

Автор Алена Романцова

[ТЗ](#)

Каршеринг, такси или корпоративный автомобиль: что выбрать для рабочих поездок

Сравниваем главные способы передвижения сотрудников и выбираем оптимальный

Рабочие процессы иногда подразумевают поездки: в другой офис, на склад, производство или деловую встречу. Какой способ передвижения выбрать: корпоративный автомобиль, такси или каршеринг? Что будет выгоднее для организации, а главное удобнее?

Каршеринг

Сколько стоит

Стоимость каршеринга считается минутами. В Москве одна минута езды стоит от 10 до 25 рублей, в зависимости от класса машины, эконом, средний и премиум-сегмент. В Санкт-Петербурге минута стоит от 9 рублей. Но цена может также меняться от времени суток и рейтинга водителя. На 2025 год [каршеринг является самым популярным способом передвижения](#) в городах присутствия, так как цены на личное авто возросли. Средний чек на поездки на каршеринге в этом году равен 722 рублей.

Обслуживание

Все расходы по обслуживанию, мойке, топливу, страховке и техническому обслуживанию лежат на компании-агрегаторе. То есть для клиента включены в итоговую стоимость поездки.

Штрафы

Оплата штрафа лежит на водителе, который арендовал машину, то есть на компании. В дополнении к штрафам от ГИБДД, каршеринговая компания может выписать свои дополнительные санкции.

Парковка

Если использовать каршеринг, можно парковаться даже на платных парковках. Это также входит в стоимость поездки.

Особенности

Сегодня каршеринг доступен только в 30 городах. Причем, большим количеством машин могут похвастаться только крупные — Москва, Санкт-Петербург, Краснодар,

Сочи. Во всех остальных городах машин меньше, соответственно найти свободное авто и быстро добраться до точки назначения сложнее.

Если планировать поездку в час пик, даже в крупных городах свободной машины может не оказаться на ближайших парковках. А пользоваться сервисом можно только при наличии водительских прав и от 21 года.

При посадке и высадке в машину каршеринга, необходим тщательный осмотр авто, фото и видео-фиксация. Если не заметить повреждение, следующий водитель может передать информацию агрегатору и будет выписан штраф равный сумме ремонта.

Можно не зависеть от повышенных тарифов и ездить на каршеринге по фиксированной стоимости с помощью ППР, а еще возмещать 20% НДС

[Подать заявку](#)

Такси

Сколько стоит

Стоимость поездки на такси зависит от уровня автомобиля, расстояния и длительности поездки. Но даже если ездить только по одному маршруту, она может меняться. Например, если сейчас сезон, плохая погода или высокий спрос на такси. В 2025 [средний чек за услуги такси вырос на 22%](#) до 460 рублей и продолжит расти из-за нехватки кадров и высоких цен на обслуживание машин.

Обслуживание

Так же, как и с каршерингом, все расходы, топливо, страховка, техническое обслуживание, плюс работа водителя, входят в стоимость поездки.

Штрафы

Все штрафы оплачивает водитель такси и компания-перевозчик.

Парковка

Оплата парковки — ответственность провайдера такси. Для пассажира это бесплатно, то есть входит в стоимость поездки. Но если по маршруту потребуется сделать несколько остановок, время ожидания оплачивается отдельно по тарифам.

Особенности

Сервисы такси [есть в более чем 1000 городах](#) России. Для заказа не нужны водительские права, а возраст пользования сервисом любой.

Но иногда машину долго ждать из-за высокого спроса. По этой же причине тарифы повышаются и поездки на одинаковые расстояния могут стоить по-разному.

Также, могут возникнуть сложности с вызовом или долгим ожиданием подачи, если организация находится в маленьком населенном пункте. Машин поблизости может не оказаться, это будет ограничивать деловые поездки.

Чтоб не собирать постоянно с сотрудников компании чеки, с помощью ППР можно оплачивать такси с единого корпоративного счета, а в конце месяца мы пришлем все документы

[Узнать подробнее](#)

Корпоративный автомобиль

Сколько стоит

[По данным аналитики](#), в 2025 году средняя цена на новый легковой автомобиль достигла рекордных 3,43 млн рублей. В дополнение к машине, каждый владелец — физическое или юридическое лицо, уплачивает транспортный налог, который зависит от мощности двигателя и региона.

Также необходим страховой полис (ОСАГО — обязательный, КАСКО — необязательный), стоимость которого зависит от стажа, наличия или отсутствия ДТП у водителя, количества водителей в страховом полисе.

Обслуживание

Все расходы по обслуживанию личного автомобиля полностью несет собственник, то есть организация:

- топливо — стоимость зависит от вида и региона,
- техническое обслуживание — ежегодно,
- мойка и детейлинг — по необходимости,
- сезонные шины — в среднем, 1 раз в 5 лет
- другие расходные материалы по необходимости.

Для технического обслуживания организация может заключить договор со сторонним сервисным центром, либо оборудовать собственную зону для ремонта. В обоих случаях, все расходы ложатся на организацию-владельца автомобиля.

Штрафы

Полностью оплачиваются организацией-собственником.

Парковка

Зависит от тарифов в регионе, оплачивается организацией-собственником. В среднем в 2025 году [стоимость парковки в Москве](#) начинается от 40-80 рублей в час, а в востребованных местах 450-600 рублей в час. В Санкт-Петербурге цена зависит от зоны парковки, а также от загруженности. [Стоимость начинается](#) от 50 до 180 рублей и достигает 720 рублей в час.

Особенности

В отличие от каршеринга и такси, служебный автомобиль доступен не всем, а лишь утвержденным лицам в доверенности. Также стоит учитывать, что количество машин в компании ограничено, то есть если организация владеет одной машиной, деловые поездки необходимо планировать заранее.

Главное преимущество корпоративный автомобиля — в неограниченной зоне использования. Можно ездить в любой город и населенный пункт, где нет такси и каршеринга. Также, машина всегда доступна в любое время суток.

Для вождения машины обязательны водительские права.

Расходы на корпоративный транспорт можно существенно сократить с ППР: оформить топливную карту на 18 000 заправок, пользоваться услугами мойки шиномонтажа, оплачивать штрафы со скидкой, а главное — автоматически получать отчетность по всем тратам

[Попробовать первый месяц бесплатно](#)

Как сделать выбор?

Выбор зависит от количества поездок, наличия прав, географии, бюджета компании и специфики бизнес-процессов. Резюмируем ключевые моменты:

Такси стоит выбрать, если у сотрудников нет водительских прав, а поездки внутри компании нечастые, но срочные.

Каршеринг станет оптимальным решением, если хотите сэкономить, интенсивность поездок умеренная, а также вы находитесь в городе присутствия сервиса, у сотрудников есть водительские права и опыт вождения.

Корпоративный автомобиль — лучший выбор, если поездок много, они расписаны по часам. Но стоит учесть, что стоимость автомобилей на 2025 год возросла, а обслуживание станет дополнительной статьей расходов компании.

Универсального решения для каждой организации нет. Попробуйте провести аудит поездок за последний месяц или полгода, тогда вы сможете определить самый выгодный вариант для вас.

Вне зависимости от выбора, вы всегда можете оптимизировать расходы с ППР:

- для *каршеринга* пользоваться фиксированной стоимостью и не зависеть от спроса на машины, а топливо и парковка включены в стоимость;
- оплачивать *такси* с единого расчетного счета компании, возмещать НДС и получать автоматически всю документацию для бухгалтерии,
- а для *собственного автомобиля* организации пользоваться всем спектром услуг по обслуживанию, оформлению страховки, оплачивать штрафы со скидкой и своевременно оптимизировать расходы с помощью системы анализа и отчетов.