiene que bajar y diríjase a la puerta (aunque no se baje).

- Los trenes en Japón , son de una precisión casi milimétrica , en los andenes está indicado donde va a quedar la puerta al momento que se detenga el tren. Nunca intente subir cuando las puertas ya se están cerrando.

- Por Supuesto que en un vehiculo de transporte publico esta prohibido fumar (hay excepciones) y en lo posible limite el uso de los telefonos celulares.

- En Japón no es raro el caso de los acosadores sexuales (o manoseadores por llamarlo de alguna manera). Si Ud. es hombre, asegurese y viaje con las dos manos levantadas o trate de evitar colocarse cerca a posibles víctimas. Si Ud. es mujer , busque un buen lugar para pararse (y nunca piense en evitar un escandalo , Grite y pida ayuda , los empleados de los trenes estan obligados y entrenados para ayudarla).

- En Japón los coches circulan por el lado izquierdo , esta misma regla se da tambien para las bicicletas y hasta para los peatones. procure siempre caminar por el lado izquierdo (amenos que hayan señales que indiquen lo contrario). Hay el ejemplo de las escaleras elelctricas , el lado derecho es para los que suben corriendo.

- Si Ud. sube a un tren y tiene equipaje de mano , dejelo sobre la rejilla que hay dispuesta para esto (arriba de los asientos), esto tambien es para comodidad de los demas pasajeros (pero trate de no olvidarse el paraguas).

- Los taxis en Japon tienen un sistema que permite al conductor abrir la puerta desde dentro , Ud. no debe intentar abrirla (o cerrarla) solo parese frente a la puerta.

- Generalmente no encontrará taxis circulando por todos lados (y menos si Ud. vive en un lugar no muy céntrico) , pero siempre puede pedir uno por teléfono o si se encuentra en un negocio (restaurante , hotel , etc.) puede hacer que pidan uno para Ud.

- Como en cualquier otra parte , también existen los malos conductores de taxis que lo pueden hacer "dar vueltas" antes de llevarlo a su destino. Si alguna vez le sucede esto ,dígaselo al conductor y anote el número del coche para avisar a la compañía de taxis o la policía.

- Si Ud. alguna vez se queda sin dinero para poder pagar el transporte de regreso a su casa (por perdida, robo o etc.) , acérquese a la estación de policía mas cercana o al KOBAN (caseta policial) , la Policía tiene una partida de dinero especial para poder "PRESTAR" en estos casos de urgencia.

- En la mayoría (casi todos) los transportes públicos , el precio de los pasajes va de acuerdo a la distancia que Ud. haya recorrido. Por lo general uno puede comprar boletos de uso múltiple o pre pagados y en algunos casos tarjetas para no tener que llevar dinero con Ud.

- No se sorprenda si NO encuentra veredas peatonales en muchos lugares. En Japón los terrenos cuestan demasiado como para "desperdiciarlos " en veredas.

- Si Ud. conduce , no se sorprenda de ver calles de doble sentido pero por las cuales solo puede pasar un solo coche a la vez , antes de entrar en una de estas calles , asegurese de que va a poder salir.

- No intente salir a "explorar" sin estar bien seguro del camino de regreso. Las calles en Japón son un gran laberinto y muchas veces no estan en linea recta. Si Ud. va a salir por primera vez , primero que nada aprenda puntos de referencia (estaciones de tren , grandes tiendas , etc.) y nunca olvide llevar su dirección apuntada por si acaso.

- Hay muchas estaciones de tren en donde pasan por la misma vía y el mismo andén , trenes en diferente sentido o con destinos diferentes. Asegurese bien antes de subir . Lo mismo pasa con los servicios "Normal ,rápido y expreso" posiblemente no paren en la estación que Ud. desea bajar.

