

MARGRETHEGÅRDENS BEBOERFORENING

Lad bussen køre rundt

Efter den første juli er busserne ophørt i området omkring Margrethegården, Kongebakken og Bernadottegårder, som formentlig er det område i Roskilde, hvor der bor den største andel af ældre mennesker, og det har slået hul i velfærden for mange ældre og gangbesværede borgere.

Vores borgerforslag – Giv os bussen tilbage – har fået over 1000 stemmer, og der har været en omfattende debat om fjernelsen af busserne i medierne. Vi håber, at det har fået politikerne i byrådet til at indse, at det har for store menneskelige omkostninger, og at beslutningen skal ændres.

Vi har et forslag, som vi tror kan give os bussen tilbage uden at koste kommunen penge.

Forslag til løsning, 203 a og b

Forslaget går ud på at lade linje 203 erstatte af to rundstrækninger, som kombinerer den rute linje 203 kører med den rute linje 204 kørte frem til den 30. juni.

Rute 203 a, kører linje 203's normale rute ad Frederiksborgvej til Veddelev. Fra Veddelev kører den, som linje 204 gjorde: over Himmelev, Bernadottegården, Margrethegården, Kongebakken og Trægården til stationen med alle stop undervejs. Rute 203b kører rute 204's rute fra stationen: over Trægården, Kongebakken, Margrethegården, Bernadottegården og Himmelev til Veddelev og kører derfra linje 203's normale rute, ad Frederiksborgvej, til stationen.

Hvor linje 203 i dag har halvtimesdrift, får de to rundstrækninger hver for sig timedrift, men der vil stadig køre en bus fra både stationen og Veddelev to gange i timen.

Passagerer, som nu kører med linje 203 ad den nuværende rute, vil ikke opleve nogen ændring på halvdelen af afgangene. Turen tager 14 minutter. På den anden halvdel af afgangene vil rejsetiden være 27 minutter, som den var for linje 204. En forlænget rejsetid på 13 minutter.

For de ældre i vores område, og andre som nu ikke har nogen bus, vil det betyde en væsentlig forbedret livskvalitet. Og det vil næppe være dyrere for kommunen.

Økonomi

Der vil være det samme antal afgange for de to linjer, som der er for for 203. Dermed skal der hverken bruges flere busser eller chauffører.

Skolebørnene kan bruge linje 203a og 203b til at komme fra Veddelev til Himmelev skole og hjem igen. Dermed kan de 640.000,- kr., som årligt vil koste at drive en skolebus til formålet, spares.

Der vil være et større passagergrundlag og dermed større billetindtægter. Linje 204 havde trods alt 63.000 passagerer i 2022.

Mange dårligt gående beboere i området er visiteret til Flexhandicap. Mange af dem har ofte taget bussen til byen, men vil i fremtiden formentlig bruge Flextrafik Handicap i større omfang. En del dårligt gående, som hidtil har været selvhjulpne og klaret sig med bussen, er berettigede til Flexhandicap, så der formentlig kommer flere Flex-handicap-brugere i den kommende tid. Det vil give kommunen større udgifter, som kan reduceres ved at genoprette busdriften.

Derfor er vi overbeviste om, at forslaget kan give os bussen tilbage, uden at kommunen skal bruge flere penge.