



Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

ΑΘΗΝΑ, 6/2/2025

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Η HELLENIC TRAIN ανακοίνωσε ότι κλείνει την έκδοση εισιτηρίων σε (34) σιδηροδρομικούς σταθμούς σε όλη τη χώρα, για να αυξήσει τα κέρδη της απαλλασσόμενη από το κόστος λειτουργίας τους.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για το τι θα απογίνουν 200 εργαζόμενοι που τώρα απασχολούνται σε αυτή την υπηρεσία εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για το πώς με το υποστελεχωμένο Προσωπικό Κίνησης που σε αρκετούς συρμούς εργάζεται ένας εργαζόμενος, πώς θα γίνεται η έκδοση εισιτηρίων εντός του συρμού, ταυτόχρονα με την απόλυτα αναγκαία μέριμνα και προσοχή για την ασφάλεια των επιβατών που έχει το προσωπικό των αμαξοστοιχιών.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για το πώς θα εξυπηρετηθούν οι άνθρωποι που δεν έχουν την ευχέρεια ηλεκτρονικής πρόσβασης.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ αν στο σιδηροδρομικό απαξιωμένο δίκτυο που μετρά, πάρα πολλούς ερημωμένους κλειστούς Σταθμούς, τώρα θέλει να προσθέσει και άλλους.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει απέναντι στο επιβατικό κοινό με αντάλλαγμα 50 εκ.€ για κάθε έτος. Χρήματα από την ακραία φορολόγηση του Ελληνικού Λαού.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για την αναγκαία φροντίδα και φυσική βοήθεια που έχουν ανάγκη οι επιβάτες ΑΜΕΑ, όπως και οι ηλικιωμένοι, για την επιβίβαση στις αμαξοστοιχίες και την αποβίβαση από αυτές.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για το ποιος θα ενημερώνει για ό,τι είναι αναγκαίο και πρέπει να γνωρίζει κάθε στιγμή ο επιβάτης που φτάνει στο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για τη δυσμενή μεταβολή του ωραρίου και του τόπου εργασίας, άρα και του οικογενειακού προγραμματισμού δεκάδων εργαζομένων διοικητικού προσωπικού που τους αποσπά από τα κύρια καθήκοντά τους για να «μπαλώσει» κάποια από τα κενά στα εκδοτήρια.

ΑΔΙΑΦΟΡΩΝΤΑΣ για τις αποστάσεις που μεγαλώνουν για την από και προς τη μετακίνησή τους στην εργασία άρα και το καθημερινό κόστος και την μείωση του εισοδήματος που θα προκύψει από αυτό.

Κλείνει τα εκδοτήρια στερώντας από τους επιβάτες (επωφελούμενη η ίδια) σειρά εκπτώσεων, αυξάνοντας το κόστος μετακίνησής τους.

ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ.

Δείχνει και με αυτή την επιλογή της - που με τη στήριξη της Κυβέρνησης υλοποιεί στη λογική του «κόστους – οφέλους» - πόσο έχει αποθρασυνθεί. Δεν υπολογίζει ούτε την ασφάλεια ούτε την εξυπηρέτηση των επιβατών της μπροστά στο κέρδος.

Α Π Α Ι Τ Ο Υ Μ Ε:

- ο Η HELLENIC TRAIN να προσλάβει ΟΛΟΥΣ τους εργαζόμενους στα εκδοτήρια γιατί έχουν εξειδίκευση, εμπειρία και εντοπιότητα κοντά στους Σταθμούς.
- ο Οι Διοικητικοί Υπάλληλοι να παραμείνουν και να αξιοποιηθούν στα κύρια καθήκοντά τους.
- ο Να γίνουν προσλήψεις σε όλες τις ειδικότητες του Σιδηροδρόμου.
- ο Να ανοίξουν οι Σιδηροδρομικοί Σταθμοί και να λειτουργήσουν τα εκδοτήριά τους.

ΚΑΛΟΥΜΕ τα Σωματεία να πάρουν αγωνιστικές πρωτοβουλίες.

Κ Α Λ Ο Υ Μ Ε τους εργαζόμενους να πάρουν μέρος στις αυριανές κινητοποιήσεις

7 ΦΛΕΒΑΡΗ: - Στη Θεσσαλονίκη, στις 7μ.μ. έξω από το Σιδηροδρομικό Σταθμό.

- Στην Αθήνα, στις 4μ.μ. έξω από τα γραφεία της HELLENIC TRAIN.

ΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ ΝΑ ΦΥΓΟΥΝ
ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΑ ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΛΗΦΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ HELLENIC TRAIN

Συναδελφικά.
ΔΕΣΚ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ