

Попередні Умови проходження дистанції

«Крос похід»

III клас

Чемпіонату Києва з пішохідного туризму 2018

1. Клас дистанції – III.
2. Кількість етапів – 6 (усі з самонаведенням), спецприйомів - 3
3. Довжина дистанції – до 8000 м.
4. Сумарний перепад висот – до 400 м.
5. Контрольний час - 255 хвилин
6. Оптимальний час - 230 хвилин
7. Склад команди – 6 чоловік (не менше 1 особи жіночої статі). В склад команди може входити тренер та представник.
8. Всі учасники змагань повинні бути забезпечені: ІСС, захисними касками з номерами учасників та літерою «К» у капітана, формою, яка повинна закривати лікті і коліна; (вимоги п.п. 3.13.4.12 - 3.13.4.17 «Правил змагань»).
9. Дистанція лінійна, проводиться за власним розрахунком часу команд (не жорстке ралі). Дистанція долається як орієнтування в заданому напрямку з технічними етапами та КП орієнтування.
10. Старт команд за рангом
11. Команди прибувають за 20 хвилин до старту, командна картка, карта та схема вузлів видається за 1 хвилину до старту.
12. Стартовий інтервал 30 хвилин.
13. Розділення учасників команди заборонено.
14. Якщо на етапі працюють учасники іншої команди (тобто етап зайнятий), команда отримує “відсидку”. Старт “відсидки” дається після отримання суддею командної картки. Під час “відсидки” учасникам команди заборонено взаємодіяти між собою, працювати з спорядженням.
15. На контрольних пунктах орієнтування команда повинна сфотографуватись у повному складі (можна без фотографа). Пристрій для фотографування повинен мати можливість ідентифікації усіх учасників команди на моніторі (або мати USB кабель).
16. На команду необхідно мати: 1 літр води, медична аптечка (бинт еластичний, бинт нестерильний, зеленка, знеболюючі, перекис водню)
17. Команда проходить дистанцію з командним вантажем, що готує самостійно – 10 кілограм (виключно дві пляшки води по 5 літрів). Наявність контрольного вантажу буде перевірятись на етапах.
18. У випадку рівності результатів, перевага надається команді, яка отримала менше штрафних балів на етапах.

Скорочення

ПС - пункт страховки
ПСП - подвійні суддівські перила с/с
КС - командна страховка
СС - суддівська страховка
СП - суддівські перила
КП - командні перила
ПО - поліспастова опора
ВО - вантажна опора
ЛО - локальна опора
ЗСК - заглушений суддівський карабін
ППС - проміжний пункт страховки
ПЗЧ - проміжний заданий час

с/с - самостраховка
к.л. - контрольна лінія
ЗЧ - заданий час
ОЧ - оптимальний час
КЧ - контрольний час
ВД - вихідна ділянка
ЦД - цільова ділянка
ДП - ділянка перешкоди
БЗ - зона етапу безпечна
НЗ - зона етапу небезпечна
ОЛ - обмежувальна лінія
ІСС - індивідуальна страхувальна система

Перелік етапів та опис проходження

1. Спуск по схилу, 1А

Довжина етапу: дві ділянки 23 і 44 метри, крутизна схилу до 50°

Обладнання етапу: ВД(БЗ): КЛ, ПС, ВО (дерево). ЦД: КЛ. ДП: ПС, ВО (дерево) на схилі - НЗ;

ДП перешкоди представляє собою схил, посередині якого є ПС(дерево). Від початку спуску до ПС 23 м, друга ділянка 44м. Ділянку спуску учасники долають без втрати с/с.

Контрольний час: 20 хвилин.

2. Вертикальний підйом, спуск потерпілого, 2Б

Довжина етапу: дві ділянки 8 та 8 метрів, крутизна схилу до 80°

Обладнання етапу: ВД(БЗ): ПС, СС(для першого), СП(для першого), ВО. ЦД(БЗ): ПС, ВО. ДП: ПС(2 ЗСК), ПО, ВО.

ДП перешкоди представляє собою вертикальний підйом та вертикальний спуск. Після підйому один з учасників команди (на вибір команди) отримує травму кистей рук після постановки на с/с (на горі підйому). Команда організовує спуск потерпілого з супроводжуючим.

Контрольний час: 20 хвилин.

3. Траверс схилу, 2А

Довжина етапу: 45 метрів

Обладнання етапу: ВД(БЗ): ПС(дерево), КЛ, ВО. ЦД(БЗ): ПС(дерево), ВО, КЛ. ДП: 4 ППС (дерева).

Команда долає етап траверс схилу з встановленням 4 ППС на деревах. Перший та останній учасники рухаються з КС.

Контрольний час: 17 хвилин.

4. Визначення відстані та висоти, 1А

Учасник (чи два учасники) команди визначає відстань та висоту по завданню судді без допомоги інших учасників команди.

Контрольний час: 3 хвилини.

5. Переправа по колоді через яр, 2А

Довжина етапу: 20 метрів між опорами, 15 метрів колода

Обладнання етапу: ВД(БЗ): ПС, ВО, ПО (дерево), КЛ. ЦД(БЗ): ПС, ВО, ПО (дерево), КЛ. ДП: колода.

Команда долає яр по колоді, з організацією командних перил. Для першого учасника є опори для організації маятника.

Контрольний час: 12 хвилин.

6. Підйом по схилу, 1Б

Довжина етапу: 48 метрів

Обладнання етапу: ВД(БЗ): ПС, ВО (дерево), КЛ. ЦД(БЗ): ПС, ВО (дерево), КЛ. ДП: 4 ППС (дерева).

Команда долає етап підйом по схилу з встановленням 4 ППС на деревах. Першому учаснику транспортувати вантаж дозволено. Паралельний підйом дозволено.

Контрольний час: 10 хвилин.

7. Переправа через яр з островом, 2Б

Довжина етапу: 33 метри

Обладнання етапу: ВД(БЗ): ПС, ПО, ВО (дерево), КЛ. ЦД(БЗ): ПС, ПО, ВО (дерево), КЛ. ДП: острів з деревом (СП для першого).

Команда долає етап переправа через яр, з островом посередині. Перший учасник використовує СП для подолання острова, рухається з КС. Для усіх інших учасників команди (що рухаються по переправі) торкання частин острова не судиться. Першому учаснику транспортувати вантаж заборонено.

Контрольний час: 20 хвилин.

8. В'язання вузлів, 1А

Обладнання етапу: дерева.

Команда зав'язує вузли на двох деревах згідно схеми, що буде видаватись на старті разом з командною карткою та картою. Команда використовує власні мотузки. Перевірка вузлів відбувається після закінчення КЧ чи по команді капітана.

Контрольний час: 6 хвилин.

9. Орієнтування

Довжина етапу: 8000 метрів

Команда долає дистанцію у форматі лінійного орієнтування. На дистанції розташовано 5 контрольних пунктів. Відмітка – фотографія команди на фоні КП, без фотографа.

Сума балів: 76

Оптимальний час проходження дистанції: 230 хвилин

Контрольний час проходження дистанції: 255 хвилин

Підведення підсумків.

Перевищення оптимального часу штрафується 1 балом за кожні повні 30 секунд перевищення.

Результат дистанції підводиться за сумою штрафних балів та постійної часу.

1б штрафу = 30 с.

Заступник головного судді з виду – Завадський К.

Начальник дистанції III класу – Солопенко В.