

ВІДПОВІДІ НА ПИТАННЯ
щодо застосування Положення про робочий час і час відпочинку водіїв
колісних транспортних засобів
(редакція станом на 26 липня 2026 року)

Нормативна основа: наказ Мінрозвитку від 12.12.2025 № 1727, зареєстрований у Мін'юсті 22.01.2026 за № 98/45492; чинна редакція Положення № 340 з 26.07.2026. Відповіді сформульовано з урахуванням саме чинної редакції нормативного акта. Якщо питання не має прямої відповіді в Положенні, це зазначено окремо.

1. Просимо пояснити, як правильно вести облік робочого часу водіїв, які здійснюють міжнародні перевезення, та які документи повинні бути у перевізника під час перевірок.

Відповідь: Для міжнародних перевезень вантажів і пасажирів, на які поширюється Положення №340, облік часу керування, іншої роботи, перерв, готовності та відпочинку здійснюється відповідно до Положення №340 та, у випадках його застосування, ЄУТР. Для транспортних засобів, охоплених тахографічним режимом, основним засобом обліку є справний тахограф. Під час контролю для цифрового/смарт-тахографа водій пред'являє картку водія, роздруківки за день контролю та попередні 56 днів, а також оригінали тимчасових реєстраційних листів і бланків підтвердження діяльності — за наявності відповідних підстав. Перевізник зобов'язаний зчитувати дані з бортового блока не рідше одного разу на 90 днів, з картки водія — не рідше одного разу на 28 днів, і зберігати зчитані дані не менше 24 місяців.

2. Працівники ДСБТ не звертають уваги на складний ручний ввід і вимагають підтвердження діяльності

Відповідь: Сам по собі правильно виконаний ручний ввід не означає автоматичної необхідності БПД. Потрібно розмежовувати ручний ввід і випадки, коли БПД прямо передбачений пунктом 11 Положення №340. Якщо відповідний період належно зареєстрований тахографом ручним вводом і немає окремої підстави для БПД, вимога оформлювати БПД лише через ручний ввід не впливає з Положення. Якщо ж наявна підстава, зазначена в пункті 11, БПД оформлюється незалежно від того, чи виконано ручний ввід.

3. Чи потрібен лист підтвердження діяльності водія (лист відпочинку), якщо на ТЗ встановлений цифровий тахограф (не смарт)?

Відповідь: Тип тахографа — цифровий чи смарт — сам по собі не визначає необхідність БПД. БПД оформлюється лише у випадках, передбачених пунктом 11 Положення №340. Якщо період відпочинку або інша діяльність належно внесені до цифрового тахографа ручним вводом і окремої підстави для БПД немає, сам факт ручного вводу не створює обов'язку оформлювати БПД.

4. Який бланк підтвердження діяльності водія (лист відпочинку) зараз є актуальним при внутрішніх та міжнародних перевезеннях? (дзвонила в Асмап, вони направили до Вас)"

Відповідь: Чинна форма — «Бланк підтвердження діяльності», додаток 3 до Положення №340 у редакції наказу Мінрозвитку №1727 від 12.12.2025. Він використовується у випадках, визначених пунктом 11 Положення, у тому числі під час внутрішніх та міжнародних перевезень, якщо відповідна ситуація підпадає під перелік підстав для його оформлення.

5. ""До робочого часу водія зараховується також... час очікування при перетині державного кордону"" - чи є можливість до обговорення цього пункту долучити представників МІУ?

Розумію, що робота ПП не залежить навіть від представників ""єЧерги"", але останнім часом постійно трапляються ситуації, коли черга з вечора тягнеться до самого ранку - починає попереджати про заїзд через годину-дві о 22й, а сам в'їзд відбувається о 6 ранку. Якщо водій не буде стерегти, черга скасується, якщо він всю ніч стереже чергу і потім ще годин 6-8 проходить кордон, це вже порушення норм. Ну і в цілому, наскільки людина, яка більше доби не спала, придатна до керування ТЗ?"

Відповідь: Час очікування під час перетину державного кордону не можна автоматично вважати відпочинком. Його правова кваліфікація залежить від фактичних умов: чи зобов'язаний водій залишатися на місці, бути готовим до виконання роботи та чи може вільно розпоряджатися своїм часом. Тривале очікування не дає права продовжувати керування понад установлені межі. Якщо виникла непередбачувана обставина, передбачений Положенням механізм відступу

може застосовуватися лише в установлених межах і з обов'язковою фіксацією причини.

6. Як дотримуватися водію вимог *про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів* при тому що зараз дійсна комендантська година, тепловий режим та просто обстріли на завантажені\вивантажені?

Відповідь: Комендантська година, повітряні тривоги, обстріли, тепловий режим та інші обставини не є загальним дозволом ігнорувати режим праці та відпочинку. Перевізник повинен планувати роботу так, щоб дотримуватися встановлених норм. Якщо виникла непередбачувана обставина, у тому числі перешкода руху, спричинена бойовими діями, водій може скористатися передбаченим Положенням правом на відступ у межах, необхідних для безпеки, і протягом 15 хвилин після прибуття зафіксувати характер та причину відступу.

7. "Робота коли тепловий режим у день, а ніччю комендантська година.

Коли їздити (робити) ?"

Відповідь: Роботу потрібно організовувати з урахуванням одночасно комендантської години та інших обмежень. Неможливість рухатися в певний час не дозволяє компенсувати його роботою понад нормативні межі. Якщо через непередбачувану подію виникло вимушене відхилення, застосовується спеціальний порядок відступу з його документуванням; він не може перетворюватися на постійний спосіб організації роботи.

8. Необхідність Листа підтвердження діяльності, при наявності ручного введення тахографа?

Відповідь: Правильний ручний ввід не скасовує БПД у випадках, коли пункт 11 Положення №340 прямо вимагає його оформлення. Якщо ж період повністю та коректно зареєстрований у тахографі і не належить до випадків пункту 11, окремий БПД лише через ручний ввід не потрібен.

9. Чому не зробити як в європейських країнах? Коли перевізник обирає чотири години для свого підприємства?

Відповідь: Чинне Положення №340 не передбачає права перевізника самостійно обрати для підприємства окрему «чотиригодинну» норму. Основні нормативні межі такі: після 4 годин 30 хвилин керування — перерва не менше 45 хвилин; щоденний час керування — не більше 9 годин, двічі на тиждень може бути продовжений до 10 годин; тижневий час керування — не більше 56 годин; за два послідовні тижні — не більше 90 годин.

10. Як складати графіки змінності для приміських маршрутів? На який період має бути складений графік? У графіку вносити 1 водія чи весь штат?

Відповідь: Для внутрішніх регулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень на маршрутах до 50 км тахограф не є обов'язковим, якщо виконуються умови розділу VI Положення №340; у такому разі облік здійснюється за графіком змінності або індивідуальною контрольною книжкою самозайнятого водія. Графік змінності складає перевізник за формою додатка 1, а при наявності профспілкового представництва погоджує його з виборним органом первинної профспілкової організації. Положення не встановлює, що графік обов'язково має складатися саме на 56 днів: 56 днів — це період даних, який охоплює дорожній контроль. Фактичні дані водій подає перевізнику до кінця кожної робочої зміни.

11. "1. IT0020 - Запоріжжя-Авелліно

Між Україною та Італійською Республікою

Протяжність: 3193 км Час руху автобусу: 53:00 год

1. Яким чином, на думку ДСБТ, має бути організована робота водіїв на даному маршруті?

Щоб полегшити задачу, нагадаю, що виїзд за кордон дозволено не більше ніж трьом водіям на одному автобусі.

Полегшення номер два - непередбачуваний час затримки на кордоні (6-12годин).

2. Вимога щодо надання витягів із графіків змінності водіїв безпосередньо під час перевезення має бути скасована або обмежена виключно випадками, коли

використання тахографа законодавчо не вимагається. Основним документом для контролю на дорозі має залишатися тахокарта або електронна картка водія.

Графік змінності є внутрішнім кадровим документом роботодавця.

Втрачається логіка контролю: інспектор має перевіряти фактичний режим праці й відпочинку за тахографом, а не відповідність попередньо складеному плану."

Відповідь: Маршрут Запоріжжя–Авелліно протяжністю близько 3193 км потрібно планувати як тривалий міжнародний рейс із дотриманням Положення №340 та ЄУТР у відповідній частині. Для екіпажу з двох водіїв діє спеціальний режим: присутність другого водія в транспортному засобі є обов'язковою починаючи з другої години керування. Наявність двох або трьох водіїв не збільшує індивідуальні ліміти керування кожного водія. Витяг із графіка є одним із документів, передбачених пунктом 10 Положення, коли він застосовується; тому автоматично скасувати його для всіх тахографічних перевезень не можна.

12. Чи потрібна наявність бланків підтвердження діяльності при наявності роздруківки з цифрового тахографа!

Відповідь: Так. Пункт 10 прямо передбачає для цифрових та смарт-тахографів картку водія, роздруківки за день контролю та попередні 56 днів, а також оригінали тимчасових реєстраційних листів і БПД за наявності відповідних підстав. Електронне зчитування даних контролюючим органом не скасовує встановленого переліку документів, які водій повинен зберігати та пред'являти.

13. яким чином здійснювати заповнення бланку підтвердження діяльності, якщо зміна водіїв відбувається не на території підприємства

Відповідь: Пункт 11 передбачає, що перевізник заповнює, підписує та подає БПД водію перед початком відповідного перевезення. Тому зміна водіїв поза місцезнаходженням підприємства може бути організована шляхом завчасної передачі водію належно оформленого документа. Водночас документ має бути оформлений до початку відповідного перевезення; його не слід заповнювати заднім числом.

14. Лист відпочинку водія

Відповідь: Термін «лист відпочинку» не є назвою окремого документа Положення №340. Чинний документ — БПД, форма якого наведена в додатку 3. Він застосовується лише у випадках, прямо визначених пунктом 11, а не як універсальна заміна даних тахографа.

15. Чи аналогові тахографи мають бути замінені на цифрові, якщо так, то в який термін?

Відповідь: Наказ №1727 не встановлює загального строку, протягом якого всі аналогові тахографи мають бути замінені на цифрові. Аналоговий тахограф допускається у випадках, коли транспортний засіб законно ним обладнаний та виконуються вимоги щодо його використання. Окремо встановлено вимогу щодо смарт-тахографа G2V2 для міжнародних вантажних перевезень відповідними транспортними засобами, які вперше зареєстровані в Україні після 30 червня 2026 року та підпадають під умови, визначені Положенням.

16. Яка максимальна тривалість часу водіння водія якщо частина часу водіння припадає на нічний час ?

Відповідь: Нічний час впливає на максимальну тривалість робочого часу, а не встановлює окремий ліміт часу керування. Якщо робочий час водія припадає на нічний час, діють спеціальні обмеження щодо тривалості робочого часу, встановлені Положенням. При цьому ліміти керування залишаються окремими: 9 годин на добу, двічі на тиждень — до 10 годин, якщо немає спеціальної норми для конкретного виду перевезення.

17. Звичайний щотижневий відпочинок водія (не менше 45 годин) більше не може проводитися в кабіні транспортного засобу — його має забезпечити перевізник у належних умовах. Яким чином буде здійснюватись перевірка працівниками ДСБТ виконання цього положення ?

Відповідь: Звичайний щотижневий відпочинок тривалістю 45 годин і більше не повинен проводитися в автомобільному транспортному засобі. Положення вимагає належних умов для відпочинку та можливості вільно розпоряджатися своїм часом. Водночас Положення №340 не встановлює окремого вичерпного переліку документів на кшталт обов'язкових готельних чеків для підтвердження такого

відпочинку. Основними доказами залишаються записи тахографа/ручний ввід та інші документи, які можуть підтверджувати фактичні обставини.

18. чи потрібно надавати водію бланк підтвердження діяльності при роботі з цифровим тахографом, за умови правильного ручного вводу?

Відповідь: Так, якщо наявна одна з підстав пункту 11 Положення №340. Якщо водій просто вніс ручним вводом період відпочинку або іншої діяльності, яка належно відображена в тахографі та не підпадає під випадки пункту 11, сам ручний ввід не створює окремого обов'язку оформлювати БПД.

19. Чи потрібен бланк підтвердження діяльності в разі здійснення ручного вводу в тахографі?

Відповідь: Ручний ввід у тахографі та БПД виконують різні функції. Ручний ввід реєструє відповідний період у тахографі. БПД оформлюється у випадках, прямо передбачених пунктом 11. Тому правило таке: ручний ввід не скасовує БПД, якщо є передбачена Положенням підстава, але сам по собі ручний ввід не створює обов'язку оформлювати БПД.

20. Чи треба бланк діяльності при веденні індивідуальної книжки. Відповідь : бланк підтвердження діяльності не замінює і не ведеться паралельно з індивідуальною контрольною книжкою водія (ІККВ) для опису щоденної роботи. Нова редакція чітко розмежовує ці документи залежно від ситуації: Коли потрібна Індивідуальна книжка (Додаток 3) Якщо автомобіль не обладнаний тахографом, водій зобов'язаний щодня заповнювати саме Індивідуальну контрольну книжку водія за новою формою (або мати копію графіка змінності).

Відповідь: Індивідуальна контрольна книжка та БПД не є взаємозамінними документами. Для перевезень, де тахограф не є обов'язковим, облік здійснюється у витягу з графіка змінності або, для самозайнятого водія, в індивідуальній контрольній книжці. БПД оформлюється окремо лише у випадках, передбачених пунктом 11. Тому не можна робити висновок, що при веденні книжки БПД потрібен завжди або, навпаки, ніколи.

21. Чи треба видавати водіям графік змінності, кому і як.

Відповідь: Графік змінності складає автомобільний перевізник для відповідних регулярних та регулярних спеціальних пасажирських перевезень, коли застосовується режим, передбачений пунктом 8 розділу VI. Він може охоплювати всіх водіїв підприємства. За наявності профспілкового представництва графік погоджується з виборним органом первинної профспілкової організації. Водії повинні подавати фактичні дані для заповнення графіка до кінця кожної робочої зміни.

22. В яких випадках не застосовується положення, більш точніше.

Відповідь: Положення не поширюється на перевезення, перелічені в пункті 5 розділу I, а також у випадках, спеціально встановлених пунктом 3 наказу №1727 на період воєнного стану та три місяці після його припинення/скасування. До винятків належать, зокрема, окремі перевезення транспортними засобами до 7,5 т на відстань до 100 км за встановлених умов, окремі спеціальні та сільськогосподарські перевезення, а також інші прямо названі в пункті 5 категорії. Кожну конкретну поїздку потрібно співвідносити саме з умовами відповідного винятку.

23. Щодо графіка змінності

* Чи складається графік змінності окремо на кожного водія, чи допускається один графік на всіх водіїв підприємства?

* Чи обов'язково графік має бути складений саме на 56 днів, чи допускається більший або менший період?

Відповідь: Для перевезень, де графік змінності є обов'язковим, один графік може містити дані всіх водіїв підприємства. Положення не встановлює універсального правила, що кожному водію обов'язково видається окремий 56-денний графік. Період 56 днів — це період даних, який підлягає контролю за пунктом 10, а не загальна вимога щодо тривалості самого графіка. Фактичні дані вносяться до графіка за правилами пункту 8.

24. Щодо внесення змін

Який порядок внесення змін до графіка змінності після його затвердження?

Відповідь: Пункт 8 прямо передбачає, що для заповнення графіка водій подає перевізнику фактичні відомості до кінця кожної робочої зміни, а графік із плановими та фактичними даними зберігається не менше 24 місяців після закінчення строку, на який його затверджено. Положення не встановлює окремого детального алгоритму «скасування» вже затвердженого графіка. Тому зміни слід оформлювати документально, із зазначенням дати та підстави, не приховуючи фактичні відхилення.

25. * Якщо графік змінності затверджений, але фактично водій виконує роботу не відповідно до нього (наприклад, за графіком вихідний, а фактично водій працює), як саме під час перевірки буде кваліфікуватися таке порушення?

Відповідь: Якщо затверджений графік містить вихідний, а фактично водій працював, це означає невідповідність планових і фактичних даних. Для контролю має бути можливість встановити фактичний час роботи та причину зміни. Якщо підприємство свідомо веде недостовірний облік або організовує роботу з порушенням норм Положення, це може бути підставою для відповідальності перевізника та/або водія залежно від конкретного порушення.

26. Яка конкретна норма законодавства передбачає відповідальність за таку ситуацію та який саме розмір штрафу застосовується?

Відповідь: Адміністративно-господарський штраф для перевізника (роботодавця) Порушення встановленого режиму праці та відпочинку водіїв карається штрафом, який накладає Укртрансбезпека:

Норма закону: абзац 8 частини 1 статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Розмір штрафу: 20 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, що становить 340 гривень. Особливість полягає в тому, що Укртрансбезпека може розраховувати цей штраф за кожен факт (день/зміну) виявленого порушення під час зчитування даних тахографа.

27. Форма графіка змінності, передбачена новою редакцією Положення №340, більше відповідає специфіці міжнародних перевезень. Як її правильно застосовувати підприємствам, що здійснюють регулярні міські, приміські та міжміські перевезення, де щоденно відбуваються заміни водіїв через виробничу необхідність?

Відповідь: Нову форму додатка 1 слід застосовувати і для регулярних міських, приміських та міжміських перевезень, якщо на них поширюється відповідний режим графіка. Підприємство може організовувати резервних водіїв і оперативні заміни, але фактичні зміни мають бути відображені в обліку. Не слід вигадувати окремі форми, яких Положення не встановлює. За наявності тахографа, який використовується для обліку, фактичні дані беруться насамперед із тахографа.

28. Як водій має підтвердити, що звичайний щотижневий період відпочинку, а також щотижневий період відпочинку тривалістю понад 45 годин він проводив не в автомобільному транспортному засобі.

Відповідь: Положення №340 не встановлює окремої вимоги обов'язково пред'являти готельний чек як єдиний доказ. Водій повинен мати належно зареєстрований період відпочинку. Для цифрового тахографа це може підтверджуватися даними тахографа та ручним вводом після повернення картки. Якщо виникає спір щодо фактичного місця відпочинку, можуть використовуватися й інші документи, але вимога про конкретний вид такого документа повинна мати нормативну підставу.

29. У скількох екземплярах має бути Бланк підтвердження діяльності?

Відповідь: Положення №340 не встановлює окремою нормою точну кількість примірників БПД. Воно встановлює обов'язок перевізника оформити та підписати БПД і подати його водію перед відповідним перевезенням, а водій зберігає заповнений БПД у транспортному засобі протягом контрольного періоду. Перевізник, своєю чергою, зобов'язаний зберігати заповнені БПД не менше 24 місяців після спливу відповідного контрольного строку. Отже, підприємство має організувати документообіг так, щоб виконувалися обидві вимоги; називати «один примірник» прямо встановленою нормою не слід.

30. "Коли ДСБТ та Мінінфраструктури планують внести найближчі зміни до Положення про робочий час з урахуванням ключових зауважень перевізників?"

Відповідь: Наказ №1727 уже набрав чинності 26 липня 2026 року. На сьогодні в самому наказі не встановлено конкретної дати наступних змін до Положення №340. Тому повідомляти про запланований «наступний пакет» без офіційного рішення Мінрозвитку було б неправильно. Зауваження перевізників можуть бути предметом подальших роз'яснень або нормативних змін, але їх дату потрібно підтверджувати окремим офіційним актом.

31. Робочий час водіїв автобусів, коли їдуть більш доби

Відповідь: Для екіпажу з двох водіїв Положення передбачає спеціальний 30-годинний період: після закінчення попереднього щоденного або щотижневого відпочинку новий щоденний відпочинок має бути взятий протягом 30 годин. Присутність другого водія в транспортному засобі є обов'язковою починаючи з другої години керування. Індивідуальні ліміти часу керування кожного водія не складаються в один спільний ліміт екіпажу.

32. як впливає місце зберегання авто, для чого його вказувати

Відповідь: У новій редакції Положення про робочий час і час відпочинку водіїв № 340 (яка діє з 26 липня 2026 року) реквізит «Місце, де зберігається автомобіль» безпосередньо впливає на право підприємства не дотримуватися загальних правил режиму праці й відпочинку водіїв та не використовувати тахограф

Цей рядок з'явився в оновленій формі загальної товарно-транспортної накладної (ТТН). Нижче детально розібрано, для чого він потрібен та як він впливає на перевізника.

Головна мета цього реквізиту — легальне звільнення від штрафів Укртрансбезпеки за відсутність тахографа чи порушення тривалості водіння.

Відповідно до пункту 5 Розділу I оновленого Положення № 340, комерційний транспорт звільняється від обов'язкового ведення обліку робочого часу (через тахографи чи індивідуальні книжки водія), якщо перевезення здійснюється в межах 100-кілометрової зони по прямій від місця зберігання ТЗ

Внесення адреси до ТТН потрібне для того, щоб під час перевірки на дорозі інспектор міг розрахувати радіус поїздки від бази до поточної точки і підтвердити, що перевізник правомірно скористався пільгою

33. Коли буде врегульоване питання щодо 2 водіїв на маршрут від 500 км. також цікавить роз'яснення щодо бланків підтвердження діяльності при використанні цифрових тахографів

Відповідь: Фіксованої вимоги «другий водій з 500 км» у новій редакції Положення №340 немає. Потрібність екіпажу визначається режимом роботи та правилами щодо керування в екіпажі. Для екіпажу другий водій повинен перебувати в транспортному засобі починаючи з другої години керування. БПД при цифровому тахографі оформлюється не через сам факт роботи двох водіїв, а лише за підставами пункту 11.

34. Сільськогосподарське підприємство здійснює перевезення власної продукції з поля на відстані до 100 км, які дії водія з чіп- картою, тахографом тощо, тобто як правильно провести облік робочого часу , щоб потім не отримати штраф як в Україні так і за кордоном при зчитування інформації з обладнання

Відповідь: Спочатку потрібно визначити, чи підпадає конкретне перевезення власної сільськогосподарської продукції під виняток із пункту 5 розділу I. Якщо так — вимоги Положення №340 щодо тахографічного режиму на таке перевезення не поширюються. Якщо виняток не застосовується, діють загальні правила тахографа. Для міжнародного перевезення або змішаного маршруту не можна автоматично переносити внутрішній виняток на іншу державу — необхідно окремо перевірити правила, що діють на відповідній території.

35. Що потрібно щоб рухатись в межах 100км,чи потрібно карту водія або режим аут

Відповідь: Режим OUT не є універсальним способом «обнулити» робочий час. Якщо конкретне перевезення справді не підпадає під Положення №340, порядок використання тахографа визначається правилами його експлуатації та фактичним статусом поїздки. Не можна вмикати OUT лише для того, щоб уникнути обліку

часу, якщо перевезення фактично підпадає під Положення. Тому перед вибором OUT потрібно спочатку встановити юридичну підставу для непоширення Положення.

36. Чи потрібні листи відпочинку для цифрових тахографів та смарт-тахографів ?

Відповідь: Для цифрових і смарт-тахографів БПД не є обов'язковим для кожного періоду відпочинку. Якщо картка водія залишалася в тахографі і період коректно зареєстрований, додатковий БПД лише через відпочинок не потрібен. Якщо картка була вилучена і після повернення виконано ручний ввід, це також не створює автоматичної вимоги БПД. БПД потрібен лише за підставами пункту 11.

37. Тахографи для автомобілів, що не були обладнанні заводом-виробником, перевезення вантажів об'єктом критичної інфраструктури

Відповідь: Якщо транспортний засіб не був обладнаний тахографом і конкретна поїздка підпадає під виняток із пункту 5 розділу I, встановлювати тахограф лише через цей рейс не потрібно. Якщо ж перевезення підпадає під пункт 3 розділу I, вимоги щодо тахографа діють незалежно від того, чи був прилад встановлений заводом-виробником. Статус критичної інфраструктури сам по собі не створює загального винятку з усіх вимог Положення; потрібно перевірити конкретний пункт винятку.

38. Практичне застосування абз. 2 ч. 3 Наказу Мінрозвитку № 1727 від 12.12.2025:

Згідно абз. 2 ч. 3 Наказу Мінрозвитку № 1727 від 12.12.2025 на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом трьох місяців з дня його припинення або скасування дія Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів ... не поширюється на території, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окуповані Російською Федерацією, відповідно до Переліку...".

Чи правильно ми розуміємо, що оскільки вказано про території, на яких ведуться (велися) бойові дії без будь-якої конкретизації, то значить мається на увазі весь

список територій згідно вказаного Переліку, а саме території активних бойових дій, можливих дій у незалежності від того, чи визначено дату закінчення активних, можливих бойових дій, чи не визначено? Тобто, наприклад, вся Харківська область входить у цей список і дія Положення не буде застосовуватися до перевізника та, як наслідок, у ході рейдової перевірки працівники ДСБТ не мають права складати акти про порушення на перевізника у рамках дії Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, як то порушення режиму праці та відпочинку, відсутність роздруківки даних роботи тахографа, бланків підтвердження діяльності, тимчасових реєстраційних листів тощо?

Відповідь: Абзац другий пункту 3 наказу №1727 поширює невикористання Положення на території, визначені Переліком територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих РФ. Однак застосування цієї норми має бути прив'язане до конкретної території та часу, визначених чинним Переліком №376. Якщо перевезення переходить на територію, де Положення вже застосовується, з цього моменту водій і перевізник повинні виконувати його вимоги. Документи за попередній період мають підтверджувати фактичну діяльність; БПД оформлюється лише за підставами пункту 11.

39. Щодо першого питання: "з Наказу Мінрозвитку 1727 від 12.12.2025 - 3. Установити, що: на період дії правового режиму воєнного стану в Україні та протягом трьох місяців з дня його припинення або скасування дія Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106, не поширюється на території, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окуповані Російською Федерацією, відповідно до Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією, затвердженого наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 28 лютого 2025 року № 376, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 березня 2025 року за № 380/43786; щодо другого питання - "З Положення про робочий час - 10. У автомобільному транспортному засобі водій зберігає та надає на вимогу уповноважених осіб центрального органу виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті: ... 2) у разі здійснення автомобільних перевезень, автомобільними транспортними

засобами обладнаними цифровими контрольними пристроями (тахографами) або смарт-тахографами: картку водія до тахографа; роздруківки з контрольного пристрою (тахографа) за період, який охоплює день контролю та попередні 56 днів"; щодо третього питання - "Положення - 11. З метою обліку та контролю використання робочого часу, автомобільний перевізник заповнює, підписує та подає на підпис водію бланк підтвердження діяльності згідно з додатком 3 до цього Положення перед початком здійснення: 1) автомобільного перевезення, передбаченого підпунктами 1 та 2 пункту 3 розділу I цього Положення, у випадках: ... якщо водій здійснював інші автомобільні перевезення автомобільними транспортними засобами, на які не поширюється дія цього Положення, за умови, що такі автомобільні перевезення здійснювалися в межах господарської діяльності".

Відповідь: Під час контролю водій повинен мати документи, передбачені пунктом 10, за день контролю та попередні 56 днів. Це не означає, що всі 56 днів мають бути представлені одним документом: дані можуть складатися з картки/роздруківок, тахокарт, тимчасових реєстраційних листів, БПД та, коли передбачено, витягу з графіка. Якщо частина періоду припадає на територію, де Положення не поширювалося відповідно до наказу №1727, це має бути враховано під час оцінки відповідного періоду. БПД не можна оформлювати «наперед» для майбутньої діяльності: він оформлюється перед відповідним перевезенням лише у випадках, прямо визначених пунктом 11.

40. "1. Яка відповідальність за проведення 45 годинного відпочинку у кабіні транспортного засобу?

Відповідь: Звичайний щотижневий відпочинок тривалістю 45 годин і більше не можна проводити в автомобільному транспортному засобі. Положення вимагає належних умов для відпочинку та можливості вільно розпоряджатися своїм часом. Окремої універсальної санкції саме за «45 годин у кабіні» у Положенні №340 немає: відповідальність визначається за конкретним складом правопорушення та відповідною нормою законодавства. Дані про режим праці й відпочинку та документи зберігаються за правилами Положення не менше 24 місяців.

41. Складання, ведення, терміни зберігання графіків змінності. Вedenня витягу з графіка змінності Розмежування відповідальності за порушення

режиму праці/відпочинку - коли покладається на водія, коли на перевізника? Яка відповідальність за порушення строків для зчитування даних з бортових комп.?

Відповідь: Перевізник забезпечує зчитування даних з бортових блоків не рідше одного разу на 90 днів, а з карток водіїв — не рідше одного разу на 28 днів. Зчитані дані, тахокарти та інші передбачені документи зберігаються не менше 24 місяців. Графік змінності для відповідних регулярних пасажирських перевезень складається за додатком 1 і зберігається не менше 24 місяців після закінчення строку, на який його затверджено.

42. Автотранспортний засіб (спринтер 8+1), який зареєстрований на юридичну особу та виїжджає за кордон. Потрібен тахограф чи ні? Який саме? Смарт чи цифровий?. Якщо цей самий транспорт зареєстрований на фізичну особу чи потрібен тахограф при виїзді за кордон?

Відповідь: Для міжнародного комерційного перевезення пасажирів на замовлення або міжнародного таксі автомобілем 8+1 така діяльність підпадає під пункт 3 розділу I Положення №340, тому вимоги щодо режиму праці та відпочинку і тахографа застосовуються. Сам факт реєстрації автомобіля на юридичну чи фізичну особу не змінює цього висновку, якщо фактично здійснюється відповідне комерційне перевезення. Водночас вимогу саме про Smart Tacho 2 не слід поширювати автоматично: наказ №1727 прямо встановлює G2V2 для міжнародних вантажних перевезень відповідними транспортними засобами, вперше зареєстрованими в Україні після 30 червня 2026 року. Для пасажирського 8+1 потрібно застосовувати вимоги до тахографа, що впливають із конкретного виду перевезення та чинних правил його обладнання.

Примітка. Відповіді (або лист/інформація) має виключно роз'яснювальний, інформативний характер і не є офіційним тлумаченням чи роз'ясненням норм чинного законодавства.