

Φίλες και Φίλοι,
Είμαι πολύ χαρούμενος που βρίσκομαι απόψε εδώ.

Η σημερινή ημέρα δεν είναι απλά η παρουσίαση ενός ακόμη αγώνα.

Είναι η δεύτερη πράξη στο νέο κεφάλαιο που ανοίξαμε για το Ράλλυ Ακρόπολις, το Ράλλυ των Θεών, στην σύγχρονη ιστορία του. Έναν αγώνα εμβληματικό, που αποτελεί μέρος της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Αυτό το νέο κεφάλαιο φιλοδοξούμε να γραφτεί με χρυσά γράμματα στην ιστορία των αγώνων μηχανοκίνητου αθλητισμού και να αναδείξει τη χώρα μας εκτός συνόρων.

Η αρχή έγινε πέρυσι ή για να ακριβολογούμε, πριν από ακριβώς δύο χρόνια. Ήταν 19 Ιουνίου του 2020 όταν ανακοινώσαμε την έναρξη της προσπάθειας για την επαναφορά του Ράλλυ Ακρόπολις στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι και την ίδρυση της Motorsport Greece.

Η πορεία είναι γνωστή: η ίδια η Πολιτεία, με τον εκτελεστικό της βραχίονα, την Motorsport Greece και την σπουδαία συνδρομή της Ομοσπονδίας Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας, διοργάνωσε μια εντυπωσιακή ειδική διαδρομή στο κέντρο της Αθήνας, στην Πλατεία Συντάγματος, στέλνοντας μοναδικές εικόνες από τη χώρα μας σε όλο τον κόσμο.

Η Αθήνα υποδέχθηκε με τον πλέον εντυπωσιακό τρόπο το WRC στους δρόμους της. Παράλληλα, μοναδικές διαδρομές που έχουν γράψει ιστορία στο πάνθεον του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ, ζωντάνεψαν ξανά. Οι πρωταγωνιστές του σημαντικότερου θεσμού αγώνων Ράλλυ στον κόσμο ξεσήκωσαν περισσότερους από 300.000 θεατές, που έσπευσαν στα βουνά γι' αυτό το μοναδικό θέαμα.

Η οδήγηση με το γκάζι στο πάτωμα, ανάμεσα από δέντρα, πάνω από γκρεμούς, σε δρόμους δύσκολους και απαιτητικούς, ανέκαθεν είχε τη δική της αξεπέραστη γοητεία. Πόσο μάλλον όταν πρόκειται για διαδρομές όπως ο Ταρζάν, οι Βωξίτες, οι Άγιοι Θεόδωροι.

Αυτό άλλωστε, πιστεύουν και οι φίλοι του ψηφιακού αθλητισμού και των e-sports με τα εκατομμύρια φίλων του σπορ. Πέρυσι η χώρα μας διεξήγαγε τον Παγκόσμιο Τελικό eSports του WRC στο venue του Ποδηλατοδρομίου του ΟΑΚΑ, κάνοντας μια δυναμική αρχή στον ψηφιακό αθλητισμό, την οποία επισφράγισε και το πρόσφατο νομοθέτημά μας.

Φίλες και Φίλοι,
το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις του 2021 όμως δεν είχε μόνο αυτή την διάσταση. Είχε και μια πολύ σημαντική κοινωνική διάσταση με την ευρεία έννοια του όρου.

Διότι για πρώτη φορά ο αγώνας συνδυάστηκε με σπουδαίες δράσεις Οδικής Ασφάλειας, με ένα πρόγραμμα ευαισθητοποίησης γύρω από την οδική συμπεριφορά.

Επιπλέον, για πρώτη φορά ο αγώνας μας είχε μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αποσπώντας διάκριση επιπέδου 2, και εφαρμόζοντας προγράμματα κυκλικής οικονομίας και ανακύκλωσης, εξοικονομώντας χρήματα και συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος.

Και κάτι ακόμη πολύ σημαντικό που δεν πρέπει να ξεχνάμε.

«Μετρήσαμε» τον αγώνα. Από κάθε άποψη.

Πόσο καλά τα πήγαμε και πού πρέπει να γίνουμε καλύτεροι.

Πόσο μας κόστισε και πόσα χρήματα έβαλε το δημόσιο.

Και ακόμη, ποια ήταν η αξία του προϊόντος.

Είμαστε πολύ χαρούμενοι, διότι το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, λίγους μήνες πριν βραβεύτηκε ως η «Αθλητική Διοργάνωση της Χρονιάς», στην ετήσια απονομή των Sports Marketing Awards. Ο αγώνας μας, το Ράλλυ των Θεών, απέσπασε 11 βραβεία για την διοργάνωση σε τομείς όπως το χορηγικό πρόγραμμα, ο αθλητικός τουρισμός, τα esports, την υπερειδική στο κέντρο της Αθήνας, την παρουσία στα media και τα social media, ενώ σπουδαίες διακρίσεις απέσπασαν και οι χορηγοί μας.

Και φίλες και φίλοι, είμαι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω, όπως άλλωστε είχα υποσχεθεί στο συνέδριο Απολογισμού του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις τον περασμένο Δεκέμβριο, ότι ολοκληρώθηκε η έκθεση των ορκωτών λογιστών και των ελεγκτικών μηχανισμών.

Για την χρήση του 2021 για την Οργανωτική Επιτροπή Διοργάνωσης Μηχανοκίνητου Αθλητισμού, και τα αποτελέσματα που φέρουν την 31.12.2021, επιγραμματικά σημειώνουμε τα εξής:

Η χρήση καταλήγει κερδοφόρα με τον ποσό των 110.000 €. Ο συνολικός κύκλος εργασιών για την Motorsport Greece για το 2021 ανέρχεται στο ποσό των 3 εκ. €.

Από τα έσοδα που βεβαιώθηκαν εντός της χρήσης, η επιχορήγηση από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού ανήλθε στο ποσό των 725.000 €.

Η μεγαλύτερη συμμετοχή στον κύκλο εργασιών πραγματοποιήθηκε από τα έσοδα που βεβαιώθηκαν εντός της χρήσης από χορηγίες και διαφημιστική προβολή στο ποσό του 1.9 εκ. €. Θέλω να σας ευχαριστήσω θερμά, για την πολύ σημαντική συμβολή σας, η οποία φέτος θα είναι ακόμη σημαντικότερη, καθώς στόχος μας είναι να αναβαθμιστεί περεταίρω η εμπειρία της παρακολούθησης του αγώνα.

Θεωρώ εξίσου σημαντικό ότι οι ορκωτοί ελεγκτές στην έκθεσή τους διαπιστώνουν ότι η Motorsport Greece υλοποίησε στο ακέραιο τον προϋπολογισμό της, δείγμα συνέπειας, αποτελεσματικότητας και προγραμματισμού.

Αντίστοιχο απολογισμό θα κάνουμε και για τον ΔΕΗ Διεθνή Ποδηλατικό Γύρο Ελλάδας, άλλη μια μεγάλη, παγκόσμια διοργάνωση που ολοκληρώθηκε πριν ένα μήνα, ώστε να γνωρίζουν άπαντες πόσο κόστισε η διοργάνωση, πως δαπανήθηκαν οι πόροι, από που προήλθαν και ποια ήταν τα οφέλη της διοργάνωσης για τη χώρα.

Φίλες και Φίλοι,

Σε έναν χρόνο από σήμερα το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις συμπληρώνει εβδομήντα χρόνια παρουσίας στους διεθνείς αγώνες Ράλλυ. Ένας αγώνας αυτοκινήτων ξακουστός σε όλο τον κόσμο, πρεσβευτής της Ελλάδας και του φυσικού της περιβάλλοντος, που πέρα και πάνω από οποιεσδήποτε συνθήκες εξακολουθεί να αποτελεί θεμέλιο λίθο του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλλυ.

Τιμώντας την ιστορία μας, αλλά και το γεγονός ότι, όντας στη δεύτερη συνεχή χρονιά μας στο ημερολόγιο του WRC, φιλοδοξούμε να διοργανώσουμε ένα αθλητικό υπερθέαμα για όλους τους Έλληνες.

Προφανώς όλοι κατανοείτε γιατί βρισκόμαστε εδώ απόψε, στο κεντρικό στάδιο του Ολυμπιακού κέντρου.

Το ΟΑΚΑ των Ολυμπιακών αγώνων, των συναυλιών και των αμέτρητων αθλητικών αναμετρήσεων, «μεταμορφωμένο» σε πίστα θα υποδεχτεί τον κορυφαίο θεσμό αγώνων Ράλλυ στον κόσμο για μία και μοναδική παράσταση των πλέον καταξιωμένων οδηγών του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος, με τα καλύτερα αγωνιστικά αυτοκίνητα στα πενήντα χρόνια του WRC.

Σπάνια οι φίλοι του μηχανοκίνητου αθλητισμού και ειδικότερα των αγώνων Ράλλυ έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν εντός Αθηνών, από τόσο κοντά τους πρωταγωνιστές ενός Πρωταθλήματος που κατά κανόνα εξελίσσεται σε ορεινές διαδρομές, με περιορισμένη πρόσβαση και πολλές φορές κάτω από δύσκολες συνθήκες.

Έτσι λοιπόν, φέρνουμε το Ράλλυ των Θεών στην Αθήνα, στο ΟΑΚΑ. Το διαρκώς αναβαθμιζόμενο Ολυμπιακό Στάδιο θα «αποχωριστεί» για λίγο το γρασίδι για μια ασφάλτινη διαδρομή συνολικού μήκους 2 χιλιομέτρων, και θα ανοίξει τις πύλες του σε κάθε φίλο του σπορ, ανεξαρτήτως φύλου ή ηλικίας, φέρνοντας τη δράση μπροστά από την άνεση των κερκίδων του. Η ΕΚΟ Super Special Stage at Olympic Stadium, που θα συνδυαστεί με την εκκίνηση του ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις στις 8 Σεπτεμβρίου, θα αποτελέσει ένα σπουδαίο αθλητικό και πολιτιστικό γεγονός. Η χάραξη της διαδρομής είναι παράλληλη, κάτι που σημαίνει ότι τα αυτοκίνητα θα αγωνίζονται ανά δυάδες, χαρίζοντας μια μοναδική εικόνα στους θεατές και εκτοξεύοντας ακόμα περισσότερο το ενδιαφέρον. Από εδώ, λοιπόν, στις 8 Σεπτεμβρίου του 2022 θα δοθεί η εκκίνηση του φετινού αγώνα και εδώ θα διεξαχθεί και η πρώτη ειδική, η ΕΚΟ Super Special Stage.

Πανδημίας επιτρεπούσης αναμένουμε ο κόσμος να γεμίσει το Στάδιο. Φρονώ πως οι φίλοι του σπορ και όχι μόνο, θα πρέπει να κινηθούν γρήγορα ώστε να εξασφαλίσουν μια θέση για τη μεγάλη γιορτή του μηχανοκίνητου αθλητισμού εδώ το Σεπτέμβριο.

Φίλες και φίλοι, σας καλώ όλους στο ΟΑΚΑ εκείνες τις ημέρες. Όχι μόνο ως απλούς θεατές, αλλά και ως συμμετέχοντες σε ένα πλήθος δραστηριοτήτων που ετοιμάζουμε στο Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αττικής και τις οποίες θα ανακοινώσουμε σε σύντομο χρόνο. Ένα παράλληλο πρόγραμμα πριν, κατά τη διάρκεια αλλά και μετά την υπερειδική διαδρομή, σε συνεργασία με τους χορηγούς μας, από εντυπωσιακές δραστηριότητες που έχουν να κάνουν με τα esports, με την οδική ασφάλεια, με τα ιστορικά οχήματα, με τις εξελίξεις στην αυτοκίνηση και με πολλά άλλα.

Και μιας και αναφέρθηκα στα esports. Για δεύτερη συνεχή χρονιά η χώρα μας επελέγη να διοργανώσει τον παγκόσμιο τελικό των e-sports WRC, κάτι που αποτελεί μεγάλη επιτυχία!

Μέσω αυτού, δίνεται μια σπουδαία ευκαιρία σε νέα παιδιά να αναδείξουν ένα ταλέντο τους. Η Ελλάδα πρωτοπορεί στο χώρο των esports και αναγνωρίζει επίσης τον ηλεκτρονικό αθλητισμό. Μόλις πρόσφατα, θεσπίσαμε νομοθετικό πλαίσιο βάζοντας τη χώρα μας στον παγκόσμιο χάρτη των esports.

Φίλες και φίλοι,
Το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις δεν είναι μόνο ένας αγώνας.

Το Ράλλυ Ακρόπολις είναι ένας σπουδαίος πρεσβευτής της Ελλάδας.

Το Ράλλυ Ακρόπολις είναι φιλοσοφία.

Είναι η φιλοσοφία μας για το πώς πρέπει να αντιμετωπίζουμε τα μεγάλα αθλητικά γεγονότα διεθνούς εμβέλειας σε συνδυασμό με τον αθλητικό τουρισμό. Ο αθλητισμός μπορεί να λειτουργήσει ως μέσο τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, αστικής ανάπτυξης ή αγροτικής ανάπτυξης, να εξελιχθεί σε δημοφιλή δραστηριότητα και να συμβάλλει με εξαιρετική δυναμική στην ανάκαμψη της οικονομίας μας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η περίπτωση του Karteros Beach Sports Center στο Ηράκλειο όπου ολοκληρώθηκε εχθές η πρώτη εβδομάδα με το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Beach Handball Εφήβων Νεανίδων με 2000 αθλητές και αθλήτριες, συνοδούς, ομάδες και διαπιστευμένους δημοσιογράφους απ' όλο τον κόσμο και από αύριο το πρωί ξεκινά το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Beach Handball Ανδρών Γυναικών στις εγκαταστάσεις μας για 6 ημέρες.

Το Karteros Beach Sports Center, αποτελεί ένα υπερσύγχρονο Κέντρο Αθλημάτων Άμμου και Θαλάσσης, το πρώτο στη χώρα μας και κατασκευάστηκε με ταχύτατους ρυθμούς τους τελευταίους τρεις μήνες. Είναι μία μεγάλη στιγμή και

για μένα προσωπικά αλλά και για τη χώρα μας που καταφέραμε να δημιουργήσουμε μέσα σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα τη μεγαλύτερη πανελληνίως μόνιμη εγκατάσταση για αθλήματα παραλίας και θαλάσσης, η οποία εγκατάσταση πλέον αποτελεί τη μόνιμη έδρα των εθνικών ομάδων beach handball – beach volley Ανδρών - Γυναικών.

Είναι η φιλοσοφία της συνεργασίας του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα.

Το είδαμε πολύ έντονα πέρυσι με τη σπουδαία συμμετοχή ελληνικών και διεθνών εταιρειών, οι οποίες επέλεξαν να προβληθούν μέσα από τον αγώνα και να ταυτιστούν με μια σπουδαία, παγκόσμια αθλητική διοργάνωση που προξένησε κύματα ενθουσιασμού σε φίλους του μοτορσπορτ εντός και εκτός Ελλάδος. Το ίδιο και ακόμα παραπάνω θα πράξουν και φέτος και τους ευχαριστούμε θερμά γι' αυτό.

Είναι από τις φορές που ο ιδιωτικός τομέας, θέλει να συνεργάζεται με το κράτος. Είναι η φιλοσοφία που πρεσβεύει η Κυβέρνησή μας, που πρεσβεύει ο Κυριάκος Μητσοτάκης, όπου ο ιδιωτικός τομέας επενδύει τα χρήματά του, αισθάνεται ασφάλεια, είναι βέβαιος για την επένδυσή του και συνεργάζεται με το Κράτος αποτελεσματικά και όλο αυτό εν τέλει είναι προς όφελος της ίδιας της κοινωνίας.

Είναι η φιλοσοφία της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της χρηστής διακυβέρνησης.

Είναι η φιλοσοφία της μετάβασης από το παρελθόν στο μέλλον.

Και θέλω εδώ να ευχαριστήσω τους χιλιάδες φίλους του μηχανοκίνητου αθλητισμού, την Ομοσπονδία, την Motorsport Greece και τους χορηγούς μας, διότι όλοι μαζί καταφέραμε να αναδειχθεί ο μηχανοκίνητος αθλητισμός, 4^ο άθλημα σε δημοφιλία.

Είναι η φιλοσοφία της ανάπτυξης συνεργειών με φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

Συνεργαστήκαμε με τον Ερυθρό Σταυρό. Βάζω μια άνω τελεία εδώ. Δεν θα κάνω ξεχωριστή αναφορά στο θεάρεστο και κοινωνικό έργο που επιτελεί, διότι θα χρειαστεί να μιλήω για πολλή ώρα. Όμως, τιμώ βαθύτατα το λειτούργημά τους, τους θεωρούμε πολύτιμους συνεργάτες μας και τους ευχαριστούμε θερμά για αυτό.

Όπως επίσης, ευχαριστούμε τους εκατοντάδες εθελοντές μας και τις εθελοντικές ομάδες που πέρυσι έσπευσαν να συνδράμουν στην οργάνωση του αγώνα.

Φέτος, ακόμη πιο οργανωμένοι, ακόμη πιο προετοιμασμένοι, θα έχουμε ένα πολύ ολοκληρωμένο εθελοντικό πρόγραμμα για τον εθνικό μας αγώνα. Τιμώ ιδιαίτερα τους εθελοντές, διότι έχω υπάρξει ένας από αυτούς. Τους τιμώ, διότι φορούν τη φανέλα της «εθνικής» και με πράξεις απλές όπως ένα χαμόγελο, μέχρι τις πιο απαιτητικές εργασίες, αποτελούν το πρόσωπο της χώρας μας σε

μεγάλες διοργανώσεις. Και στο πρόσωπο αυτό αντικατοπτρίζονται οι αξίες μας: το φιλότιμο, η φιλοξενία, η αγάπη, το πάθος, το μεράκι, η ευγένεια.

Από τώρα, λοιπόν, είναι ανοιχτή στην ιστοσελίδα του αγώνα, η πλατφόρμα εγγραφής για όσους θέλουν να υποστηρίξουν εθελοντικά τον εθνικό μας αγώνα.

Φίλες και φίλοι,
για την αρχιτεκτονική του αγώνα, την οδηγική πρόκληση και τα στοιχεία που φέρνουν ένα γνήσιο Ράλλυ Ακρόπολις από τα παλιά στο σήμερα, θα αφήσω τους ειδικούς να μιλήσουν στη συνέχεια.

Πλην όμως, θα ήθελα να κάνω μια αναφορά.
Θέλω να ευχαριστήσω θερμά τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α και Β βαθμού.
Χωρίς την δική τους συνδρομή θα ήταν αβέβαιο το αποτέλεσμα.

Με τη δική τους βοήθεια, εξασφαλίζεται το μέλλον και η βιωσιμότητα του αγώνα.
Θεωρώ πολύ σημαντικό, ότι υπάρχουν φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης που αγκάλιασαν τον αγώνα με τους οποίους συνεργαστήκαμε άψογα.

Οφείλω να ευχαριστήσω για άλλη μια φορά, για την περυσινή άψογη διοργάνωση,
Την Περιφέρεια Στερεάς και τον καλό φίλο Φάνη Σπανό,
Την Περιφέρεια Αττικής και τον στενό μου φίλο Γιώργο Πατούλη,
Την Περιφέρεια Πελοποννήσου και τον πάντα αποτελεσματικό Παναγιώτη Νίκα,
το Δήμο Αθηναίων, και τον Δήμαρχο Κώστα Μπακογιάννη,
το Δήμο Λαμίας, και τον Δήμαρχο Θύμιο Καραίσκο,
το Δήμο Λουτρακίου, Περαιχώρας, Αγίων Θεοδώρων, και το Δήμαρχο Γιώργο Γκιώνη, καθώς και τους Δήμους Δελφών, Καρπενησίου, Λειβαδιάς, Καμένων Βούρλων, Αμφίκλειας – Ελάτειας, και Μακρακώμης.

Είναι κρίμα που υπήρξαν και κάποιοι, λίγοι βέβαια, που γύρισαν την πλάτη στο ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, αθετώντας τις δεσμεύσεις τους.

Φίλες και φίλοι,
Το Ράλλυ Ακρόπολις αποτελεί ένα λαμπρό δείγμα της δουλειάς που γίνεται σε όλο το αθλητικό στερέωμα στη χώρα μας.

Σταδιακά, μεθοδικά, με στόχο και σκληρή δουλειά:

- Επανακτήσαμε την εμπιστοσύνη της διεθνούς κοινότητας:
 - ⇒ Γενική Συνέλευση όλων των Ολυμπιακών Επιτροπών του κόσμου,
 - ⇒ Διεθνής Ποδηλατικός Γύρος Ελλάδας,
 - ⇒ 3^{οι} Μεσογειακοί Παράκτιοι Αγώνες του 2023,
 - ⇒ 90 χρόνια FIBA
 - ⇒ Παγκόσμιας εμβέλειας διοργανώσεις
 - ο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Νέων Άρσης Βαρών
 - ο Αυτές τις μέρες στην Κρήτη Παγκόσμια Πρωταθλήματα Beach Handball, Εφήβων – Νεανίδων και Ανδρών – Γυναικών.

- 3 χρόνια στο Υφυπουργείο Αθλητισμού, τρεις βασικοί άξονες:
 - ⇒ Μεταρρυθμίσεις,
 - ⇒ Εξωστρέφεια
 - ⇒ Αθλητικός Τουρισμός
 - ⇒ Υγιεινή Διατροφή – Κρητική Διατροφή
- 3 χρόνια:
 - ⇒ Μητρώα
 - ο Αθλητικών Σωματείων,
 - ο «Πέλοπας»,
 - ο «Χίλων»,
 - ο Προπονητών
 - ⇒ Αντιπροσωπευτικότερες διοικήσεις στις Ομοσπονδίες,
 - ⇒ Εθνική Πλατφόρμα Αθλητικής Ακεραιότητας (ΕΠΑΘΛΑ) για την αντιμετώπιση των χειραγωγημένων αγώνων
 - ⇒ Εθνικός Οργανισμός Καταπολέμησης Ντόπινγκ (ΕΟΚΑΝ)
 - ⇒ Μόνιμη χρηματοδότηση για σωματεία και αθλητές – Στοιχείμα.
- Αθλητικές Εγκαταστάσεις ΟΑΚΑ
 - ⇒ Προτεραιότητα στην αναβάθμιση
 - ⇒ Δημιουργούμε νέες
 - ⇒ Στηρίζουμε όλα τα αθλήματα
- ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ
 - ⇒ Πρωθυπουργό μας
 - ⇒ Κυβέρνηση
 - ⇒ Στελέχη και εργαζόμενους Υφυπουργείου Αθλητισμού
 - ⇒ Στελέχη της Motorsport Greece
 - ⇒ Τοπική Αυτοδιοίκηση Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος, Αττικής, Πελοποννήσου, Δήμους Λαμιέων, Περαιχώρας –Λουτρακίου – Αγίων Θεοδώρων
 - ⇒ Εθελοντές
 - ⇒ ΕΛ.ΑΣ, Τροχαία
 - ⇒ Ερυθρό Σταυρό
 - ⇒ Χορηγούς

Φίλες και Φίλοι,

Κλείνοντας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την παρουσία σας σε μια τόσο σημαντική εκδήλωση για τον ελληνικό αθλητισμό, για τη στήριξη όλων σας από κάθε πλευρά, χορηγική, επικοινωνίας και βέβαια την οργανωτική.

Το Ράλλυ Ακρόπολις χιλιάδες φορές έχει γραφτεί πως αποτελεί εθνική υπόθεση, και όλοι όσοι βρισκόμαστε εδώ απόψε, αποδεικνύουμε ακριβώς πως αυτή η διοργάνωση ξεπερνάει κατά πολύ τα όρια των αγώνων αυτοκινήτου.