

Тестові завдання
з н.д. “Електричний привід с.г. машин”

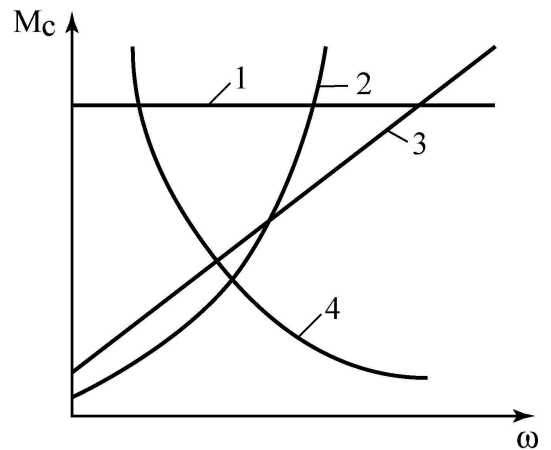
Тема 1. *Механічні характеристики робочих машин і електродвигунів*

Питання 1.

75	Механічна характеристика робочої машини – це залежність:
75	Моменту статичних опорів від кутової швидкості;
	Моменту статичних опорів від часу;
	Потужності статичних опорів від часу;
	Потужності статичних опорів від кутової швидкості.

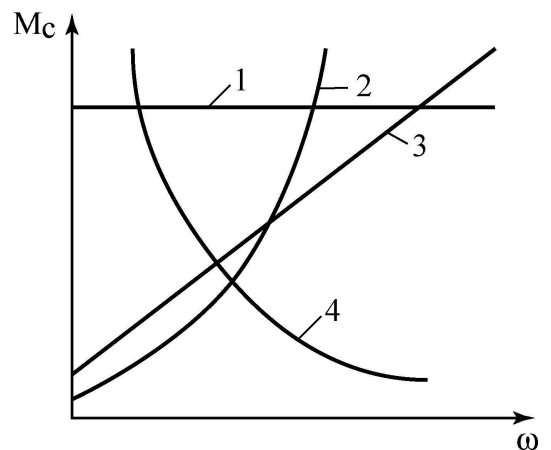
Питання 2.

100	Механічна характеристика шнекового транспортера зображена під номером:
	1.
	2.
	3.
100	4.



Питання 3.

100	Механічна характеристика вентилятора зображена під номером:
	1.
100	2.
	3.
	4.



Питання 4.

75	Механічна характеристика електродвигуна – це залежність:
	кутової швидкості електродвигуна від струму якоря або ротора
75	кутової швидкості електродвигуна від електромагнітного моменту
	кутової швидкості електродвигуна від прикладеної напруги
	моменту від струму

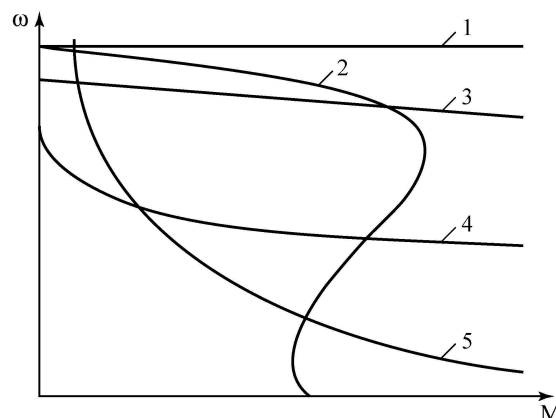
Питання 5.

75	Електромеханічна характеристика асинхронного електродвигуна – це залежність:
	Ковзання або кутової швидкості від струму статора
	Ковзання від кутової швидкості
	Ковзання або кутової швидкості від напруги
75	Ковзання або кутової швидкості від струму ротора

Тема 2. Механічні та електромеханічні характеристики двигунів постійного струму

Питання 6

100	Механічна характеристика двигуна постійного струму змішаного збудження зображена під номером:
	1.
	2.
	3.
100	4.
	5.



Питання 7

100	Якою функцією описується механічна та електромеханічна характеристика двигуна постійного струму послідовного збудження при ненасиченій магнітній системі:
	Степеневою
	Лінійною
100	Гіперболічною
	Експоненціальною

Питання 8

100	Пусковий струм двигуна постійного струму незалежного збудження не повинен перевищувати:
100	2...2,5 номінального значення
	5...7 номінального значення
	2,5...3 номінального значення
	не обмежується

Питання 9

100	При яких умовах має місце рекуперативне гальмування двигуна постійного струму:
100	Коли якір під дією активного моменту статичних опорів робочої машини обертається із швидкістю, вищою за швидкість ідеального холостого ходу
	При зміні напрямку обертання якоря при незмінному напрямі дії обертаючого моменту або при зміні напрямі дії обертаючого моменту при незмінному напрямі обертання якоря
	При вимиканні обмотки якоря із мережі і замиканні її на гальмівний опір;
	Коли напрям дії обертаючого моменту співпадає із напрямом обертання якоря

Питання 10

100	При яких умовах має місце гальмування противмиканням двигуна постійного струму:
	Коли якір під дією активного моменту статичних опорів робочої машини обертається із швидкістю, вищою за швидкість ідеального холостого ходу
100	При зміні напрямку обертання якоря при незмінному напрямі дії обертаючого моменту або при зміні напрямі дії обертаючого моменту при незмінному напрямі обертання якоря
	При вимиканні обмотки якоря із мережі і замиканні її на гальмівний опір
	Коли напрям дії обертаючого моменту співпадає із напрямом обертання якоря

Питання 11

100	При яких умовах має місце динамічне гальмування двигуна постійного струму:
	Коли якір під дією активного моменту статичних опорів робочої машини обертається із швидкістю, вищою за швидкість ідеального холостого ходу
	При зміні напрямку обертання якоря при незмінному напрямі дії обертаючого моменту або при зміні напрямі дії обертаючого моменту при незмінному напрямі обертання якоря
100	При вимиканні обмотки якоря із мережі і замиканні її на гальмівний опір
	Коли напрям дії обертаючого моменту співпадає із напрямом обертання якоря

Питання 12

75	Який гальмівний режим неможливий для двигуна постійного струму послідовного збудження:
75	Рекуперативне гальмування
	Гальмування противмиканням
	Динамічне гальмування
	Будь-який гальмівний режим

Питання 13

100	Яку механічну характеристику має двигун постійного струму незалежного збудження:
100	Жорстку
	Абсолютно жорстку
	М'яку
	Абсолютно м'яку

Питання 14

100	Яку механічну характеристику має двигун постійного струму послідовного збудження:
	Жорстку
	Абсолютно жорстку
100	М'яку
	Абсолютно м'яку