

Правовые основы обращения с «отходами производства и потребления» закреплены ФЗ №89-1998 года. Документом удостоверяющим принадлежность отходов к отходам соответствующего вида и класса (с I по V),содержащим сведения об их составе, являются паспорт отхода.

Паспорт отхода составляется природ пользователя на основании данных о составе и свойствах этих отходов, и их опасности. (В соответствии с указаниями утвержденного компонента органа –Министерства природопользования. (Приказ Министерства природопользования РФ «242 от 22.05.2017 года).

Федеральный классификационный «каталог отходов, который ведет «Роспотребнадзор» не предусматривает в кодировании классификационных признаков по 11-тизначной системе указания опасных свойств отходов.

Единая система дифференцирования «отходов производства и потребления» с классами опасных грузов отсутствует.

Классификация «Опасных отходов» -5 классов, не совпадает с классификацией «Опасных грузов» -13 классов. Для отнесения « Отходов производства и потребления» к «опасным грузам» в обязательном порядке должны быть проведены испытания предусмотренные требованиями ДОПОГ.

В зависимости от испытаний отходы могут быть отнесены или не отнесены к категории «Опасных грузов».

В письме МВД РФ от 18.12.2017 г. №3/177717171866 «О рассмотрении обращения» указывается классификация «отходов опасных грузов» не совпадают. В связи с этим ТБО перевозимые мусоровозами, бункеровозами не относятся к опасным грузам. Правила перевозки данных грузов изложены в гл.23 ПДД (то есть ТБО перевозится, как обычные грузы-фиксируются, накрываются тентом и т.д.). Однако ПП РФ от 12.11.2016 г. № 1156 «Об обращении с твердыми бытовыми отходами и внесены изменения в ППРФ от 25.08.2008 г. № 641» установлен запрет на транспортирование веществ, отнесенных к ДОПОГ к опасным грузам, в составе или под видом твердых коммунальных отходов. Установление порядка транспортирования отходов (I-V класс) отнесено к компетенции Минтранс России совместно с Минприроды России.

Учитывая изложенное при отсутствии документального подтверждения отнесения ТБО к «Опасным грузам» требования ДОПОГ на перевозчиков ТБО не распространяется.

Дополнительная (внеплановая проверка) организаций получивших лицензию на обращения с ТБО может быть инициирована и законно проведена на основании нарушения законодательства, а так же обращения граждан или организаций с претензией к данным организациям.