Контрольная работа № 23. Сцепление привод и трансмиссия. Вариант 3

Вопрос № 1. Что такое сцепление**?**

Вопрос № 2. На каких автомобилях применяют многодисковое сцепление**?**

Вопрос № 3. Какие детали сцепления относятся к ведущим**?**

Вопрос № 4. Какие детали сцепления относятся к ведомым**?**

Вопрос № 5. Из чего состоит механизм выключения сцепления**?**

Вопрос № 6. Основные неисправности гидропневмотического привода сцепления**?**

Вопрос № 7. Какой тип трансмиссии применятся на переднеприводном легковом автомобиле?

Вопрос № 8. С чем соединен нажимной диск сцепления в корзине легкового автомобиля**?**

Вопрос № 9. Что такое трансмиссия**?**

Вопрос № 10. Для чего нужен демпферный механизм и где он установлен**?**

Вопрос № 11. Определите, что это и опишите устройство и принцип работы**?**

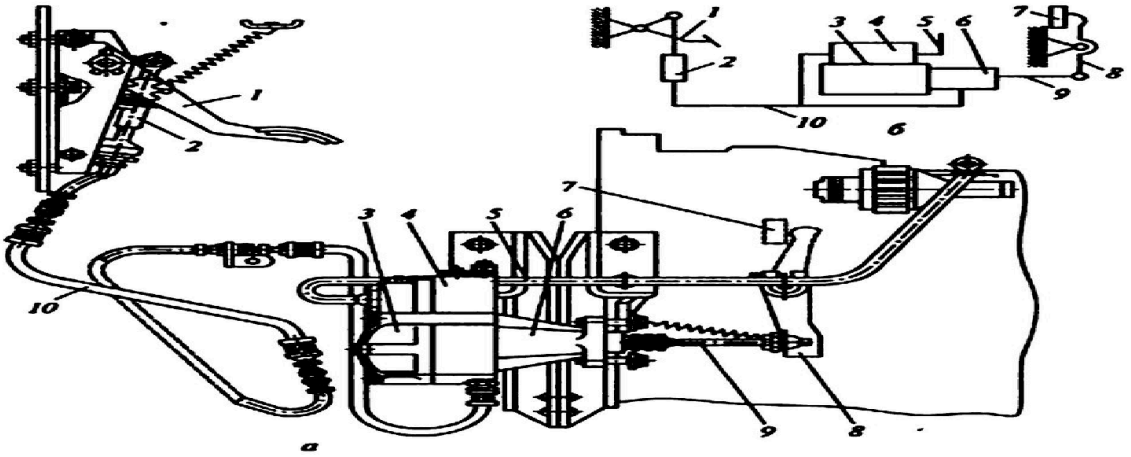


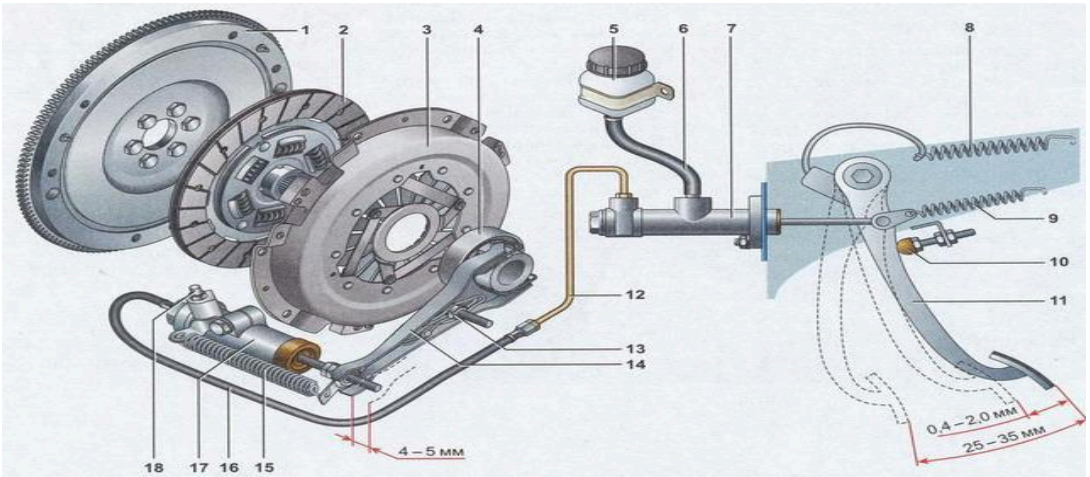
Рис. 14.7. Привод сцепления автомобилей семейства КамАЗ:

Вопрос № 12. Опишите устройство и принцип работы электромеханической трансмиссии**?**

Вопрос № 13. Опишите устройство и принцип работы механической трансмиссии заднеприводного автомобиля**?**

Вопрос № 14. Для чего нужен свободный ход педали и как он регулируется?

Вопрос № 15. Определите, что это и опишите устройство и принцип работы**?**



Вопрос № 16. Основные неисправности гидравлического привода сцепления**?**

Вопрос № 17. Опишите устройство и принцип работы корзины двойного сцепления?

Вопрос № 18. Опишите, как вращающий момент с маховика переходит «через сцепление» в коробку передач?

Вопрос № 19. Из чего состоит ведомый диск сцепления?

Вопрос № 20. На какое расстояние отходит ведомый диск сцепления от маховика?

Вопрос № 21. Основные неисправности рабочего цилиндра сцепления?

Вопрос № 22. Зачем нужен гидропневматический усилитель сцепления?

Вопрос № 23. Опишите основные неисправности фрикционного сцепления?



