



Caracterización reto 2 de innovación

Entidad que identifica el reto: OpEPA a través del proyecto CAMINO HACIA CARBONO NEUTRAL

Entidad aliada para acompañar la resolución del reto: iNNpulsa Colombia a través de MiLAB

Descripción y definición general de la entidad	OpEPA, Organización para la Educación y Protección Ambiental, (https://opepa.org/) es una organización sin ánimo de lucro fundada en 1998 con el fin de reconectar a las personas con la Tierra para acelerar la transición hacia culturas sostenibles y regenerativas. En sus más de 20 años de experiencia ha desarrollado proyectos de educación, empoderamiento y acompañamiento técnico a diversos grupos de personas sobre: cambio climático y regeneración
Descripción de la entidad en 140 caracteres	En Colombia OpEPA ha impactado a más de 120.000 personas (70% de comunidades vulnerables), 5.200 docentes y lidera una red de 1.400 líderes climáticos. Actualmente, gestiona la red Colombia Regenerativa y entendiendo el rol de la Cooperación Internacional para el desarrollo y la transición del país en el cumplimiento de la Agenda 2030 y sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), así como el cumplimiento de los compromisos internacionales en términos ambientales, OpEPA ha identificado y materializado iniciativas en colaboración internacional como: Experiencias de aprendizaje en la Naturaleza para el Bienestar holístico (Roundglass), Masters in Regenerative Action (Ubiquity University y UCI), y Educación Basada en la Naturaleza y al Aire Libre (Universidad de San Sebastián, Chile), entre otros.
El reto	¿Cómo conservar productos de temporada en comunidades desconectadas de la red eléctrica o con baja confiabilidad en ella, para que lleguen en óptimas condiciones a su lugar de consumo?
Descripción de la necesidad	- La cadena de frío en los procesos de cosecha, postcosecha y comercialización de productos perecederos en el sector agropecuario siempre ha sido un antiguo y urgente, reto aún sin ser solucionado y adoptado en las áreas de producción rural, con miras a hacer competitivo el mercado nacional e internacional. Pero si además, se combina la conservación de los perecederos mediante bajas temperaturas, con la necesidad de ser transportados a la medida en los procesos de cosecha y producción, transporte hasta centros de acopio climatizados, de ahí hasta las ciudades o los grandes mercados, de donde a su vez deben ser distribuidos a los diferentes puntos de venta, garantizando su frescura pero además, bajando las emisiones de GEI generados por equipos de enfriamiento de viejas tecnologías y transportados por equipos motorizados por combustibles fósiles, se configura la necesidad para que el consumo fresco de alimentos perecederos, deba ser considerado dentro de los procesos a descarbonizar.

Contexto ampliado de la problemática

Mantener la cadena de frío continúa siendo un reto en la agregación de valor al productor de productos perecederos. La tecnología en equipos de enfriamiento ha avanzado mucho y los equipamientos de última tecnología reducen el consumo energético hasta en un 50% versus los de vieja tecnología. Sin embargo estos avances tecnológicos aún no termina de ser adoptados y controlados por la producción de perecederos y terminan despreciando su valor mientras llegan a los puntos de venta final y a los consumidores

Adicionalmente, la cadena de frío está, para el caso de los perecederos, íntimamente asociada a los procesos de acopio y transporte especializado (climatizados), a diferentes escalas; tanto en la recolección y transporte a los sitios de acopio de cosechas y productos, transporte de mayor capacidad para llevar la producción a los sitios de consumo, y bajar la escala nuevamente en los procesos de distribución hacia los puntos de venta, todo lo anterior mediante un transporte menos emisor, motorizado ya sea eléctricamente o con nuevas fuentes de energías, pero climatizados y en las diferentes escalas que respondan a los diferentes partes de la cadena, desde pequeñas soluciones para el proceso de cosecha, hasta grandes contenedores climatizados para ser instalados como centros de acopio o ser montados en camiones o transporte férreo, pasando por pequeños camiones de distribución.