

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ В ОСОБЛИВИХ УМОВАХ

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ ПІД ЧАС РУХУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ

Однією з найнебезпечніших ділянок на дорозі є залізничний переїзд. Під час його проїзду необхідно строго керуватися положеннями Правил дорожнього руху. Водночас треба пам'ятати:

- наближаючись до переїзду, вимагається заздалегідь знизити швидкість і перейти на таку передачу, котра забезпечила б його проїзд без переключення передач на середніх обертах двигуна;
- перш ніж розпочати перетинати переїзд, звернути увагу на наявність на ньому дефектів покриття або настилу, нерівностей, які можуть стати причиною зупинки транспортного засобу;
- якщо попереду інший транспортний засіб, необхідно дотримуватися такої дистанції, щоб у разі його зупинки можна було його об'їхати, не вдаючись до руху назад;
- особливо обережним слід бути під час проїзду переїздів у тумані, коли погано видно дорожні знаки, сигнали регулювальника і світло потяга, що наближається;
- якщо з якихось причин двигун заглух на переїзді, то слід постаратися забрати автомобіль будь-яким способом; для цього можна за ввімкненої першої або задньої передачі ввімкнути стартер або скористатися пусковою рукояткою (за ввімкненого запалювання).

ОСОБЛИВОСТІ РУХУ НА МОСТАХ, ЕСТАКАДАХ, ШЛЯХОПРОВОДАХ

Під час проїзду вузьких мостів, естакад, шляхопроводів слід пам'ятати, що відсутність на них узбіч створює у водіїв хибне враження істотного звуження дороги, а тому вони прагнуть їхати якомога ближче до осової лінії, що ускладнює зустрічний роз'їзд. У багатьох випадках при в'їзді на мости й шляхопроводи оглядовість погіршується, так само, як і стан дорожнього покриття, тому швидкість руху треба вчасно знизити до безпечних меж. Рухатись по мосту слід зі сталою швидкістю, додержуючись безпечної дистанції. З настанням холодів при в'їзді на міст треба остерігатися ожеледиці, навіть якщо на дорогах вона відсутня. Це пояснюється тим, що пролітні споруди мостів швидко охолоджуються. Обледенінню сприяє також підвищена вологість повітря від випаровування води.

На автомобільних дорогах вантажопідйомність мостів визначається дорожніми знаками. Коли на шляху руху є дерев'яний міст, вантажопідйомність якого не визначено дорожніми знаками і можливість проїзду яким викликає сумнів, то краще об'їхати його іншим маршрутом. Хоча й існують різні методики оцінки вантажопідйомності дерев'яних мостів, та необхідний вимірювальний інструмент на автомобілі, як правило, відсутній. А визначати вантажопідйомність моста «на око» не варто.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ

- Починати рух необхідно плавно на першій передачі, причому при буксируванні на гнучкому зчепленні перед початком руху попередньо натягають з'єднувальну ланку.
- Буксирований автомобіль слід вести строго колією буксируючого.
- Потрібно намагатися утримувати швидкість рівномірно.

- Маршрут руху обирати з таким розрахунком, щоб по можливості уникнути крутих поворотів.
- Різке гальмування під час буксирування небажане, а для зупинки швидкість слід знижувати плавно поступовим переходом на нижчі передачі, без застосування робочого гальма.
- На підйомах і спусках зупинятися небажано.
- Водій буксированого автомобіля повинен постійно стежити за рухом і сигналами буксуючого транспортного засобу. Причому сигнали показниками поворотів він повинен дублювати.
- Водій зобов'язаний старатися, щоб трос був у натягнутому стані, для чого слід, у разі потреби, підгальмовувати робочим гальмом.
- Провисання троса призводить до ривків, а інколи до його обривання або пошкодження зчіпних пристроїв.
- Якщо у буксированого автомобіля робоче гальмо має пневматичний привід, необхідно, щоб його двигун працював для підтримання тиску повітря в системі. Така потреба відпадає, коли буксуючий автомобіль має пристрій для живлення стисненим повітрям гальмової системи буксированого автомобіля.
- Не допускається тривале буксирування з непрацюючим двигуном автомобілів, як, мають гідропідсилювач рульового керування, бо при цьому помітно збільшується на* вантаження на рульовий механізм.

РУХ У КОЛОНІ

Водіння автомобіля в колоні набагато складніше за керування одиночним автомобілем і вимагає від водія граничної зібраності й уважності. Рухаючись у колоні на заданій дистанції, водій позбавлений потрібної оглядовості. Він має вести автомобіль строго слідом за транспортним засобом, який рухається попереду. Зрізати кути на поворотах або зміщуватися вбік для поліпшення огляду дороги не дозволено. Через це багато перешкод виникає перед водієм несподівано. Це вимагає постійної готовності до негайних дій, які запобігли б аварійній обстановці.

- На початку колони повинні рухатись більш важковагові і тихохідні транспортні засоби, що дозволить уникнути їх відставання й надмірного збільшення дистанції між автомобілями.
- Від дій водія головного автомобіля залежить організованість всієї колони.
- Спочатку головний автомобіль рухається зі швидкістю 15-20 км/год.
- Після того, як старший колони переконається, що всі автомобілі почали рух, він плавно збільшує швидкість і доводить її до заданої.
- Швидкість повинна збільшуватись відповідно до поставленого завдання і дорожніх умов.

Підйоми по можливості долають з розгону, для чого:

- водій головного автомобіля збільшує швидкість з таким розрахунком, щоб збільшити дистанцію між автомобілями і дати їм можливість розігнатися.
- Після подолання підйому швидкість головного і автомобіля зменшують до моменту, аж поки всі подолають підйом.

Під час руху колони в тумані швидкість зменшують, а дистанції скорочують до таких меж, щоб водій постійно бачив задні ліхтарі автомобіля, що йде попереду. В тумані, так само,

як і в куряві, колона рухається тільки правим боком дороги, зупинка колони не допускається.

На слизьких дорогах дистанцію збільшують приблизно у 2 рази порівняно з нормальною. Виїзд на обледенілий або вкритий вкратим снігом підйом або спуск дозволено лише після

Для зупинки колони по можливості слід обирати майданчик за межами дороги. Стоянку на узбіччі дозволено тільки на ділянках з хорошою видимістю. Дистанція між автомобілями при зупинках скорочується до 2-3 м. Зупинки (привали) колони роблять через кожні 2 год руху на 15-20 хв. Під час такої зупинки водій має оглянути автомобіль, усунути виявлені несправності і закріпити вантаж. Якщо колона їде більше 7 год, організують великий привал (2-3 год) для відпочинку й харчування людей, дозаправлення і обслуговування автомобілів.

На кожному транспортному засобі, що рухається у складі колони, встановлюють розпізнавальний знак «Колона» (цим знаком не позначають транспортні засоби, які рухаються у супроводі транспортних засобів з увімкненими спеціальними світловими і (або) звуковими сигналами) і вмикають ближнє світло фар.

Рух колони, В якій більше п'яти транспортних засобів, має бути погоджений з Державтоінспекцією. Таку колону розподіляють на групи, в кожній з яких має бути не більше п'яти транспортних засобів. Дистанція між групами повинна забезпечити можливість обгону групи іншими транспортними засобами.

В разі зупинки колони на дорозі на всіх транспортних засобах вмикають аварійну сигналізацію.