

Webinar-Thesen vom 13. Oktober mit Alexey Suchodojew

Webinar-Aufzeichnung: <https://youtu.be/YihDOH0Gq5Y>

Am 18. September fand eine NRSI-Konferenz "Industrialisierung des nahen Weltraums ohne Raketen: Probleme, Ideen, Projekte" statt. Auf der Konferenz sprach Anatoli Unitsky ausführlich über die Philosophie der UST-Technologie, die darauf zielt, den Planeten für künftige Generationen zu erhalten und die Industrie in den nahen Raum zu verlagern.



[Screenshotquelle](#)

Auf dem YouTube-Kanal von Anatoli Schnurenko findet sich ein [Interview mit Anatol Unitsky](#).

Es gibt mehrere Ebenen der Achtsamkeit:

- Die erste ist, die Ökologie des Planeten zu bewahren. Es ist das Pflichtbewusstsein. Viele unserer Investoren befinden sich auf dieser Ebene der Achtsamkeit.
- Dazu kommt die Ebene der persönlichen Überzeugung, wenn eine Person ihren Prinzipien folgt.
- Als nächstes - die Ebene des persönlichen Nutzens.
- Die untere Ebene ist Geld.

Wir werden über die immaterielle Motivation sprechen, an dem Projekt teilzunehmen. Diese Richtung kann Effekt 5 «D» beenden:

- Digitalisierung
- Dekarbonisierung
- Entvölkerung
- Desozialisierung
- Deindustrialisierung

Jeder Begriff ist mit einer Veränderung der Lebensqualität der Menschen verbunden. Beispiel:

Deindustrialisierung ist eine veraltete Technologie (U-Bahn, Eisenbahnverkehr, Luftfahrtindustrie, Metallurgie). Es geht nicht darum, die Produktion zu reduzieren, sondern darum, dass die Verkehr- und Infrastrukturtechnologien modernisiert werden müssen. Man will diese Technologien künstlich abbauen, aber viele Unternehmen und Menschen leiden darunter.

Was bedeutet ein Ingenieur? Es ist ein Spezialist und ein kreativer Intellektueller, der in der Lage ist, unkonventionelle Lösungen zu erzeugen und systematisch zu denken. Zum Beispiel,

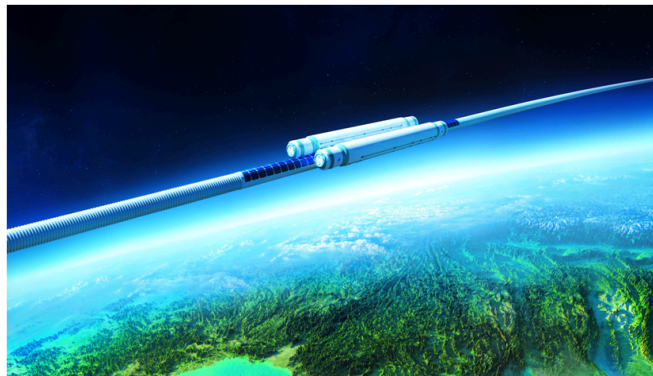
wie man den Transport moderner und umweltfreundlicher gestalten kann, um die Industrie in die Nähe des Weltraums zu bringen, da ein Raketenstart ein Ozonloch in der Größe Frankreichs verursacht.

Technisch gesehen wird fast alles, was uns umgibt, von Ingenieuren gemacht. Anatoli Unitsky bringt den Status eines philosophisch denkenden Ingenieurs zurück. Solche Spezialisten haben die Welt verändert (Da Vinci, Tesla, Kurschtschatov, Koroljow usw.). Diese Menschen dachten über den Tellerrand hinaus, aber systematisch.

Anatoli Unitsky hat ein System entwickelt, das mit Hilfe seiner eigenen Stärke in den Weltraum fliegen kann. Dies schadet der Umwelt nicht. Die Technologie besteht aus einer Trasse, die über die gesamte Länge des Äquators gebaut wird. Zuerst erschien der SkyWay-Verkehr als ein solches System.

Der SkyWay-Verkehr war 2014 ein sehr riskantes Projekt und entwickelt sich jetzt zu einem interessanten, investitionsattraktiven Venture-Projekt, das heute unverzichtbar ist. Vor allem wird der SkyWay-Verkehr im Containertransportmarkt gefragt sein.

Das Planeten-Verbindungs-Fahrzeug (OTS) ist die nahe Zukunft, die wir als Social-Investment-Plattform SWC ebenfalls in Angriff nehmen werden. Sogar die entscheidenden Persönlichkeiten vom Schardscha Park sagten, dass OTS einen Platz hat, und diese Perspektive sollte zusätzlich zu den Programmen, auf die jetzt der Schwerpunkt gelegt wird, betrachtet werden.



[Screenshot-Quelle](#)

Jetzt wird die UST-Technologie von einem Venture-Projekt zu einem Minimal Venture, denn alle notwendigen Zertifizierungen liegen bereits vor. Dies sind die Voraussetzungen, adressierte Projekte (AP) zu starten.



[Screenshot-Quelle](#)

Die Behörden von Schardscha bestätigen die Zuverlässigkeit der SkyWay-Trasse in den VAE

[Screenshot-Quelle](#)

uSky first test track got the green light for operation

[23.09.2021]

In November 2019, His Highness Dr. Sheikh Sultan Bin Mohammed Al Qasimi, Supreme Council Member and Ruler of Sharjah visited uSky Test & Certification Centre at Sharjah Research Technology and Innovation Park having expressed his best wishes to witness shortly an operational uSky Transport line in the Emirate of Sharjah. With a foresight peculiar to any great man, His Highness highly regarded those prospects to be disembosomed to the Emirate of Sharjah with the launch of uSky Transport lines. That time, Dr. Anatoli Unitsky, uSky Founder and General Designer, assured the Ruler of Sharjah that our company would exert every effort to bring His Highness' dreams to life.



Anatoli Unitsky ist einer von denen, die ein goldenes Visum bekommen haben. Ein solches Visum wird nicht jedem erteilt, der in die Vereinigten Arabischen Emirate kommt, um ein Geschäft aufzubauen.

Anatoli Unitsky wurde siebenmal alles weggenommen und er musste von vorne beginnen. Die Qualität einer schnellen Erholung von Verlusten ist die Qualität starker, erfolgreicher Menschen und Unternehmer.

Regierungsbeamte aus Abu Dhabi besuchten die UST, Inc. in Schardscha



[Textquelle und Screenshots](#)

Vertreter der staatlichen Organisation Integrated Transport Center (ITC) besuchten die Unitsky String Technologies, Inc. in Schardscha.

Das Integrated Transport Center ist eine Regierungsbehörde, die den Betrieb von öffentlichen Verkehrsmitteln, Parkplätzen, Verkehrsüberwachungszentren und anderen Logistikeinrichtungen in Abu Dhabi verwaltet. ITC ist verpflichtet, die Regierungspläne des Emirats zur Entwicklung eines modernen Verkehrssektors zu unterstützen.

Die Delegationsmitglieder machten sich mit der Technik des SkyWay-Verkehrs vertraut und besuchten eine Servicestation, von wo aus der Betrieb der Teststrecke überwacht wird. Die Station verfügt über einen speziellen Raum, in dem die Mitarbeiter der UST, Inc. die Bewegung von Autos auf der Autobahn verfolgen können, mit Passagieren kommunizieren und beobachten, was in der Kabine passiert.

Darüber hinaus nahmen Mitglieder der ITC-Delegation an der Präsentation des SkyWay-Verkehrs im EcoDom teil. Während des Treffens mit den Gästen betonte ein Vertreter des Zentrums, dass das strategische Ziel des Projekts darin besteht, die maximale Sicherheit der Passagiere zu gewährleisten. Eine der wichtigen Errungenschaften auf diesem Weg ist die kürzlich erfolgte Zertifizierung der Technologie in den Vereinigten Arabischen Emiraten.

Anatoli Unitsky bestätigte, dass der SkyWay-Verkehr die sicherste Form des Verkehrs ist. Wenn dort etwas geschieht, können die Menschen schnell evakuiert werden.

Zu Vertragsabschlüssen für AP. In der ersten Phase muss man eine Machbarkeitsstudie durchführen (keine Vorprojektstudie, sondern bereits eine Projektstudie) und diese muss bezahlt werden. Das kostet ungefähr 1 Million US-Dollar. Das gesamte Projekt wird ausgearbeitet, dies ist ein vorgefertigter Investitionsvorschlag. Wir hoffen, dass in diesem Jahr die ersten Verträge unterzeichnet werden.

Die Ausstellung Expo-2020 wurde am 1. Oktober 2021 eröffnet und läuft bis 31. März 2022. Die Technologie wird im belarussischen Pavillon präsentiert. Dies ist eine strategische Entscheidung und dient auch der Kostenoptimierung. Ein interessierter potenzieller Kunde oder Investor kann sich für einen Besuch im Park in Schardscha bewerben, um alles live zu sehen.

Anatoli Unitsky wird einen Vortrag auf der GITEX-Messe in Dubai halten



[Textquelle und Screenshots](#)

Parallel zur Expo-2020 wird Anatoli Unitsky, der Chefkonstrukteur von Unitsky String Technologies, am 20. Oktober 2021 auf der internationalen Ausstellung GITEX in den Vereinigten Arabischen Emiraten [auftreten](#). Der Erfinder hält den Vortrag "Die Optimierung der planetarischen Mobilität für die Zukunft".

GITEX (Gulf Information Technology Exhibition) ist eine jährliche Ausstellung im Bereich der Informationstechnologien. Das Programm dieser Veranstaltung umfasst auch eine Konferenz, die Spezialisten aus den Bereichen Bildung, Cybersicherheit, moderne Mobilität, Blockchain-Technologien, Marketing, Energie und anderen Bereichen zusammenbringt.

Neben Anatoli Unitsky werden als GITEX-Sprecher Vertreter der weltweit größten Unternehmen auftreten, darunter von Google, Huawei, Virgin Hyperloop, IBM, Rolls-Royce und Reebok.

Wir schaffen die größte Branche in der gesamten Geschichte der Zivilisationsentwicklung. Die Rede von Anatoli Unitsky wird für die Gäste von Dubai ein zusätzlicher Grund sein, das Unitsky String Zentrum für Technologien, Tests und Zertifizierung in Schardscha zu besuchen und die Entwicklungen des Unternehmens in Aktion zu erleben.

Die Oberliga SWC (RUS)

Zugang zur Oberliga SWC (RUS)

1) Schreiben Sie an "Chat Keeper" Denis im Telegramm **@kzkzkz78889** und senden Sie:

- E-Mail (wie im SWC-Konto).

- Ein Zertifikat Ihres Status (oder ein Screenshot von Ihrem Benutzerkonto, auf dem Ihr Status sichtbar ist).

3) Denis prüft die Gültigkeit der Daten über die Statistikabteilung.

4) Wenn die Daten bestätigt sind, werden wir Sie zum Oberliga-Chat hinzufügen.

Wir wählen für unser Team diejenigen aus, die sich gut bewährt haben. Sie haben die Möglichkeit, einen Monat früher Schulungsunterlagen zu erhalten.

Wir suchen internationale Trainer der Workshops- und Anpassungsplattform

Kriterien:

1. Perfekte Kenntnisse des SWC-Produkts.
2. Kenntnisse in der öffentlichen Rede (zumindest Grundkenntnisse).
3. Fließende Kenntnisse der russischen Sprache und einer weiteren Sprache.

Kenntnisse der russischen Sprache allein reichen nicht aus, Kenntnisse der russischen Sprache und einer beliebigen weiteren Sprache sind erforderlich. Zum Beispiel Russisch und Französisch, Russisch und Portugiesisch, Russisch und Bengalisch usw.

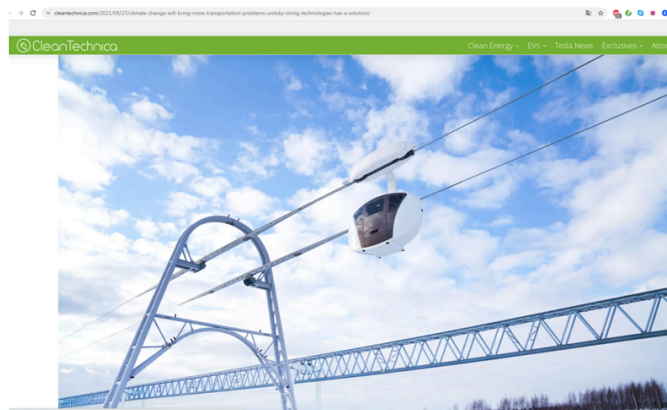
0. Man hat den Wunsch, zu lernen, die SWC-Lernplattform zu skalieren und die SWC an die jeweilige Sprachgruppe anzupassen.

0. Dabei liegt der volle Fokus auf SWC als Hauptprojekt.

Link zum Formular für internationale Trainer:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScYowfsgEQ-IEV-KmGZ20dUm-TlxnKsdLCTOxfQQnrF2mR7dw/viewform?usp=sf_link [Tag einfügen (Alt + 1)]

Ein Artikel zum Thema SkyWay-Verkehr in der CleanTechnica-Ausgabe



[Screenshot-Quelle](#)

CleanTechnica hat einen langen Artikel über die SkyWay-Verkehrstechnologie veröffentlicht.

Jetzt wird eine neue Version der Präsentation des ökonomischen Modells von adressierten Projekten und der UST-Positionierung im Bereich der Kommerzialisierung vorbereitet. Details werden vor dem Jahreswechsel bekannt.

SWC-Entwicklung in anderen Ländern

Wir befinden uns jetzt in der Phase einer schnellen SWC-Entwicklung in anderen Regionen. Neue Callcenter werden aktiv eröffnet. Vom 21. bis 26. Oktober werden die Gewinner des GLOBAL EXPO MARATHON von RSW und SWC die VAE besuchen und vor allem das UST Test- und Zertifizierungs-Zentrum in Schardscha.

Eine erste SWC-Präsentation in Puerto Rico



[Screenshot-Quelle](#)

Die Leute beginnen zu verstehen, dass es jetzt besser ist, SWC so schnell wie möglich beizutreten, um die UST-Technologie zu finanzieren, als sich an Projekten zu beteiligen, die einen kurzfristigen und vorübergehenden Gewinn zwar bringen können aber dann - das Schlimmste - schließen.

Das UST-Marktpotenzial



Mit der Kommerzialisierung der UST wird die weltweite Bedeutung der globalen Technik wieder wachsen. Anatoli Unitsky sagte in einem Interview, dass der SkyWay-Verkehr umweltfreundlicher und wirtschaftlicher sein wird als konkurrierende Verkehrsträger.

Die UST wird ein Trassennetz von 20 Millionen Kilometern schaffen anstelle der bisherigen 60 Millionen Kilometern. Dies spart etwa 100 Billionen US-Dollar allein bei den Materialien. Dadurch wird eine Fläche von der Versiegelung befreit, die fünfmal größer ist als Großbritannien. So erspart man 1,5 Millionen Menschen den Tod als Verkehrsoffer.

Fragen und Antworten

Anleger aus den Vereinigten Arabischen Emiraten haben es nicht eilig, die restlichen Anteile zu registrieren? Viele haben es eilig, nicht nur Anteile zu registrieren, sondern sich auch einen Platz unter den Kunden gezielter Projekte zu reservieren.

Was ist mit Token? Die Entwicklung dieser Richtung hängt vom SWG-Token-Team ab. Der wichtigste Aspekt, der derzeit erarbeitet wird, sind die rechtlichen und finanziellen Rahmenbedingungen.

Vielleicht sollte man die Projekte "Windenergie" studieren? Dort werden einzigartige Technologien der Energieerzeugung präsentiert, die rentabel und günstig sind. Wind- und Solarenergie sind in die Technologie integriert. Man sieht das sogar im EcoTechnoPark in Belarus. In diese Richtung wird derzeit geforscht. Außerdem arbeitet man daran, Kohle (Abfälle aus Kraftwerken) zu Wurmkompost zu verarbeiten, der sogar eine Wüste fruchtbar machen kann.

In den Vereinigten Arabischen Emiraten ist die Arbeit teurer als in Belarus. Das stimmt, in den VAE sind die Arbeitskosten höher, aber die Positionierung ist dort anders. Es ist bereits ein internationales Unternehmen. Darüber hinaus führt der EcoTechnoPark in Belarus Tests in einem rauen Winterklima durch. In den Vereinigten Arabischen Emiraten hingegen herrscht ein heißes, aggressives Klima. Es ist möglich, dass die Entwicklung und Schaffung eines Clusters von linearen Städten parallel durchgeführt wird. Private Investitionen reichen nicht allein, um ein solches Projekt zu realisieren. Es ist jedoch realistisch, kleine Cluster zu finanzieren, die dann zu einer linearen Stadt verbunden werden können.

In naher Zukunft wird ein Filmteam in den VAE eintreffen und wir werden neue Berichte sehen. Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit! Bis zum 27. Oktober!