

ΚΑΛΟΣΩΡΙΣΜΑ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

ΣΩΤΗΡΗ ΡΟΪΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΜΕ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ κ. **ΜΙΧΑΛΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ** ΚΑΙ **ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ** ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΤΡΙΠΟΛΗ ΤΗΝ 16 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2011

Κύριε γραμματέα του κόμματος της Νέας Δημοκρατίας κύριε Ανδρέα Λυκουρέντζο, κύριε Παπαδόπουλε υπεύθυne του τομέα Μεταφορών της Νέας Δημοκρατίας, κύριοι βουλευτές, αγαπητοί φίλοι και συνάδελφοι καλησπέρα σας! Ονομάζομαι Σωτήρης Ροϊνός και είμαι πρόεδρος του Σωματείου Ταξί της Σπάρτης και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας ταξί. Καταρχάς και πριν ξεκινήσουμε τη συζήτηση θα αναφέρουμε τους παριστάμενους βουλευτές καθώς και τα Σωματεία και Ράδιο ταξί που εκπροσωπούνται σε αυτή την συνάντηση. Βρίσκονται μαζί μας ο γραμματέας του κόμματος της Νέας Δημοκρατίας και βουλευτής Αρκαδίας κ. Ανδρέας Λυκουρέντζος, οι βουλευτές Λακωνίας κ.κ. Αθανάσιος Δαβάκης και Γρηγόρης Αποστολάκος, ο βουλευτής Αργολίδας κ. Γιάννης Ανδριανός και ο βουλευτής Κορινθίας κ. Κων/νος Κόλλιας. Επίσης βρίσκεται μαζί μας και η πολιτευτής Λακωνίας κ. Φεβρωνία Πατριανάκου. Τον περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Πέτρο Τατούλη εκπροσωπεί ο περιφερειακός σύμβουλος Αρκαδίας κ. Κώστας Μπεντεβής. Τον κ. Δημήτρη Δράκο εκπροσωπεί ο περιφερειακός σύμβουλος Αρκαδίας κ. Παναγιώτης Βαλασόπουλος. Εδώ σας γνωρίζω ότι τον κ. Παπαδόπουλο συνοδεύει και η συνεργάτης του Τομέα Μεταφορών του κόμματος κ. Ευαγγελία Τσάγκα που ήταν Γενική Διευθύντρια του Υπουργείου Μεταφορών η οποία έχει πλέον συνταξιοδοτηθεί.

Από την πλευρά του κλάδου μας παρίστανται εκπρόσωποι των Σωματείων και Ράδιο ταξί Καλαμάτας, Τρίπολης, Κορίνθου, Σπάρτης, Ναυπλίου, Άργους, Μεσσήνης, Πύλου, και Γυθείου.

Η συνάντηση αυτή γίνεται ύστερα από πρωτοβουλία του κ. Παπαδόπουλου, ο οποίος είχε εκφράσει την βούλησή του από τον περασμένο Ιούλιο, όταν είχαμε επισκεφτεί με το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας τη βουλή προκειμένου να επιδώσουμε σχετικό ψήφισμα με τις θέσεις του Κλάδου σε όλα τα κόμματα. Ήταν οι πρώτες μέρες του ισχυρού σοκ που είχαμε δεχθεί από την πλήρη απορύθμιση που προανήγγελλε ο κ. Ραγκούσης. Τότε ο κ. Παπαδόπουλος, απευθυνόμενος, κυρίως σε μέλη της διοίκησης του κλάδου προερχόμενα από την Περιφέρεια, μας έκανε γνωστή την πρόθεσή του για συναντήσεις του με στελέχη του κλάδου και σωματεία της περιφέρειας το αμέσως επόμενο διάστημα. Ο κύριος Παπαδόπουλος, πέρα των συναντήσεων που έχει πραγματοποιήσει μέχρι σήμερα με την Ομοσπονδία μας και το Συνδικάτο αυτοκινητιστών ταξί Αττικής, έχει συναντηθεί, προ διμήνου περίπου με στελέχη του κλάδου στην Κεντρική Μακεδονία, και το προηγούμενο Σάββατο 10 του μήνα, πραγματοποιήθηκε συνάντησή του με στελέχη όλων Σωματείων ταξί της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, της Βέροιας και της Χαλκιδικής. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι το ιδιαίτερο ενδιαφέρον που επιδεικνύει ο κ. Παπαδόπουλος για τον κλάδο του

ταξί της Περιφέρειας εκφράστηκε και μέσα στην Βουλή στις 2 Αυγούστου φέτος, στην θυελλώδη και πολύωρη συνεδρίαση της Επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων, όπου στο επιστέγασμα της τοποθέτησής του ανέφερε χαρακτηριστικά: «δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι εκτός από τα 13.500 χιλιάδες ταξί της Αθήνας, υπάρχουν άλλα τόσα στην Περιφέρεια». Μεγάλη παραδοχή αυτή κύριε Παπαδόπουλε, σημαίνουσα διαπίστωση, που πολλοί πολιτικοί, όλες σχεδόν οι κυβερνήσεις, δυστυχώς και ορισμένοι από εμάς τους εκπροσώπους του συνδικαλιστικού κινήματος, συνεχώς ξεχνάμε.

Εμείς, δηλαδή τα Σωματεία, τα Ράδιο ταξί και οι Συνεταιρισμοί ταξί της Περιφέρειας Πελοποννήσου, θεωρούμε ότι τέτοιες συναντήσεις είναι εξαιρετικά χρήσιμες, και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να συνιστούν συναλλαγή και να υπηρετούν καιροσκοπικές κομματικές επιδιώξεις κάποιων. Τα κόμματα αποτελούν τους πυλώνες της δημοκρατίας και διαβούλευση των στελεχών τους με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των επαγγελματιών κλάδων, διαβούλευση που γίνεται όμως μόνο στο φως του ηλίου και πάνω από το τραπέζι είναι επιβεβλημένη και χρήσιμη. Εμείς εδώ στην Πελοπόννησο έχουμε συναντηθεί και εκθέσει τα προβλήματά μας σε όλα σχεδόν τα κόμματα. Πήγαμε προ τριμήνου στην Συνδιάσκεψη του ΠΑ.ΣΟ.Κ στην Κόρινθο, έχουμε επισκεφτεί, τον πρώην Γραμματέα Μεταφορών τον κ. Τσιόκα, όλους τους βουλευτές της Περιφέρειας Πελοποννήσου, καθώς και τον κύριο Βορίδη πριν δυο εβδομάδες, στις 29 του Νοέμβρη, στο υπουργείο. Το συμπέρασμά μας λοιπόν είναι ότι το εξαιρετικό ενδιαφέρον του κ. Παπαδόπουλου, εκπεφρασμένο όπως προανέφερα από την αρχή της ανάληψης των καθηκόντων του στον Τομέα Μεταφορών, εξαφανίζει οποιαδήποτε υποψία και ελπίζουμε, αποτρέπει ενδεχόμενη πρόθεση κάποιων να συνδέσουν την σημερινή συνάντηση με ψηφοθηρικά κίνητρα.

Κυρίες και κύριοι ο **υπερκορεσμένος** κλάδος των μικροϊδιοκτητών ταξί, ασφαλώς και επιδέχεται βελτιώσεις για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου, κανένας για αυτό δεν μπορεί να έχει αντίρρηση. Εκείνο που σύσσωμος ο Κλάδος μας δεν αποδέχεται, αλλά και η συντριπτική πλειοψηφία της κοινωνίας, είναι οι μεθοδεύσεις ορισμένων για την Καρτελοποίησή του από οπουδήποτε και αν εκδηλωθούν.

Η υπόθεση του ταξί δεν είναι απλή. Ως φάνηκε το προηγούμενο διάστημα η επιχειρούμενη επιβολή της πολιτικής του κ. Ραγκούση προκάλεσε, μεταξύ άλλων, και άπειρες συζητήσεις και προβληματισμούς για το πώς τελικά υπηρετείται η περίφημη αξιοπιστία του Πολιτικού Συστήματος. Περαιτέρω η στοχοποίησή μας από τον προηγούμενο υπουργό έφερε την πλειοψηφία της κοινωνίας μαζί μας. Σχετική έρευνα της ΓΣΕΒΕΕ κατέδειξε τούτο.

Το κόμμα σας, ο πρόεδρος ο κ. Σαμαράς με δηλώσεις του σαν και αυτή στην έκθεση Θεσσαλονίκης και σε κατ' ιδίαν συναντήσεις που είχε με τους συναδέλφους μας συμπατριώτες του της Πύλου, εσείς κ. Παπαδόπουλε, τα στελέχη σας, και όλοι βουλευτές έχετε σταθεί δίπλα μας, φαίνεται ότι έχετε πειστεί από το σύνολο σχεδόν των θέσεών μας και των δίκαιων αιτημάτων μας, κάτι που έχει συμβεί και με όλα σχεδόν τα κόμματα, ακόμη και ένα μεγάλο μέρος βουλευτών του ΠΑΣΟΚ που διαφωνούσε ανοιχτά με το σχέδιο Ραγκούση, σχέδιο νομοθετήματος που αποτελούσε καταστροφή ενός κλάδου μικροεπαγγελματιών και ξεκαθάρισμα λογαριασμών με όρους σκληρής βεντέτας. Ελπίζουμε ότι με την καθοριστική συμβολή του κόμματός σας –δεδομένου ότι αυτό συμμετέχει στο υπάρχον κυβερνητικό σχήμα–, αλλά και με την δυνατότητα αξιολόγησης και ελέγχου των κυβερνητικών θέσεων και πρωτοβουλιών σε αυτό το θέμα, θα παραχθεί ένα σύγχρονο νομοθέτημα που θα δίνει

στην κοινωνία το αναβαθμισμένο ταξί των επόμενων 50 ετών, θέτοντας κανόνες, όρους, προϋποθέσεις, υπευθυνότητα, δυνατότητες για επιχειρηματικότητα και δίνοντας ευκαιρίες στους πάντες. Θα «Ανοίγει» το επάγγελμά μας, δίκαια και με πληθυσμιακά κριτήρια, άλλα και άλλα κριτήρια, όπως γίνεται σε όλα τα προηγμένα Ευρωπαϊκά κράτη. Με διαφάνεια και κρυστάλλινες διαδικασίες στις μεταβιβάσεις των αδειών ώστε να εισπράττει το κράτος τα αναλογούντα.

Η υπόθεση αλλαγών στο ταξί σίγουρα δεν τελειώνει με την ενδεχόμενη ψήφιση κάποιου νόμου από την παρούσα κυβέρνηση που θα επιλύει και θα ρυθμίζει θέματα που έχουν σχέση με την απελευθέρωση του επαγγέλματός μας. Αντίθετα τότε θα αρχίζει, αφού θέματα όπως η αλλαγή του κανονισμού λειτουργίας των ταξί, η αλλαγή των προεδρικών διαταγμάτων σχετικά με τα ράδιο ταξί είναι κορυφαία θέματα και θα πρέπει να αντιμετωπισθούν το συντομότερο δυνατόν. Δεν είναι δυνατόν στην εποχή της ιλιγγιώδους ανάπτυξης του διαδικτύου, της κινητής τηλεφωνίας και της ανάπτυξης πάσης φύσεως δικτύων, τα ράδιο ταξί να ρυθμίζονται από νομοθετήματα του 1987. Δεν είναι δυνατόν ο κανονισμός λειτουργίας του ταξί, που φτιάχτηκε μια άλλη εποχή κοινωνικών και οικονομικών αναγκών, να προβληματίζει και να δεσμεύει και την σημερινή κοινωνία.

Τελειώνοντας σας λέμε ότι τα Σωματεία μας θα είναι πάντα στην διάθεσή σας και σας παρακαλούμε να μας αναλύσετε με ξεκάθαρο τρόπο τις θέσεις του κόμματός σας για όλα όσα αναφέρθηκαν στην εισήγηση-καλοσώρισμα αυτό, και για όλα τα άλλα θέματα που θα θιχτούν σήμερα.

Με αυτές τις σκέψεις σας ευχαριστούμε κ. Παπαδόπουλε για την πρωτοβουλία σας και σας καλωσορίζουμε στην Περιφέρειά μας.

Επίσης ευχαριστούμε και όλους τους παριστάμενους βουλευτές και στελέχη του κόμματος.