

FAQ - Fietslease Mirho

1. Hoe bindend is mijn intentieverklaring?

Met de intentieverklaring maak je aan het schoolbestuur duidelijk dat je van plan bent om vanaf het komende kalenderjaar een fiets te leasen. Het indienen van de intentieverklaring houdt geen verplichting in om een fiets te leasen. Heb je een intentieverklaring ingediend en beslis je de komende maanden om uiteindelijk geen fiets te leasen? Dan wordt je bruto flexbudget uitbetaald als netto premie.

2. Wat is het verschil tussen het omgezette flexbudget en de werkelijke leasekost?

Blijkt jouw flexbudget volgend schooljaar ontoereikend en is de leasekost hoger dan jouw flexbudget? Dan rekent het schoolbestuur de meerkosten voor de leasing aan jou door. Blijkt de leasekost lager te zijn dan het flexbudget? Dan stort AGODI het overtollige deel van je flexbudget als premie aan jou door.

Bijvoorbeeld: Je hebt volgens de flexbudget-simulator volgend schooljaar recht op een bruto eindejaarstoelage van €1800. Je beslist om €1500 in te zetten als flexbudget voor een fietslease. Je laat in de loop van volgend schooljaar een offerte opmaken door je fietshandelaar en na bestelling blijkt dat jouw fiets jaarlijks €1200 kost. Je krijgt in dat geval, einde volgend schooljaar, nog €300 eindejaarstoelage (bruto, dus in werkelijkheid minder) en €300 premie (ook bruto, dus in werkelijk minder). Het overige deel van je bruto eindejaarspremie (€1200) heb je besteed aan het leasen van een fiets.

3. Kan ik mijn flexbudget zelf bijpassen?

Er is een onderscheid tussen twee scenario's:

- a) Indien je bij aanvang van het fietsleasecontract vaststelt dat de beschikbare eindejaarstoelage ontoereikend is voor de gewenste fiets, dan kan je **bij de aanvang van het fietsleasecontract** een **bijpassing** doen aan het flexbudget: dit is "een persoonlijke bijdrage" van het personeelslid. Goed om weten is dat deze persoonlijke bijdrage een nettobijdrage is, waarop het personeelslid geen fiscaal voordeel geniet. Je kan hiervoor kiezen bij de bestelling van de leasefiets, niet op een ander moment. Deze persoonlijke bijdrage zal door o2o aan jou gefactureerd worden én moet je betalen alvorens je de fiets kan afhalen.
- b) Indien je **tijdens de looptijd** van het leasecontract minder eindejaarstoelage opbouwt (vb. door onbezoldigde dienstonderbreking die geen recht geven op een eindejaarstoelage), en je hebt hierdoor onvoldoende flexbudget, dan zal het **verschil door het schoolbestuur gefactureerd** worden aan de hand van een onkostennota aan het personeelslid. ([zie ook artikel 8 van de omzendbrief](#))

4. Wat is het verschil tussen een eindejaarstoelage en een premie?

Een premie is volledig RSZ onderworpen en valt net als de eindejaarstoelage onder het tarief van de “exceptionele bedrijfsvoorheffing”. Een premie levert geen verschil op voor personeelsleden die de eindejaarstoelage als niet vastbenoemd personeelslid ontvangen. Voor personeelsleden die het als vastbenoemd personeelslid ontvangen, is de premie volledig onderworpen (3,55%).

Een personeelslid dat zowel vastbenoemd als tijdelijk is, ontvangt de eindejaarstoelage volgens het statuut met het grootste aandeel in de berekende toelage.

5. Wat als ik met pensioen ga?

Ben je op (minder dan) 3 jaar van je pensioen? Dan kan je nog een fiets leasen, maar moet je rekening houden met de verbrekingsvergoeding die je krijgt opgelegd door de geplande voortijdige verbreking van je fietslease.

6. Wat zijn de fiscale voordelen en/of gevolgen?

De **werkelijke waarde** van je leasingfiets komt mee op je fiscale fiche. Dit is een raming van het voordeel dat voortvloeit uit de terbeschikkingstelling van een leasingfiets. Het gaat dus niet alleen over de fiets maar over het hele aanbod zoals verzekeringen en accessoires. De [fiscale circulaire 2024/C/22](#) geeft de richtlijnen om die waarde vast te stellen. Er staat geen maximum op het bedrag van deze vrijstelling. Op basis van de beschikbare informatie kunnen we besluiten dat de werkelijke waarde de werkelijke leasekosten zijn en/of de werkelijke waarde van de fiets.

Of de werkelijke waarde van de fiets belast wordt in je personenbelasting, is afhankelijk van de **keuze** die je zelf maakt in de belastingaangifte:

- Kies je voor de **forfaitaire beroepskosten**, dan is het voordeel van de leasingfiets **belastingvrij** (bedrag van werkelijke waarde op de fiscale fiche is hier enkel informatief)
- Kies je om de **werkelijke beroepskosten** te bewijzen, dan wordt het voordeel **belastbaar**. De fiscus heft bij de belastingaanslag op basis van de **werkelijke waarde** en aan het **progressief tarief belastingen**

Aandachtspunten:

- Als het flexbudget onvoldoende is voor het dekken van de leasekosten, dan krijg je voor het verschil een factuur (te betalen met belaste centen).
- Als het flexbudget groter is dan de werkelijke leasekosten, wordt het restsaldo als “premie” uitbetaald met RSZ -inhoudingen (13,07 % voor tijdelijken en 3,55 % voor vast benoemden) en exceptionele inhouding bedrijfsvoorheffing.
- Niet opgebruikt flexbudget kan niet worden overgedragen naar volgende leasingjaar.
- In de regelgeving zegt men dat je je leasefiets regelmatig moet gebruiken. De fiscus geeft hiervoor geen definitie, maar zou er wel op kunnen controleren.

7. Wat moet ik verstaan onder een bedrijfsfiets?

(Bron: <https://www.vlaanderen.be/informatie-voor-hr-professionals/loonadministratie/bedrijfsfiets>)

Een bedrijfsfiets is een fiets die je regelmatig en daadwerkelijk zal gebruiken voor volledige of gedeeltelijke woon-werkverplaatsingen. Onder het begrip 'fiets' verstaat FOD Financiën drie types:

1. Het rijwiel:

Dit is elk voertuig met 2 of meer wielen

- dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven;
- dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W en geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen). Volgende types vallen hieronder: klassieke fietsen, koersfietsen, mountainbikes, stadsfietsen, bakfietsen, aangepaste fietsen voor mindervaliden (3 wielen, aandrijving via handgrepen, ...), plooibare fietsen, hybride fietsen, met of zonder elektrische aandrijving.

Niet bedoeld zijn o.a.: steps, hoverboards, rolschaatsen, skateboards, monowheels, (elektrische) segways. Dit zijn gemotoriseerde of niet gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

2. Het gemotoriseerd rijwiel:

Dit is elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen

- uitgerust met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de hierboven vermelde rijwielen;
- waarvan het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor ten hoogste 1 kW bedraagt.

3. De speed pedelec

Dit is elk tweewielig voertuig met pedalen (met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen)

- met een elektrische hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur.
- Waarvan het nominaal continu maximumvermogen van de elektrische motor bedraagt ten hoogste 4 kW bedraagt.

Opmerkingen

- § De gemotoriseerde rijwielen en speed pedelecs komen alleen in aanmerking voor de gunstige fiscale bepalingen als ze elektrisch worden aangedreven.
- § De rijwielen, gemotoriseerde rijwielen of speed pedelecs kunnen uitgerust zijn met een garageknop (ook wel Walk Assist, Park Assist, vertrekhulp, parkeerhulp, enz. genoemd), waardoor ze beperkt autonoom kunnen bewegen, om bijvoorbeeld gemakkelijker een helling te kunnen opwandelen met de fiets aan de hand.

De zogenaamde e-bike kan enkel in aanmerking komen omwille van de elektrische aandrijving als die kan worden opgenomen in één van de 3 categorieën (rijwiel, gemotoriseerd rijwiel of speed pedelec). Er bestaat geen eenduidige definitie van een 'e-bike'. Het zijn fietsen waarbij een gashendel of -knop de elektrische motor aanstuurt en de bestuurder niet meer hoeft te trappen. Hij kan ook zelf fietsen zonder de motor aan te spreken.

In de circulaire 2018/C/5 van 16 januari 2018 over de gewijzigde fiscale bepalingen voor elektrische fietsen wordt het begrip bedrijfsfiets als volgt gedefinieerd:

Het rijwiel is elk voertuig met 2 of meer wielen:

- dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven,
- dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W, en
- geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen).

Volgende types vallen hieronder: klassieke fietsen, koersfietsen, mountainbikes, stadsfietsen, bakfietsen, aangepaste fietsen voor mindervaliden (3 wielen, aandrijving via handgrepen, ...), plooibare fietsen, hybride fietsen, met of zonder elektrische aandrijving.

Fietsen die zijn aangepast voor mindervaliden (zoals driewielers) voldoen volgens de wetgeving aan de definitie van een rijwielen en vallen dus onder het fiscaal voordeel.

8. Van welke bijkomende services kan ik genieten?

Meer informatie over zowel de verplichte als de optionele services kan je terugvinden in de servicefiche op de site van o2o. (www.o2o.be)

9. Begrijp ik het goed dat er na de leaseperiode van 3 of 4 jaar toch nog een restwaarde betaald dient te worden?

Antwoord: Je gaat telkens een leasecontract aan van 3 of 4 jaar. Een leasecontract moet je beschouwen als een huurcontract waarbij o2o gedurende de looptijd van het contract eigenaar blijft van de fiets en het personeelslid hiervoor jaarlijks een huurprijs betaalt. Aan het einde van de leaseperiode heb je de mogelijkheid om de fiets kosteloos terug te geven aan o2o. Maar je hebt ook de mogelijkheid om zelf eigenaar te worden van de fiets door de fiets over te kopen aan de restwaarde op dat moment. De restwaarde is in dit geval 15,1% van de originele catalogusprijs. De restwaarde betaal je dus enkel als je de fiets op het einde van het contract ook daadwerkelijk overneemt.

10. Wordt bijpassen aan het flexbudget geregeld door o2o?

Antwoord: Er zijn twee verschillende zaken waar we voor goed begrip een onderscheid in moeten maken:

1) Indien men bij aanvang van het fietsleasecontract vaststelt dat de beschikbare eindejaarstoelage ontoereikend is voor de gewenste fiets, dan kan men bij aanvang van het fietsleasecontract een bijpassing doen aan het flexbudget. Wij noemen dit "een persoonlijke bijdrage" van het personeelslid. Het is belangrijk om mee te geven dat deze persoonlijke bijdrage een netto bijdrage is, waarop het personeelslid geen fiscaal voordeel geniet. Het personeelslid kan hiervoor kiezen bij de bestelling van de leasefiets. Een persoonlijke bijdrage kan niet op een ander moment gedaan worden. Deze persoonlijke bijdrage zal door o2o gefactureerd worden aan het personeelslid.

2) Indien men tijdens de looptijd van het leasecontract minder eindejaarstoelage opbouwt (door onbezoldigde dienstonderbreking die geen recht geven op een Eindejaarstoelage), en het personeelslid hierdoor onvoldoende flexbudget heeft, dan dient het verschil door het schoolbestuur gefactureerd te worden aan de hand van een onkostennota aan het personeelslid zoals voorzien in artikel 8 van de [omzendbrief](#).

11. Wat indien een personeelslid de organisatie verlaat en zijn eindecontract vergoeding naar o2o niet betaalt? Of hij/zij de fiets niet teruggeeft? Komt de rekening dan naar de school?

Antwoord: Vooraleer we richting de school gaan kijken voor betaling van de factuur, voorziet o2o een hele communicatieflow en opvolging richting de medewerker om deze meermaals aan te manen de factuur te betalen.

Deze opvolging bestaat uit 7 verschillende contactmomenten, bestaande uit mails, een brief en telefonisch contact.

Als het personeelslid de fiets weigert terug te geven, dan gaan we ervan uit dat men opteert voor overname van de fiets. Het personeelslid riskeert hiervoor een hogere factuur, aangezien de overnameprijs hoger is dan de verbrekingsvergoeding.

Vooraleer aan het schoolbestuur te factureren, gaat o2o wel eerst met de school in gesprek om te bespreken wat er nog mogelijk is.

12. Is er een aangepast fietsaanbod voor minder mobiele personeelsleden? (driewieler bijvoorbeeld)

Antwoord: Een uitgebreid antwoord omdat de wetgeving daar niet zo eenduidig over is.

Het begrip bedrijfsfiets wordt ruim ingevuld en wordt in de circulaire 2018/C/5 van 16 januari 2018 over de gewijzigde fiscale bepalingen voor elektrische fietsen, als volgt gedefinieerd:

"- Het rijwiel is elk voertuig met 2 of meer wielen:

- dat via pedalen of handgrepen met spierkracht wordt aangedreven, • dat uitgerust is met een elektrische hulpmotor tot 250 W, en

- geen ondersteuning meer biedt vanaf 25 km per uur (of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen).

Volgende types vallen hieronder: klassieke fietsen, koersfietsen, mountainbikes, stadsfietsen, bakfietsen, aangepaste fietsen voor mindervaliden (3 wielen, aandrijving via handgrepen,...), plooibare fietsen, hybride fietsen, met of zonder elektrische aandrijving."

Fietsen die zijn aangepast voor mindervaliden (zoals driewielers) voldoen volgens de wetgeving aan de definitie van een rijwielen en vallen dus onder het fiscaal voordeel.

Binnen het (fiets)aanbod voor minder mobiele personeelsleden, hoort bijvoorbeeld ook een aankoppelwiel. Voor dit type aanpassing is de voorwaarde van 'voertuig met 2 of meer wielen' echter niet voldaan. In principe hebben dergelijke aankoppelwielen slechts 1 wiel, waardoor ze strikt juridisch niet vallen onder de definitie en dus helaas niet genieten van de fiscale voordelen.

13. Kunnen wij een overzicht krijgen van welk type fietsen en budgetten?

Antwoord: o2o biedt maximale keuzevrijheid aan type fiets en merk. Via onze dealerfinder kun je filteren op "kies een merk". Je krijgt zo een lijst te zien van alle merken waarvoor je bij ons terecht kan.

De volgende type fietsen zijn via het partnernetwerk van o2o te kiezen:

- (elektrische) stadsfiets
- (elektrische) racefiets
- (elektrische) mountainbike
- (elektrische) gravel fiets
- (elektrische) cargofiets
- (elektrische) vouwfiets
- Ook online merken zoals Cowboy, Ahooga en Canyon zijn beschikbaar

14. Welke timing moeten we ons richten - doorlooptijd vanaf intentieverklaring?

Antwoord: Zodra je als schoolbestuur bent opgestart, kunnen de personeelsleden van start gaan met het bestellen van hun fiets. Via de tool van Agodi dient men te simuleren hoeveel eindejaarstoelage men ter beschikking heeft. Via de tool van o2o kan men voor verschillende prijsklassen simuleren hoeveel de jaarlijkse bruto leasebijdrage zou bedragen. Op die manier kan men een inschatting maken van het bedrag men aan flexbudget moet voorzien op de intentieverklaring.

Vanaf het moment dat de intentieverklaring is ingediend, is het mogelijk om een bestelling te plaatsen. Voor een definitieve bestelling is een offerte van een fietshandelaar nodig. Die offerte kan je online aanvragen of fysiek bij één van de 1400 fietshandelaren uit het partnernetwerk van o2o. Een offerte kreeg je direct mee naar huis bij je bezoek aan de fietshandelaar. Het is belangrijk om mee te geven dat de uitlevering van de fiets ten vroegste 1 januari 2025 kan en mag gebeuren. Het laatste moment waarop besteld kan worden is 30 september.

15. Is er een overzicht van schade, wat met boetes, verzekering, bijstand etc., zodat dit gemakkelijk aan personeelsleden kan medegedeeld worden.

Antwoord: Alle informatie omtrent services (zowel de verplichte als de optionele services) zijn terug te vinden in de servicefiches. Deze zijn beschikbaar op de publieke website van o2o, maar een personeelslid kan deze services eveneens te allen tijde raadplegen via myo2o Biker. Daarin is ook een handig stappenplan terug te vinden dat men bij de hand kan nemen wanneer men beroep moet doen op één van de services.

Aangezien o2o tijdens de leaseperiode eigenaar blijft van de fiets, zullen boetes toekomen bij o2o. Deze worden door o2o doorgefactureerd naar het personeelslid.

16. Waar kunnen leerkrachten nog voor het einde van het jaar een offerte krijgen? Want die is nodig om in te schatten welk budget ze moeten reserveren.

Antwoord: Een inschatting maken van het in te zetten flexbudget kan ook aan de hand van een fictief bedrag, bijvoorbeeld door de prijs van de gewenste fiets op te zoeken online of simulaties te doen voor een bepaalde prijsrange. Je hebt hiervoor nog geen echte offerte van de fietshandelaar nodig.

Deze offerte is enkel verplicht wanneer je effectief je bestelling gaat plaatsen. Een offerte kan heel eenvoudig opgevraagd worden bij elk van de 1400 fietshandelaren in het partnernetwerk van o2o. Dit kan zowel fysiek bij de fietshandelaar als digitaal via

myo2o Biker. Bij een bezoek aan de fietshandelaar krijg je meteen een offerte voor de gewenste fiets mee. Een offerte die je online zou aanvragen, ontvang je binnen de XX dagen.

Voor vastbenoemde personeelsleden is het vooral van belang om voor 31.12 de intentieverklaring door te geven.

17. Als het bedrag van de leasing hoger is dan het flexbudget (want dit kan jaarlijks gewijzigd worden), wordt dit dan rechtstreeks vereffend met het personeelslid.

Antwoord: Indien de opgebouwde eindejaarstoelage (door een onbezoldigde dienstonderbreking) lager zou zijn dan het flexbudget dat initieel werd ingezet, dan dient dit verschil vereffend te worden door het personeelslid. Aangezien o2o geen zicht heeft op de bedragen die werden doorgegeven op de intentieverklaring en ook niet weet welk bedrag Agodi effectief zal uitkeren aan het schoolbestuur, kan o2o die vereffening niet maken.

18. Aan wie factureert o2o de eventuele verbrekingsvergoeding? Aan de school of aan het personeelslid rechtstreeks? Indien aan de school, dan factureert de school dit door aan het personeelslid. Maar wat als deze weigert te betalen? Onbereikbaar is? ... Hoe kunnen we dit risico vermijden?

Antwoord: Aan een vroegtijdig einde contract zijn er bepaalde kosten verbonden voor het personeelslid. Dit kan gaan over de overnameprijs als het personeelslid ervoor kiest zijn fiets over te

nemen. Als het personeelslid ervoor kiest om de fiets terug te geven aan o2o, dan is een verbrekingsvergoeding van toepassing.

Zowel de overnameprijs als de verbrekingsvergoeding zal o2o rechtstreeks aan de medewerker factureren. Bij niet-betaling zal o2o op meerdere momenten en op meerdere manieren reminders sturen, gaande van verschillende mails, brieven, telefonisch contact, ... om ervoor te zorgen dat het personeelslid toch betaalt.

19. Is het mogelijk om een concreet voorbeeld te geven van de financiering van een fiets van bijvoorbeeld 4000 euro?

Antwoord: Hieronder kunnen jullie een simulatie terugvinden van een fiets van 4000 euro. Tijdens de simulatie dienen er wel al enkele concrete zaken meegenomen te worden, zoals het verplichte slot, een onderhoudsbudget, dekking tegen schade, dekking tegen diefstal en pechbijstand.

Voor deze simulatie koos ik een leasing op 36 maanden van een niet-elektrische 7

racefiets ter waarde van 4000 euro, een verplicht ART2 gekeurd slot t.w.v. 65 euro, een jaarlijks fiscaal voordelig onderhoudsbudget van 150 euro, en de verplichte verzekeringen zoals hierboven omschreven.

Hieronder het resultaat voor het totaalpakket:



Jouw simulatie

Leasebijdrage

Aan de hand van jouw gegevens hebben we de volgende inschatting gemaakt

Maandelijks

Jaarlijks

Leasebedrag voor
jouw werkgever

€ 1.667,15 /jaar
Bedrag incl btw

Jouw brutobijdrage

€ 1.667,15 /jaar
Bedrag incl btw

Inschatting van
jouw nettobijdrage

€ 884,38 /jaar
Bedrag incl btw

Deze brutobijdrage is een inschatting op basis van de gegevens die je zonet ingaf.

Na je lease aanvraag controleert o2o de gegevens en ontvang je een addendum met de exacte loonruil.

Hierna kan je dan finaal je order bevestigen door het addendum te ondertekenen.

Simulatie opslaan

Naam

Simulatie opslaan

Hoeveel bespaar je met fietsleasing ten opzichte van een privé-aankoop?

We schatten jouw nettovoordeel in op **€ 1.710,08** incl. BTW.

Om de vergelijking zo goed mogelijk te maken, veronderstellen we dat je de fiets overneemt op het einde van het leasecontract. Dit is uiteraard niet verplicht. Je kan dat vrij kiezen.

via o2o fietsleasing betaal je

€ 3.266,95

via privé-aankoop

€ 4.977,03

jouw voordeel

€ 1.710,08

Hoe komen we aan deze cijfers?

	via o2o fietsleasing	via privé-aankoop
Fiets + toebehoren	€ 2.653,14	€ 4.065,00
Services ⓘ	inbegrepen in lease	€ 912,03
Jaarlijks servicebudget	inbegrepen in lease	€ 150,00
Geactiveerde services ⓘ	inbegrepen in lease	€ 154,01
Leaseperiode (aantal jaren)	x 3	x 3
Overnameprijs na afloop leaseperiode	€ 613,81	€ 0
Je betaalt in totaal netto	€ 3.266,95	€ 4.977,03

20. Kunnen personeelsleden elk jaar instappen? Of is dit eenmalig?

Antwoord: Personeelsleden zullen elk jaar opnieuw de keuze hebben om in te stappen. Voorwaarde is dat ze in het jaar voorafgaand op de lease hun intentieverklaring hebben ingevuld.

21. Kan de restwaarde van 15.1% op het einde van de periode ook worden voldaan via de eindejaarspremie?

Antwoord: Dit is wettelijk niet mogelijk. De wet legt op dat er bij operationele leasing minstens een restwaarde van 15,1% moet zijn.

22. In welke gevallen zullen scholen moeten factureren aan hun personeelsleden? Enkel wanneer het flexbudget niet volstaat?

Antwoord: Dat klopt. In alle mogelijke andere gevallen (bv. persoonlijke bijdrage bij aanvang van het contract, betaling van boetes, verbrekingsvergoeding en overnameprijs) factureert o2o rechtstreeks aan het personeelslid.

23. Als je online je flexbudget berekent, zit daar het onderhoudsbudget al in? Of wordt dit van dat budget afgetrokken als je eenmaal een fiets least.

Antwoord: Het flexbudget is hetgeen het personeelslid voorziet op zijn intentieverklaring. Dit dient het bedrag te zijn van het volledige leasepakketje, zijnde de fiets, de gekozen opties en accessoires, de verzekeringen en het onderhoudsbudget.

Om het bedrag te bepalen dat men dient door te geven op de intentieverklaring, kan men in de tool van o2o verschillende simulaties doen. In het resultaat van die simulaties krijgt men inderdaad het bedrag van dat totale leasepakketje. Het onderhoudsbudget, net als alle verzekeringen, zit daar al in vervat.

24. Voor ieder order van een fiets door een personeelslid ontvangt het schoolbestuur een mail als ik het goed begrijp. Moet dit order door het schoolbestuur goedgekeurd worden of vergeleken worden met het flexbudget?

Het klopt inderdaad dat het schoolbestuur op de hoogte gebracht zal worden bij elk nieuw order van een fiets. Enkel het schoolbestuur heeft zicht op de bedragen die zijn ingediend op de intentieverklaring, dus deze bestellingen dienen wel door het schoolbestuur vergeleken te worden met het bedrag op de intentieverklaring en vervolgens goedgekeurd of afgekeurd te worden.

25. Als je een fiets kiest die duurder is dan wat je aankan met je flexbudget, is dan de enige mogelijkheid om dat via een voorschot te doen, of kan dat ook jaar per jaar aangerekend worden door het bestuur?

Om het bestuur hierin te ontlasten, zouden we dit laatste zeker afraden. Het gaan terugvorderen van een mogelijk tekort aan flexbudget, zou eigenlijk tot een minimum beperkt moeten worden. Men zal ook geen duurdere fiets kunnen bestellen dan het flexbudget dat werd doorgegeven op de intentieverklaring. Deze bestelling dient door het schoolbestuur afgekeurd te worden.

De enige correcte oplossing lijkt ons in dit geval de persoonlijke bijdrage bij aanvang van het contract.

26. Is het alleen van toepassing voor volledig benoemde leraren of kan een deeltijdse benoeming ook?

Instappen vanaf 1.01.2025 is enkel mogelijk voor personeelsleden die volledig vastbenoemd zijn. Zodra het personeelslid een uitgestelde bezoldiging ontvangt, hoe klein de opdracht ook, kan het personeelslid pas vanaf 1.01.2026 een fiets leasen.

27. Wat als je te weinig onderhoudskosten zou voorzien binnen het flexbudget?

Als je te weinig onderhoudsbudget zou voorzien in je leasecontract, dan dient het personeelslid dit netto af te rekenen bij de fietshandelaar.

28. Kan het schoolbestuur de order na goedkeuring toch nog stoppen indien het schoolbestuur merkt dat de werknemer geen fiets heeft besteld binnen de afgesproken policy?

Voordat een bestelling definitief geplaatst wordt bij de fietshandelaar zijn 3 goedkeuringen nodig: een goedkeuring door o2o, een goedkeuring door het personeelslid en uiteindelijk een goedkeuring door het schoolbestuur.

Het schoolbestuur kan dus zeker orders afkeuren die niet in overeenstemming zijn met de afgesproken policy.

29. Is er een vaste verbrekingsvergoeding bij stopzetten leasecontract op vraag van personeelslid?

De berekeningswijze staat duidelijk uitgelegd in de fietspolicy. Er is ook een rekenvoorbeeld voorzien.

30. Ik sta reeds 11 jaar in het onderwijs in 2 scholen en was volledig benoemd. Ben 3 jaar geleden op een andere school begonnen. Nu ben ik op mijn ene school volledig benoemd en op de andere nog niet.

Kan ik dan nu ook al instappen dit jaar met de fietsleasing omdat ik bij mijn ene school wel volledig benoemd ben. En ik zou het daar ook aanvragen op de school waar ik volledig benoemd ben. Of moet je volledig 24/24 benoemd zijn in totaal?

Antwoord: Het personeelslid kan vrijwillig kiezen bij welk bestuur het de aanvraag tot fietslease doet. Maar de opdracht van het personeelslid dient als één geheel gezien te worden, en dus niet per school. In deze betekent dit dat het om een deeltijdse benoeming gaat en er dus voor het andere deel nog een uitgestelde bezoldiging (UB) voorzien zal zijn. Zodra dit het geval is - hoe klein ook - is de datum van bekendmaking intentieverklaring/aanvraag hier ten vroegste 31/08/2025 en heeft dus betrekking op de eindejaarstoelage.

31. Als een personeelslid een intentieverklaring tekent, kan het personeelslid nog op zijn stappen terugkeren en geen fiets leasen?

Dat kan. Volgens de omzendbrief volstaat het om dit tijdig door te geven aan het schoolbestuur.

32. Hoe werkt het als een personeelslid een fiets leest?

- Is het bruto totaalbedrag minus 15,1% het bedrag dat het personeelslid verspreid over 3 of 4 jaar betaalt?
- Of wordt de 15,1% pas betaald bij de aankoop van de fiets?

Van de totale waarde van de fiets wordt 84,9% gefinancierd tijdens de leaseperiode. De overige 15,1% kan, indien gewenst, aan het einde van de leaseperiode worden betaald om de fiets definitief over te nemen. Deze 15,1% is geen verborgen extra kost; het wordt berekend op basis van het totaalbedrag vermeld op de offerte.

33. Wat is het verschil in extra interesten bij een leaseperiode van 3 of 4 jaar?

• Het exacte verschil bereken je eenvoudig met onze o2o Biker-tool. Simuleer zowel een contract van 3 jaar als een contract van 4 jaar, en vergelijk de netto bijdragen per jaar. Zo kun je precies uitrekenen hoeveel het verschil in interesten bedraagt tussen beide opties.