Приложение 1

Рыхлитель бульдозера — это многофункциональный рабочий элемент, который обеспечивает интенсивное рыхление мёрзлого и твёрдого, а также разборно-скального грунта.

Траншеекопатель — это строительная машина, которая применяется для рытья траншей и последующей прокладки инженерных коммуникаций (трубопроводов, кабелей и т. д.).

Форсунки- устройство с одним или несколькими калиброванными отверстиями для распыления каких-либо жидкостей под давлением, главным образом, жидкого топлива при подаче его в цилиндры двигателей внутреннего сгорания с целью достичь более совершенного его сгорания.

Отвал — навесное оборудование для бульдозеров, автогрейдеров, погрузчиков, тракторов и автомобилей, используемое для разработки грунтов, снегоуборочных и других работ.

Гусянка - гусеница гусеничного транспортного средства.

Рыхлитель бульдозера, траншеекопатель, форсунки, отвал, гусянка.

Приложение 2

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

«Краснокаменский горно-промышленный техникум»

Учебный терминологический словарь для профессии «Машинист на открытых горных работах»

Агрегат машинный – соединение двух или нескольких машин, в числе которых имеются энергетическая и рабочая машины.

Балка – стержень, работающий в основном на изгиб;

-*консольная* (см. консоль);

-*статически неопределимая* – балка, внутреннее усилие в которой не может быть найдено при использовании только одних уравнений равновесия.

Баббиты – сплавы цветных металлов, обладающие высокими антифрикционными свойствами.

Безотказность – свойство объекта непрерывно сохранять работоспособность в течение некоторого времени или некоторой наработки.

Болт – стержень с резьбой для гайки на одном конце и головкой на другом конце;

анкерный фундаментный – специальный болт, применяемый для закрепления на фундаменте машин относительно большой массы, подверженных значительным динамическим нагрузкам. Установка анкерных болтов производится с возможностью их освобождения без разрушения фундамента.

Вал – деталь, предназначенная для поддерживания вращающихся элементов механизмов и машин, передающая крутящие моменты и помимо изгиба, испытывающая кручение.

Вариатор – бесступенчатая фрикционная передача, являющаяся механизмом для плавного изменения передаточного отношения.

Взаимозаменяемость – свойство конструкции, составной части изделия, обеспечивающее возможность ее применения вместо другой без дополнительной обработки, с сохранением заданного качества изделия, в состав которого она входит.

Ватт – единица измерения мощности.

Вектор - главный системы сил; геометрическая сумма векторов сил данной системы;

свободный – вектор, имеющий возможность параллельного переноса без нарушения состояния тела, к которому он приложен;

скользящий – вектор, имеющий возможность переноса точки его приложения вдоль линии действия без нарушения состояния тела, к которому он приложен;

угловой скорости тела – вектор, модуль которого равен абсолютному значению угловой скорости, направленный вдоль вращения тела в ту сторону, откуда вращение тела видно происходящим против движения часовой стрелки;

углового ускорения тела вектор, модуль которого равен абсолютному значению углового ускорения, направленный вдоль оси вращения тела в направлении вектора

угловой скорости (случай ускоренного вращательного движения твердого тела) или в противоположном (случай замедленного вращательного движения тела).

Взаимозаменяемость – способность деталей занимать свои места в машине или механизме без дополнительной обработки и выполнять при этом свои функции в соответствии с заданными техническими условиями.

Виброустойчивость – способность конструкции работать в нужном диапазоне режимов без недопустимых колебаний (достаточно далеких от области резонанса).

Винт – стержень обычно с головкой на одном конце и резьбой на другом конце, которым он ввинчивается в одну из скрепляемых деталей.

Витки резьбы – выступы резьбы, расположенные между канавками, т.е. та часть резьбы, которая охватывает резьбовую деталь в пределах 3600.

Втулка – цилиндрическая или коническая деталь машины с осевым (продольным) отверстием, в которое входит сопрягаемая деталь.

Выносливость – способность материала воспринимать многократное действие переменных напряжений.

Вязкость

-*жидкостей* (внутреннее трение жидкостей) – свойство сопротивляться сдвигу одного слоя жидкости по отношению к другому;

-*масел* – одно из важнейших свойств масел, определяющее их смазывающую способность в условиях жидкостного трения.

Гайка – деталь с резьбовым отверстием, навинчиваемая на болт или шпильку.

Галтель – поверхность плавного перехода от одной ступени вала (оси) к другой.

Герц – единица измерения частоты; 1Гц – частота периодического процесса, при которой за 1 секунду происходит один цикл процесса.

Гидроцилиндр экскаватора — это объёмный гидродвигатель, который преобразовывает энергию жидкости в механическую и обеспечивает поступательное движение.

Гусянка - гусеница гусеничного транспортного средства

Движение

абсолютное движение, рассматриваемое по отношению к инерциальной системе отсчета;

вращательное твердого тела движение, при котором все точки, лежащие на некоторой прямой, неизменно связанной с телом, остаются неподвижными;

замедленное движение, при котором материальное тело (точка) за каждый равный последующий промежуток времени имеет меньшие перемещения;

колебательное гармоническое (см. колебания свободные);

механическое изменение с течением времени относительного положения материальных объектов;

переменное движение, при котором материальное тело (точка) за равные промежутки времени имеет различные перемещения;

плоское (плоскопараллельное) твердого тела сложное движение твердого тела, при котором его точки движутся в плоскостях, параллельных какой-либо неподвижной плоскости;

по инерции свойство материального тела (точки) сохранять состояние своего движения при отсутствии действия сил или их равновесии;

поступательное твердого тела движение тела, при котором всякая прямая, неизменно связанная с этим телом, в любой момент его движения остается параллельной своему первоначальному положению;

равномерное движение, при котором материальное тело (точка) за равные промежутки времени имеет одинаковые перемещения;

сложное движение, при котором материальное тело (точка) совершает два или более одновременных движений;

ускоренное движение, при котором материальное тело (точка) за каждый равный последующий промежуток времени имеет большее перемещение.

Демпфер – устройство для сглаживания и уменьшения вибраций, увеличивающее рассеивание энергии при колебаниях систем.

Детали машин – общетехническая дисциплина, изучающая методы, правила, нормы проектирования деталей машин общего назначения, обеспечивающие выбор наиболее рациональных материалов, форм, размеров, степени точности и шероховатости поверхности, а также технические условия их изготовления.

Деталь изделие, изготовленное из однородного материала, без применения сборочных операций.

Деформация всякое изменение размеров и формы тела под действием приложенных к нему сил при отсутствии количественной оценки; в сопротивлении материалов количественная мера изменения геометрических параметров тела в окрестности точки;

Динама (динамический винт) - совокупность силы и пары сил, лежащей в плоскости, перпендикулярной силе.

Динамика раздел теоретической механики, излучающий движения материальных тел (точек) под действием приложенных к ним сил.

Долговечность – свойство изделия сохранять работоспособность (при установленной системе технического обслуживания и ремонтов) до наступления предельного состояния.

Допуск – разность между наибольшим и наименьшим допускаемыми значениями того или иного параметра.

Жаропрочность – способность материалов (преимущественно металлических сплавов) при высоких температурах выдерживать без разрушения механические нагрузки.

Жесткость- способность тела или конструкции сопротивляться образованию деформации.

Заглушка – деталь, герметически закрывающая внутреннюю полость конструкции.

Изделие -любой предмет или набор предметов производства, подлежащих изготовлению предприятием.

Износостойкость (износоустойчивость) – сопротивление материалов, деталей и др. трущихся изделий изнашиванию.

Инертность - свойство материальных тел быстро или медленно изменять скорости своего движения под действием приложенных к ним сил.

Картер – неподвижная деталь машин или механизмов обычно коробчатого сечения, служащая опорой для рабочих деталей и защищающая машину или механизм от загрязнения.

Консоль – балка с одним заделанным концом.

Конус трения — геометрическое место прямых линий, проведенных из некоторой точки под соответствующими углами трения к нормали опорной поверхности. Конус трения является характеристикой изменения направления и числового значения вектора силы трения скольжения от направления относительного перемещения тела.

Концентраторы напряжений - выточки, отверстия, и т. п., являющимися очагами концентраций напряжений.

Комплект – два или более изделий, не соединенных на предприятии изготовителе сборочными операциями и представляющие набор изделий, имеющих общее эксплуатационное назначение вспомогательного характера (комплект запасных частей, комплект инструмента и т. д.).

Коробка передач - механизм, в котором ступенчатое изменение передаточного отношения осуществляется при переключение зубчатых колес, размещенных в отдельном корпусе (коробке).

Коромысло - вращающееся звено механизма, которое может совершать только неполный оборот вокруг неподвижной оси. Предназначено коромысло для совершения качательного движения в механизме. Коромысло выполняют в виде стержня с отверстиями или цапфами, посредством которых он образует со стойкой и подвижным звеном вращательные пары.

Коррегирование зубчатого зацепления - это исправление формы зуба колеса методом смещения стандартного режущего инструмента относительно оси нарезаемого колеса.

Кривошип - вращающееся звено шарнирного или рычажного механизма, которое может совершать полный оборот вокруг неподвижной оси. Конструктивно кривошип выполняют в виде детали с двумя отверстиями или цапфами — элементами вращательных цилиндрических пар. Кривошип конструктивно совмещают с маховиком или колесом, а также выполняют в виде эксцентрика или коленчатого вала.

Кручение - вид деформации, при котором в поперечных сечениях бруса возникает только один внутренний силовой фактор $\mathfrak{K}$ крутящий момент.

Кулачок – входное звено кулачкового механизма.

Кулиса - звено рычажного механизма, вращающееся вокруг неподвижной оси и образующее с другим подвижным звеном поступательную пару.

Латуни – двойные или многокомпонентные сплавы меди, в которых основным легирующим компонентом является цинк.

Лебёдка — механизм, тяговое усилие которого передаётся посредством каната, цепи, троса или иного гибкого элемента от приводного барабана.

Маслянистость (смачиваемость, липкость) – одно из важных свойств масел, характеризующее их способность к адсорбции, т. е. к образованию и удержанию на поверхности трущихся деталей машин тонких пленок масла.

Массив – тело, у которого все три размера одного порядка.

Масштаб – масштабный коэффициент, которому присвоена размерность, равная отношению размерности физической величины и размерности изображающего ее отрезка.

Машина- устройство, выполняющее механические движения для преобразования энергии, материалов и информация с целью замены или облегчения физического и умственного труда человека;

Машинный агрегат - сочетание машины двигателя, передаточных механизмов и исполнительного органа.

Маховик – добавочная масса, закрепленная на вращающемся звене с целью обеспечения заданного коэффициента неравномерности движения механизма.

Маховое колесо – колесо с массивным ободом, устанавливаемое на валу машины с неравномерной нагрузкой для выравнивания ее хода.

Механизм - система тел, предназначенная для преобразования механического движения его входного звена в требуемое движение звена выходного;

-*дифференциальный зубчатый* - сателлитный зубчатый механизм с двумя степенями свободы (механизм, имеющий два входных звена);

-*клиновой* - механизм, звенья которого образуют только поступательные пары;

-*кривошипно-ползунный* – механизм, у которого входное звено – кривошип, а выходное – ползун;

-*кулисный* – механизм, имеющий в своем составе кулису, связанную кинематической парой со стойкой;

-*начальный* - образованный начальным звеном и стойкой;

-*передаточный* - механизм, у которого движение выходного звена является заданной функцией движения входного звена;

-*плоский* - механизм, траектории всех точек звеньев которого движутся в параллельных плоскостях;

-*пространственный* - механизм, траектории некоторых точек которого являются пространственными кривыми относительно неподвижной системы отсчета или лежат в пересекающихся плоскостях;

Орган машины исполнительный – выходное звено машины, с которым непосредственно связано тело или поток энергии, выполняющие преобразования обрабатываемого предмета в рабочей машине.

Ось

бруса – линия, соединяющая центры тяжести его поперечных сечений;

вращения тела — прямая линия, связанная с телом, точки которой при движения тела остаются неподвижными;

касательная — ось естественной системы координат, проведенная через точку по касательной к ее траектории и имеющая положительное направление в сторону вектора скорости данной точки;

нейтральная – линия пересечения нейтрального слоя с плоскостью поперечного сечения балки;

нормальная – ось естественной системы координат, лежащая в соприкасающейся плоскости, перпендикулярная касательной оси и имеющая положительное направление в сторону вогнутости траектории движения точки;

Отвал — навесное оборудование для бульдозеров, автогрейдеров, погрузчиков, тракторов и автомобилей, используемое для разработки грунтов, снегоуборочных и других работ.

Отжиг – вид термической обработки, заключающийся в нагревании вещества, выдерживании его при определенной температуре и последующем медленном охлаждении.

Отказ – нарушение работоспособности изделия.

Передача - механизм, служащий для передачи механической энергии на расстояние, как правило, с преобразованием скоростей и моментов, иногда с преобразованием видов и законов движения;

Поддон – нижняя часть картера, используемая как резервуар для смазочного масла.

Подшипник - устройство, служащее для опоры и подвижной установки вращающихся осей и валов.

-*качения* – подшипник, в котором трение качения развивается благодаря установки шариков или роликов между опорными поверхностями вала (оси) и подшипника;

радиальный – подшипник, воспринимающий радиальные (перпендикулярные осям и валам) нагрузки;

радиально-упорный – подшипник, одновременно воспринимающий радиальные и осевые нагрузки;

скольжения – подшипник, в котором опорная поверхность вала (оси) скользит по рабочей поверхности подшипника;

упорный (подпятник) – подшипник, предназначенный для восприятия нагрузок, направленных вдоль осевых линий валов и осей.

Ползун - звено, образующее поступательную пару со стойкой. Чаще всего он образует с подвижным звеном вращательную пару. Имеются также ползуны с двумя поступательными парами.

Пружины - упругие детали, применяемые в машиностроении для амортизации ударов, виброизоляции, создания постоянных заданных сил, выполнения роли двигателя после предварительного аккумулирования энергии и т.д.

Рама – механическая конструкция, состоящая из жестко связанных между собой стержней.

Расстояние межосевое – расстояние между осями цилиндрической зубчатой передачи, равное полу сумме делительных диаметров колеса и шестерни при внешнем зацеплении, и полу разности при внутреннем зацеплении.

Редуктор - передача, установленная в закрытом корпусе и служащая для снижения угловой скорости и повышения вращающего момента на ведомом валу;

Реечная передача – зубчатая передача, преобразующая вращательное движение шестерни в возвратно-поступательное движение рейки и наоборот.

Рейка – элемент зубчатого колеса бесконечно большого диаметра.

Резьба - это поверхность, образованная перемещением некоторой плоской фигурой (треугольника, трапеции и т. д.) по винтовой линии на цилиндре или конусе.

Резонанс – более или менее резкое возрастание амплитуды установившихся вынужденных колебаний системы, когда частота внешнего воздействия на колебательную систему приближается к какой-либо из частот ее собственных колебаний.

Ремонтопригодность – свойство конструкции, заключающееся в его приспособленности к предупреждению, отысканию и устранению причин и последствий повреждений (отказов) путем проведения технического обслуживания и ремонтов.

Ресурс – допустимый срок службы изделия.

Рыхлитель бульдозера — это многофункциональный рабочий элемент, который обеспечивает интенсивное рыхление мёрзлого и твёрдого, а также разборно-скального грунта.

Сателлит – зубчатое колесо механизма с подвижной осью вращения, не имеющее соединения с вращательной пары со стойкой.

Сборочная единица - изделие, составные части которого подлежат соединению между собой сборочными операциями.

Сварка – технологический процесс соединения деталей, основанный на использовании сил молекулярного сцепления и происходящий при сильном местном нагреве до их расплавленного (сварка плавлением) или пластического состояния с применением механического усилия (сварка давлением).

Сварные соединения- соединение деталей, связанных в зоне их контакта межатомными силами, возникающими при местном плавлении или совместном пластическом деформировании.

Скорость

-*точки* - векторная величина, характеризующая для каждого данного момента времени быстроту движения точки и направление этого движения;

-*угловая* тела векторная величина, характеризующая изменение угла поворота тела с течением времени.

Совместимость – свойство объектов занимать свое место в сложном готовом изделии и выполнять требуемые функции при совместной или последовательной работе этих объектов и сложного изделия в заданных эксплуатационных условиях (объект автономные блоки, приборы и другие изделия, входящие в сложные изделия).

Соединение

-*заклепочное* – неразъемное соединение деталей с использованием заклепочного шва;

-*кинематическое* – кинематическая цепь, конструктивно заменяющая в механизме кинематическу пару;

-*неразъемные* не допускающие разъединения соединенных деталей без их повреждения;

-*разъемные* допускающие разборки и повторную сборку без нарушения работоспособности деталей;

-*резьбовые* – соединения, которые осуществляются крепежными деталями посредством резьбы;

-*с натягом цилиндрическое* – соединение, в котором одна деталь охватывает другую по цилиндрической поверхности с необходимым натягом, обеспечивающим требуемой разностью их посадочных размеров;

-*шлицевое (зубчатое)* – соединение ступицы с валом, в котором в место шпонок часто используют выступы на валу, называемые шлицами, которые входят в соответствующие пазы в ступице.

Стержень – тело, имеющее малые размеры по сравнению с его длиной.

Стойка - звено механизма, принимаемое за неподвижное звено.

Ступица – центральная часть шкива, насаживаемая на вал.

Тензометр – прибор для измерения деформаций.

Технологичность – характеристика изготовления конструкции при минимальных затратах труда, времени и средств при полном соответствии своему назначению.

Технические условия (ТУ) – нормативно-технический документ по стандартизации, устанавливающий комплекс требований к конкретным изделиям, материалу и другой продукции, ее изготовлению и контролю.

Толкатель – выходное звено кулачкового механизма.

Траншеекопатель — это строительная машина, которая применяется для рытья траншей и последующей прокладки инженерных коммуникаций (трубопроводов, кабелей и т. д.).

Узел - сборочная единица, которую можно собирать отдельно от других составных частей изделия, выполняющая определенную функцию в изделиях одного назначения только совместно с другими составными частями.

Упрочнение механическое – повышение прочности изделия (поверхностного слоя) путем механического воздействия, при котором поверхность получает наклеп.

Усталость – процесс постепенного накопления повреждений материала под действием переменных напряжений, приводящих к изменению свойств, образованию трещин, их развитию и разрушению материала.

Устойчивость – свойство системы сохранять свое состояние при внешних воздействиях.

Факторы силовые внутренние - проекции главного вектора и главного момента внутренних сил в сечении тела на оси декартовой системы координат.

Ферма - конструкция, состоящая из стержней, соединенных вежду собой по концам шарнирами, и образующих геометрически неизменяемую систему.

Форсунки- устройство с одним или несколькими калиброванными отверстиями для распыления каких-либо жидкостей под давлением, главным образом, жидкого топлива при подаче его в цилиндры двигателей внутреннего сгорания с целью достичь более совершенного его сгорания.

Цапфа – участок осей и валов, которым они опираются на подшипники при восприятии радиальных нагрузок.

Цементация – процесс диффузионного насыщения поверхностного слоя стальных деталей углеродом с последующей термообработкой с целью получения на поверхности деталей высокой твердости и износостойкости в сочетании пластичной сердцевиной.

Шаг окружной делительный - расстояние между одноименными точками двух соседних зубьев, взятое по делительному диаметру.

Шайба обыкновенная – подкладка, помещаемая под гайку, головки болтов и винтов и служащие в основном для увеличения опорной поверхности.

Шарнир шаровой – шар, помещенный внутрь сферической полости и имеющий возможность свободного вращения в ней.

Шатун - звено рычажного механизма, образующее кинематические пары только с подвижными звеньями. Шатун выполняют в виде одной или нескольких жестко соединенных между собой деталей. Обычно шатун имеет отверстия, цапфы, направляющие элементы кинематических пар, посредством которых он взаимодействует с другими звеньями.

Шероховатость поверхности – совокупность неровностей поверхности с относительно малыми шагами, рассматриваемых на базовой длине.

Шестерня – меньшее колесо из двух зубчатых колес, образующих зубчатую пару.

Шпилька – стержень с резьбой на обоих концах; одним концом она ввинчивается в одну из скрепляемых деталей, а на другой конец навинчивается гайка.

Шпонка - деталь, соединяющая вал и ступицу для передачи крутящего момента.

Штифт – стержень цилиндрической или конической формы, применяемый в основном **для точной установки соединяемых деталей машин.**

Эксцентрик – деталь машины, выполненная в виде цилиндра или диска, оси вращения которых смещены относительно геометрических осей на некоторое расстояние, называемое эксцентриситетом.

Учебный терминологический словарь для профессии «Машинист на открытых горных работах»

Приложение 3

Официально идея создания **землеройной машины** принадлежит Леонардо да Винчи. Он ещё в начале 16 века разработал схему **прототипа** современного **экскаватора-драглайна**. Известен набросок чертежа **грейфера для землечерпалки**. Этот чертёж был создан да Винчи в 1500 году.

Самый первый **экскаватор** появился в 1836 году в Соединенных Штатах Америки. Его создатель, Уильям Отис, потратил 4 года на проектирование новой для всего мира **машины.** Главной причиной, побудившей Отиса к созданию **экскаваторной техники**, явилось активное строительство железных дорог в США. Работы велись вручную, и рабочих рук катастрофически не хватало, а одна машина Отиса по производительности заменяла примерно 50 человек. Использовали это чудо техники повсеместно и называли **«лопатой Отиса».**

Приложение 4

Приложение 5

Задание: *Исправьте ошибки и запишите слово правильно!*

Поршинь, Шыны, Акумулятор, Клапан, Протектор, Коробка передачь, Сципление, Пакрышка, Цылиндр.

Составьте одно предложение, используя любой из терминов. Определите синтаксическую роль термина в предложении.

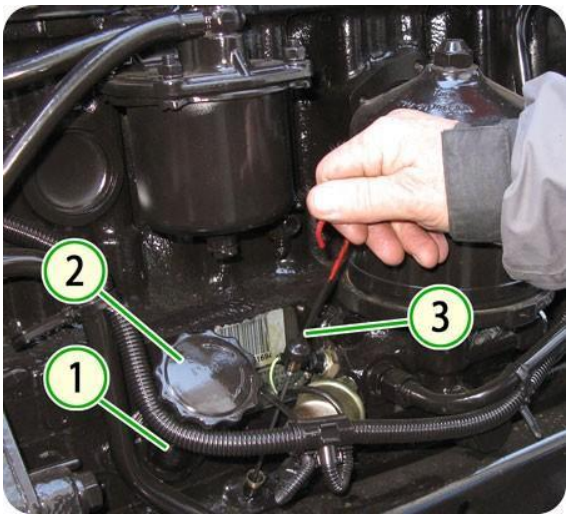
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Приложение 6

Задание: *прочитайте текст и запишите термины, обозначенные цифрами на*

картинке.

1. Проверка уровня масла в картере двигателя.



Проверьте уровень масла, установив трактор на ровной площадке и не ранее чем через 3-5 мин после остановки двигателя, когда масло полностью стечет в картер. Выполните следующее:

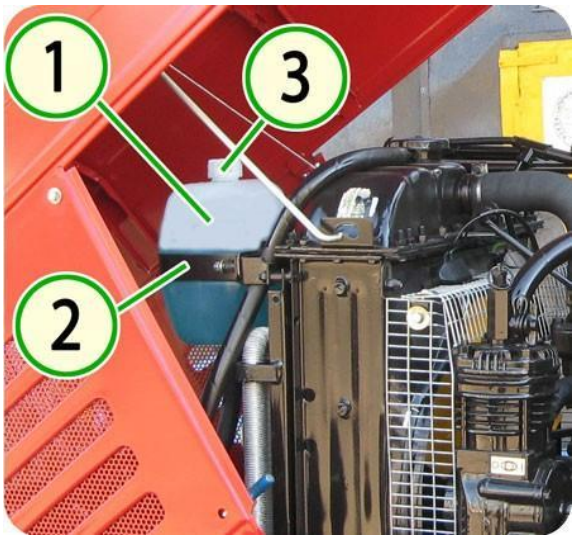
– извлеките 3, протрите его начисто и вновь установите его на место до упора;

– извлеките 3 и определите уровень масла. Уровень должен быть между верхней и нижней метками. Если необходимо, долейте масло до нужного уровня через 1, сняв 2. Установите на место 2.

_1_____
2_____3
_____

2. Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя

Уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя контролируйте по заполненности 1:



– минимальный уровень – 20-30 мм от дна расширительного бачка;

– максимальный – верхняя кромка 2 крепления расширительного бачка.

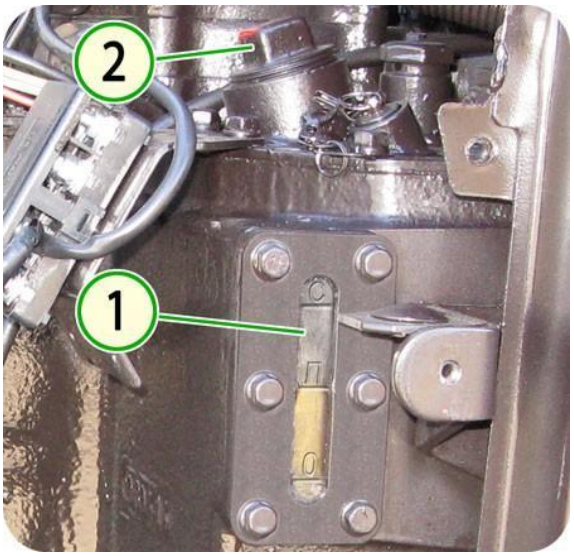
Если уровень ОЖ ниже минимального, то откройте 3 и долейте ОЖ в расширительный бачок до верхней кромки 2 крепления расширительного бачка.

_1_____
2_____3
_____

3. Проверка уровня масла в совмещенном баке ГНС и ГОРУ

Перед проверкой уровня масла установите трактор на ровной горизонтальной площадке. Установите тяги ЗНУ так, чтобы штоки гидроцилиндра(ов) были втянуты, заглушите двигатель и затормозите трактор стояночным тормозом.

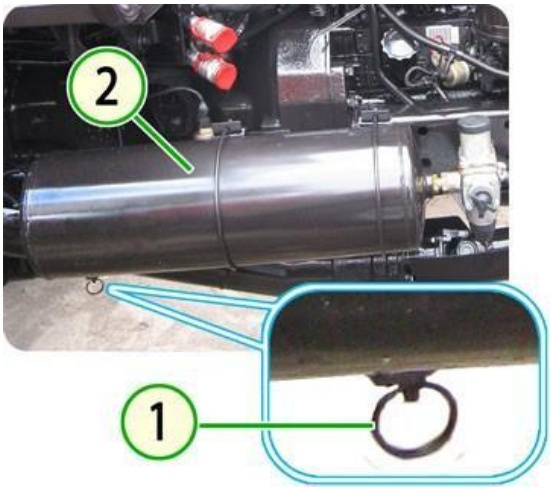
Проверьте визуально уровень масла по 1 на баке с левой стороны трактора. Уровень должен быть между метками «О» и «П» указателя. При необходимости, долейте масло до уровня метки «П» через маслозаливное отверстие, сняв резьбовую 2.



_1_____
2_____

4 Удаление конденсата из баллона пневмосистемы

Для удаления конденсата из 2 потяните за установленное на баллоне 1 сливного клапана в горизонтальном направлении в любую сторону и держите до полного удаления конденсата.

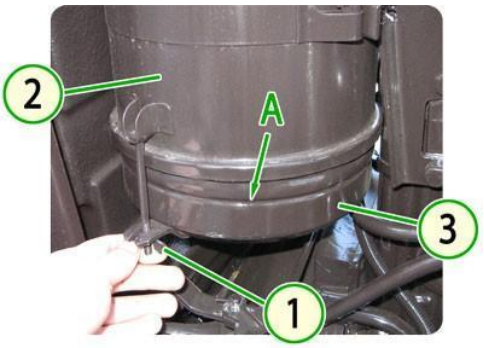


_1_____
2_____

5. Проверка уровня и состояния масла в поддоне воздухоочистителя

двигателя

Ослабьте две 1 и снимите 3 2.

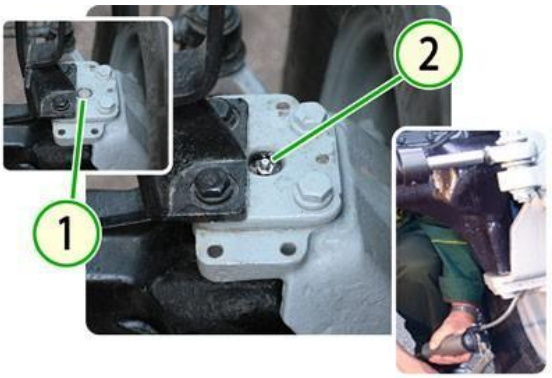


Проверьте уровень масла в поддоне, который должен быть на уровне кольцевого пояска «А». Долейте масло, если необходимо.

При наличии в масле грязи и воды, слейте загрязненное масло, промойте поддон и залейте предварительно профильтрованное отработанное моторное масло до уровня кольцевой канавки.

_1_____
2_____3
_____

6. Смазка подшипников осей шкворней колесных редукторов ПВМ с планетарно-
цилиндрическими редукторами



Для смазки подшипников осей шкворней ПВМ необходимо выполнить следующее:

- снять 1 с четырех 2;
- очистить 2 от загрязнений и засохшей смазки;
- прошприцевать 2 смазкой, произведя от четырех до шести нагнетаний.

_1_____

_ 2_____

Приложение 7

Задание: *найти соответствия между понятием (предмет), толкованием (значение) и применением (назначение предмета).*

Например: 1. Аккумулятор – 2. Батарея для запуска автомобиля – 3. Хранит электричество необходимое для того, чтобы завести двигатель.

Гидронасос.

Устройство, переводящее механическую энергию воды в механическую энергию движения.

Он создаёт давление в системе за счёт движения рабочей жидкости.

Гидроцилиндры.

Объёмный гидродвигатель с возвратно-поступательным движением выходного звена.

С их помощью происходит управление отвалом или ковшом.

Клапаны.

Механизмы, предназначенные для открытия, закрытия или регулирования потока чего-либо при наступлении определённых условий (повышении давления в сосуде, изменении направления тока среды в трубопроводе).

Контролируют направление перемещения рабочей жидкости и регулируют скорость движения механизмов.

Распределительный вал.

Компонент двигателя внутреннего сгорания, управляющий открытием и закрытием клапанов двигателя.

Обеспечивает своевременное открытие и закрытие клапанов в соответствии с фазами газораспределения.

Приложение 8

Задание: *собрать логические части фразы и сформулировать правило.*

Например: Запрещается открывать / двери / транспортного средства, / если это создает / помехи / другим участникам / дорожного движения.

При выполнении задания обратите внимание на термины.

1. Перед началом работы машинист обязан осмотреть бульдозер и убедиться в исправности систем управления и тормозов, агрегатов и узлов, сигнала и приборов освещения, наличии и надежности крепления ограждений вращающихся частей и узлов, отсутствии течи топлива, масел, охлаждающей жидкости, наличии огнетушителя и аптечки.

2. Во время работы машинист обязан не допускать нахождения в кабине бульдозера и в зоне его работы посторонних лиц, убедиться в отсутствии людей на пути движения и препятствий к перемещению грунта, а затем дать сигнал при трогании с места.

3. При обнаружении неисправности машинист бульдозера должен остановить двигатель, устранить их, а при невозможности устранения — сообщить механику (мастеру).

4. Машинист обязан соблюдать установленные санитарно-гигиенические правила и правила личной гигиены.

Приложение 9

1.

В какую группу слов входят профессионализмы?

Разговорные

Специальные

Стилистически-окрашенные

2.

Что называют профессионализмами?

Слова, употребляемые определенной социальной группой

Слова, употребляемые в разговорной речи людьми определённой профессии

Слова, употребляемые в официальных документах

3.

В чём отличие профессионализмов от терминов?

Не являются общеупотребительными

Не имеют строго научного характера

Не употребляются в разговорной речи

4.

Что такое термины?

Специальные книжные слова, служащие для точного обозначения научных понятий

Специальные книжные слова, служащие для написания публицистических текстов

Специальные книжные слова, служащие для составления художественных текстов

5.

Что из перечисленных слов не является термином?

грамматика

атом

язык

6.

На какие группы делятся термины?

Технические и специальные

Общенаучные и специальные

Специальные и широкие

7.

Где можно найти значение терминов?

В толковых словарях

В энциклопедиях и терминологических словарях

В этимологических словарях

8.

Какой пометой в словарях сопровождаются термины?

терм.

проф.

спец.

9.

Почему профессиональные слова называют ограниченными в употреблении?

Они редко употребляются в речи

Они связаны со сферой науки или техники

Их значение знакомо небольшому количеству людей

10.

В каком ряду все слова относятся к профессионализмам?

недуг, байт

микоплазма, ион

фтор, серый

Онлайн-тест
«Термины и профессионализмы»