ХАРАКТЕРИСТИКИ БПЛА “Сарыч-2”

Аэродинамическая схема, конструкция планера **«Летающее крыло»**
Взлётная масса, кг **14**
Размах крыла, мм **3139**
Тип двигателя **Электрический, бесколлекторный, безыскровой**
Тип АКБ **Литий-полимерные (Li-Po) аккумуляторы 5S**
Способ взлёта **С эластичной/пневматической катапульты**
Способ посадки **С использованием парашюта**
Скорость полёта, км/ч **63…108**
Шаг изменения скорости, км/ч **9**
Максимальная высота полёта, м н.у.м. **5000**
Максимальная практическая высота для выполнения взлёта, м н.у.м. **2200**
Минимальная высота полета над поверхностью земли, м **150**
Допустимая ветровая нагрузка, м/с **15, в порывах до 27**
Температурный диапазон применения, С° **- 30… + 50**
Время развёртывания комплекса **до 20 минут**
Время полёта, ч **4+** (в зависимости от массы и типа полезной нагрузки, скорости ветра и температуры окружающей среды)
Дальность телеметрической связи и связи по цифровому видео каналу в условиях прямой видимости, км **40+** (в зависимости от рельефа местности, высоты полёта и условий радиолокационной обстановки)

ЦЕЛЕВЫЕ НАГРУЗКИ



ЦН «ДЕНЬ-HD»

- Видеокамера
- 60-кратное увеличение изображения
- Двухосевая гиростабилизированная платформа
- Определение координат центра кадра
- Идентификация авто с расстояния до 2500 м



ЦН «НОЧЬ»

- Тепловизор
- 40 мм объектив
- 4-кратное увеличение изображения
- Двухосевая гиростабилизированная платформа
- Определение координат центра кадра
- Идентификация авто с расстояния до 1500 м



ЦН «ФОТО»

- 20 мм объектив
- Матрица APS-C
- 24 Мпикс
- Щелевой затворный механизм
- Демпфированная платформа
- Запись координат центров фотографирования
-