

Участникам маршрута по окончании (или до начала выхода на маршрут) даются задания:

- в поисковых системах интернета найти материалы о земляках, Евгении Кунгурцеве, о своей семье в годы Великой Отечественной войны, родственниках;
- в поисковых системах интернета найти материалы об участии 174-й противотанкового артдивизиона имени Комсомола Удмуртии, 313-й стрелковой дивизии;
- в поисковых системах интернета найти материалы о работе заводов, госпиталей в годы Великой Отечественной войны; о строительстве железной дороги Ижевск – Балезино, о детях в годы войны;
- создать интерактивную карту памятников, связанных с Великой Отечественной войной;
- создать презентацию по теме «Ижевск в годы войны»;
- подготовить исследовательскую работу для участия конкурсе исследовательских краеведческих работ (республиканские конкурсы (в Удмуртской Республике): конкурс исследовательских работ по генеалогии «Сплетались времена, соединялись народы», Краеведческие чтения, конкурс РДШ «Я познаю Удмуртию», конкурс рисунков и фотомастерства «Есть только миг», республиканский конкурс проектов «Путешествие по родному краю», конкурс видефильмов туристской, краеведческой и природоохранной тематики «Мой край», конкурс художественной фотографии «Удмуртия в объективе»; всероссийские конкурсы (Всероссийский конкурс исследовательских краеведческих работ обучающихся «Отечество» и др.).

Градообразующим предприятием Ижевска стал оружейный завод, созданный по Указу императора Александра I в 1807 году.

Завод-ядро Ижевска; на его базе выросли основные промышленные предприятия города. За два века город-труженик, город-завод приобрел славу оружейной кузницы России.

Основание, строительство и работа Ижевского оружейного завода в XIX веке

Оружейный завод был создан на базе Ижевского железоделательного завода, основанного графом Шуваловым в 1760 году.

Начальником вновь созданного завода в 1807 году был назначен обер-берггауптман Андрей Федорович Дерябин.

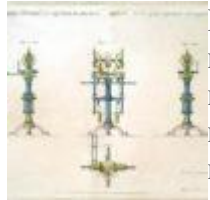
Совместно с архитектором Семеном Емельяновичем Дудиным, он разработал генеральный план, надолго определивший дальнейшее комплексное развитие завода.



Организуя новое производство, Дерябин сохранил выработку железа и создал инструментальную фабрику.

Специалисты для оружейных работ первоначально были приглашены из-за границы. Они занимались не только производством оружия, но и подготовкой кадров из состава местного населения. В первый год оружейный завод выпустил 7 ружей, 5 пар

пистолетов и 6 тесаков.



Проектная мощность завода, рассчитанная на выпуск 25 тысяч кремневых ружей и 5 тысяч тесаков в год, была достигнута к 1830 году, но уже в начале Отечественной войны 1812 года на строящемся заводе полным ходом шел выпуск огнестрельного и холодного оружия для русской армии. За первые четыре года на предприятии изготовлено 2 тысячи ружей, а в 1814 году — уже 10 тысяч ружей и почти 2,5 тысяч тесаков ^[1]

К 1817 г. было завершено строительство главного 4-х этажного корпуса завода, который стал первым многоэтажным промышленным зданием в России. Производственный процесс был организован здесь по вертикали — от самых грубых операций (на нижних этажах) до сборки оружия (на верхних).



Наиболее важным, ключевым заводским сооружением была плотина. От уровня воды в пруду зависела работа станков и механизмов. На протяжении 19 века плотина неоднократно расширялась, укреплялась и надстраивалась. В 1896 г., вместо старых ворот для поднятия щитов водосброса, были установлены чугунные ручные лебедки.

Долгое время Ижевский оружейный завод выпускал ружья образца 1808 г. с ударно-кремневым замком. Модель неоднократно модернизировалась, улучшалась технология изготовления.

В 1843 г. начинается выпуск ружей с ударно-капсюльным замком.

В середине 19 в. был прекращен выпуск гладкоствольных ружей и налажен массовый выпуск нарезного оружия.



В 1867 — 1884 гг. Ижевский оружейный завод был передан в арендно-коммерческое управление. В этот период было проведено его переоборудование, переоснащение производства, позволившее своевременно обеспечить русскую армию казнозарядным оружием. Были установлены паровые машины, большое количество новых станков, построена мартеновская печь. Наиболее массовыми образцами, выпускавшимися в это время, стали винтовки системы Крнка и Бердана.



В 1870 году Ижевский завод производил оружия больше, чем Тульский и Сестрорецкий, вместе взятые. Позднее, с освоением производства высококачественной стали, ижевчане стали единственными поставщиками оружейных стволов и ствольных коробок для заводов России. Например, тульские оружейники получали из Ижевска до 360 тысяч стволов в год. ^[2]

В 1884 г. завод был переведен обратно в государственное управление. Поскольку снизились военные заказы, было принято решение об изготовлении охотничьего оружия. Наряду с классическими охотничьими ружьями, выпускались переделочные образцы Крнка и Бердана, шомпольные ружья.



С 1891 г. Ижевский оружейный завод приступил к выпуску знаменитой 3-линейной винтовки системы Мосина. С разными вариантами она стояла на поточном производстве более полувека, и Ижевский завод был единственным в стране, где производились все ее разновидности: пехотные, драгунские, казачьи, учебные.

По масштабам производства и концентрации рабочей силы, Ижевский завод накануне первой русской революции стоял на одном из первых мест среди предприятий оборонной промышленности. В 1917 году на Ижевском оружейном и сталелитейном заводах числилось около 34 тысяч человек. ^[3]



К началу XX века Ижевск стал крупным промышленным центром России. Кроме оружейного, здесь были налажены сталелитейное и инструментальное производство, начался переход с паровой на электрическую энергию.

Работа оружейных заводов в первой половине XX века



В начале двадцатого века происходило наращивание объемов производства винтовки обр. 1891 г., что было обусловлено потребностями армии.

Появление первых динамо-машин на заводе еще в конце XIX века позволило постепенно переводить мастерские и цеха на электрическое освещение, а парк станочного оборудования — на электрическую тягу.

Постепенно набирало обороты инструментальное производство.

В 1918 г. на заводе было учреждено первое конструкторское бюро.

В 1930 году, с введением в строй нового мартена, было организовано самостоятельное станкостроительное производство.

Техническое переоснащение, освоение новых изделий требовали высококвалифицированных кадров. Их подготовка с 1929 года осуществлялась в Ижевском индустриальном техникуме.

В 1939 году Ижевский завод был разделен на два самостоятельных предприятия: металлургический и машиностроительный заводы.

Главным результатом масштабной реконструкции 30-х гг., помимо выделения отдела главного конструктора и освоения целого ряда новых образцов оружия (модернизированной винтовки Мосина образца 1891/1930 гг., автоматической винтовки Симонова АВС, самозарядной винтовки Токорева СВТ и др.), стало внедрение поточного метода. В 1938 г. была переведена на конвейер ложевая сборка и сборка ствола со ствольной коробкой. Это позволило перейти к колоссальному темпу производства, которое потребовалось в период Второй мировой войны.

В 1933 г. на заводе было создано Бюро новых конструкций по разработке и модернизации объектов вооружения (БНК), именуемое ныне Конструкторско-оружейным центром (КОЦ). Более чем за 70 лет работы КОЦа разработано около 300 моделей стрелкового и авиационного вооружения,

спортивно-охотничьего оружия и других видов техники, которые, большей частью, выпускались на заводе серийно. ^[4]



С первых дней Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. роль центра оружейного производства СССР выполнял Ижевский оружейный завод № 74 (позднее получивший название «Ижевский машиностроительный завод»). Он стал основным арсеналом стрелкового и авиационного оружия страны: за годы войны дал продукции столько, сколько за 92 предыдущих года вместе взятых. Эта «главная кузница стрелкового оружия» страны выпускала 20 видов военной техники. Всего за период Великой Отечественной войны здесь произведено: 11 миллионов 145 тысяч винтовок и карабинов, более 15 тысяч авиационных пушек, почти 132 тысячи противотанковых ружей.

В 1942 году в Ижевске, на базе эвакуированных Тульского и Подольского заводов, был создан оружейный завод № 622 (впоследствии — Ижевский механический). Он производил противотанковые ружья и пистолеты. Общий объем продукции завода № 622 за годы войны составил: войсковые и сигнальные пистолеты — более 1 млн. шт.; противотанковые ружья — около 200 тыс. шт.



В военное время стал оборонным предприятием и мотозавод (завод № 524). Здесь абсолютно с нуля начинают производить пулеметы «Максим». До конца войны было дано фронту 81 900 пулеметов.

Послевоенное становление и развитие производства Ижевских оружейных заводов **Ижевский машиностроительный завод**

После войны Ижевские заводы постепенно начинают восстанавливать производство гражданского оружия.



Однако, в условиях холодной войны, производство боевого оружия (автомата Калашникова) становится основным направлением Ижевского машиностроительного завода.



Огромный опыт поточного производства стал фундаментом, на котором в 1947 году здесь началось освоение автомата Калашникова. Конструкция АК, открывшая новую эпоху в развитии стрелкового оружия, попала на благодатную почву инженерно-технического и производственного потенциала предприятия. ^[5]

Многие достижения технического прогресса, направленные на совершенствование автомата, в дальнейшем находят применение и в спортивно-охотничьих образцах

оружия.

Разработка и производство охотничьего оружия на Ижевском машиностроительном заводе начинается на базе хорошо проверенной винтовки Мосина. Затем появляются собственные разработки магазинных мало- и крупнокалиберных карабинов, а также семейство карабинов «Сайга» и «Тигр», разработанных на базе армейских образцов оружия в период конверсии производства, в трудных условиях экономических перемен начала 1990-х гг.

С первых послевоенных лет завод занимается разработкой и производством спортивного оружия для сборных команд страны. Советские спортсмены, вооруженные ижевскими винтовками, становились многократными победителями чемпионатов Европы, Мира и Олимпийских игр.



Опыт работы над спортивным оружием дал существенное преимущество специалистам «Ижевского машиностроительного завода» при разработке самозарядной снайперской винтовки, принятой на вооружение Советской армии в 1964 г. под наименованием «снайперская винтовка Драгунова» (СВД), и получившей в дальнейшем титул «Лучшей винтовки XX столетия». Для специальных войсковых подразделений, выполняющих особо ответственные операции, в начале 2000-х

гг. «Ижмашем», в инициативном порядке, был разработан снайперский комплекс винтовок (СВ-98, СВ-99) повышенной точности стрельбы.



В настоящее время Ижевский машиностроительный завод является разработчиком и производителем новейших видов автоматического оружия для армии, спецподразделений и сил правопорядка.

Сегодня ОАО «Ижевский машиностроительный завод» — это одно из крупнейших многоотраслевых предприятий России. Группа «Ижмаш» включает в себя более 20 различных подразделений. Самые крупные из них:



- ДОО «Ижевский оружейный завод»
- ДОО «Научно-производственный центр высокоточной техники «Ижмаш»
- ДОО «Ижевский инструментальный завод»
- ДОО «Ижмашэнерго»
- ООО «ИжМото»
- ОАО «Ижмашстанко»

Ижевский механический завод

Ижевский механический завод, созданный в 1941 году как завод №622, в послевоенные годы занимается разработкой и выпуском охотничьих гладкоствольных ружей.

Первые образцы были выполнены на базе конструкции Златоустовского механического завода и немецкой фирмы «Зауэр», в дальнейшем на заводе рождается целая гамма собственных разработок ружей — одноствольных, двухствольных с горизонтальным и вертикальным расположением стволов, комбинированных ружей со стволами разных калибров.



В условиях реформ начала 90-х гг., Ижевскому механическому заводу удалось не только удержать на плаву производство, но и приумножить модельный ряд выпускаемых ружей различными модификациями образцов : с помповой перезарядкой, самозарядкой и селективной подачей патронов.

Важнейшим событиями стали самостоятельный выход Механического завода с ружейной продукцией на международный рынок, начавшийся с выставки IWA в Нюрнберге в 1994 г., и подписание контракта с американской фирмой «Ремингтон» о создании совместной товарной марки «Spartan».



Ижевский механический завод является крупнейшим в России производителем пневматического оружия, интерес к которому начал расти в послевоенное время из-за отсутствия ограничительных требований. Номенклатура пневматического оружия завода включает в себя спортивные и учебно-развлекательные винтовки и пистолеты, в том числе — оружие-«копия», то есть пневматическое оружие, повторяющее своим внешним видом популярный образец боевого.



Пистолетное производство Ижевского механического завода, начавшееся с тульских конструкций пистолета «ТТ», револьвера «Наган», пистолета Макарова, в настоящее время продолжает выпуск собственных разработок войсковых, служебных, спортивных, газовых и травматических пистолетов, отвечающих современным требованиям.

Сегодня ФГУП «Ижевский механический завод» имеет широкую производственную структуру с различными направлениями производственной деятельности, в том числе:



- пистолетное производство
- ружейное производство
- производство товаров народного потребления и спецтехники
- заготовительно-металлургическое производство
- инструментальное производство



Особое место в структуре Ижевского механического и Ижевского машиностроительного заводов занимают школы оружейного мастерства им. Леонарда Васева (Механический завод) и А. Ф. Дерябина (Машиностроительный завод). Здесь готовятся молодые кадры для заводов по специальностям: гравер, резчик по дереву, слесарь-сборщик, дизайнер по работе с деревом, металлом и кожей.

Художественное оформление оружия придает ему новый философский смысл, приближает к гармонии с природой и превращает его в произведение искусства.

Победа в Великой Отечественной войне ковалась не только на фронте, но и в тылу. Промышленные предприятия Ижевска снабжали армию военной техникой и снаряжением. За годы войны ижевские

заводы дали фронту более 12 млн единиц стрелкового оружия. Это почти столько же, сколько вся промышленность США, в 2 раза больше, чем все заводы Германии. С января 1942 года за сутки наши заводы вооружали одну стрелковую дивизию и одну авиационную.

К концу декабря 1941 года в республику были эвакуированы около 50 промышленных предприятий из Харькова, Тулы, Москвы, Одессы, Мелитополя, Киева и других городов Советского Союза. Предприятия военного профиля размещались в Ижевске.

В связи с эвакуацией в Удмуртию Тульского оружейного завода на Ижевском машиностроительном заводе было организовано производство противотанковых ружей Дегтярева, противотанковых ружей Симонова, пистолетов «Тульский Токарев», револьверов «Наган», осветительных пистолетов и других образцов стрелкового оружия. Ижевск - единственный в СССР город, в котором выпускали все виды стрелкового оружия.

Ижевские рабочие улучшили легендарный пулемет гражданской войны «Максим» - к шестилитровому кожуху охлаждения приделали «финскую горловину», чтобы заполнять его не только водой, но даже снегом или льдом, первые в стране освоили внутреннее хромирование стволов. 90% всех фронтовых «Максимов» - из Ижевска.

Металлургический завод выполнял заказы по литью разных сортов стали, производству деталей к военной технике. Его продукцию получали 150 предприятий страны. Из ижевского металла ковали головки снарядов для «Катюш» и коленчатые валы для самолетов, делали пружины для автоматов и противотанковых ружей, корпуса морских мин, отливали щиты пулеметов и орудийные стволы.

В Ижевске с первых дней войны многие горожане добровольно устраивались работать на заводы. Женщины овладевали мужскими профессиями. Ряды рабочих пополнялись в основном за счет молодежи. В 1943 году каждый седьмой рабочий, занятый в промышленности, еще не достиг своего совершеннолетия.

Неоценим вклад в дело Победы инженеров, техников, рабочих в годы войны. Они, полуголодные, работали по 12-16 часов в сутки, иногда месяцами не выходили из цехов заводов. Они знали о важности и нужности их продукции фронту, и делали все возможное.

За трудовой подвиг около 2 тысяч тружеников тыла были награждены орденами и медалями Советского Союза.

В декабре 1941 года, когда шла битва под Москвой, по решению Госкомитета обороны началось строительство легендарной железной дороги «Ижевск-Балезино». Каждый метр сто сорока шести километрового пути был распределен между «строителями» - а это почти сорок тысяч подростков и пожилых людей. Они построили дорогу, которая кратчайшим путем соединила Пермскую и Казанскую магистрали, улучшила снабжение фронта боевой техникой и продовольствием.

27 января 1943 года наступил долгожданный день, когда встретились укладчики пути, двигавшиеся навстречу друг другу от Балезино и от Ижевска. В марте 1943 года было открыто рабочее движение, а окончательно строительство завершено в 1944 году. С 1943 по 1944 годы по дороге были перевезены 1,6 млн тонн различных грузов.

В Ижевске, на предприятиях местной промышленности, выпускались сани, лыжи, лыжные палки, черенки к пехотным и саперным лопатам. Швейная фабрика, швейные мастерские и артели Удмуртпромсоюза переключились на пошив военного обмундирования. Девочки шили кисеты для солдат, вязали носки и шарфы.

Движение всенародной помощи фронту охватило все слои населения. Жители Ижевска принимали активное участие в сборе книг, учебников, постельного белья и теплых вещей для фронтовиков, раненых и детей, оставшихся без родителей, для жителей, освобожденных от захватчиков районов.

Они собрали и отправили на фронт 21 тыс. полушубков, 57 тыс. пар валенок, 92 тыс. пар носков, 131 тыс. пар варежек и перчаток.

Ижевские рабочие в 1943 году собрали 16 млн рублей на строительство танковой колонны и эскадрильи самолетов. В газете «Удмуртская правда» была опубликована благодарность от главнокомандующего Иосифа Сталина.

Всего в годы войны жители нашей республики внесли в Фонд обороны и на строительство боевой техники более 300 млн рублей.

С первых дней войны Удмуртия стала одной из госпитальных баз глубокого тыла. Здания многих школ и административных учреждений были отданы для лечения раненых. В годы войны в Ижевске были организованы более 20 эвакогоспиталей.

Когда санитарный поезд с красными крестом останавливался у перрона Ижевского вокзала, его уже ждали машины и трамваи. Раненых на носилках переносили в трамвайные вагоны и развозили по госпиталям.

Школы шефствовали над госпиталями, у каждого ученика - своя подшефная палата. Выступали перед ранеными с концертами, читали им книги и газеты, писали письма домой.

Девчонки-школьницы заканчивали 10-месячные курсы медсестер и шли в госпитали работать - по 12-14 часов, иногда сутками, перевязывали, ухаживали, таскали раненых, кололи дрова, и умерших - хоронили тоже они.

Почти две трети раненых, лечившихся в Ижевске, были возвращены в действующую армию. По примерным подсчетам - не менее 12 дивизий!

Знаменательные даты в истории города Ижевска

1941. 9 июня. В Ижевске появилась улица Красноярская, Полярная.

1941. 22 июня. 18 часов 35 минут. Военкомом республики получена телеграмма об объявлении мобилизации. Оповещение было закончено в 11 часов 23 июня.

1941. 3 июля. Общегородской митинг жителей Ижевска в связи с нападением Германии на Советский Союз.

1941. 3 июля. Из города Ижевска на Западный фронт отправлен 385-й маршевый батальон в количестве 1015 чел. (23-й запасной стрелковый полк).

1941. 13 июля. В Ижевске сформирован хирургический госпиталь № 3674, разместившийся в школе № 22 (действовал в период 13.07.1941 - 25.09.1944).

1941. Июнь-июль. В Ижевске формируется 313-я стрелковая дивизия.

1941. 1-2 августа. На сменных собраниях рабочих и инженерно – технических работников цеха № 14 Ижевского металлургического завода принято единогласное решение об отчислении в Фонд обороны однодневного заработка ежемесячно "до окончания войны, до полной победы над врагом".

1941. 6 августа. Приказом НКВД УАССР образовано Управление аэродромного строительства при НКВД УАССР. 4 сентября 1941 г. командующим Уральским военным округом принято решение о необходимости строительства на территории Удмуртии шести аэродромов. 15 декабря 1941 г.

закончено строительство аэродрома (объект № 118) на территории совхоза "5 лет УАССР" Завьяловского района.

1941. 22 августа. В Ижевске введена продажа продуктов питания (хлеб, сахар и кондитерские изделия) по карточкам. Установлена следующая норма хлеба: для 1 категории населения рабочие и ИТР – 800 г., служащие – 500 г., иждивенцы и дети до 12 лет – 400 г.

1941. Август. В Ижевске началось формирование частей 18-ой запасной стрелковой бригады, над которой трудящиеся Удмуртии шефствовали на протяжении всей войны.

1941. 1 октября. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны "О всеобщем обязательном военном обучении граждан СССР" от 17 сентября 1941 г. в Удмуртии начали работать военно-учебные пункты (вупы). В г. Ижевске к учебе одновременно приступило 11 тыс. чел. За годы войны в подразделениях всеобуча было подготовлено 66 тыс. автоматчиков, снайперов, минометчиков, истребителей танков, саперов - подрывников, пулеметчиков и других военных специалистов.

1941. Осень. Эвакуация в Ижевск ряда оборонных предприятий.

1941. 5 декабря. В действующую армию в составе 21 самолета вылетел 697-й ночной ближнебомбардировочный авиационный полк, сформированный в г. Ижевске. В годы войны полк участвовал в освобождении Ленинградской области, Прибалтики, Польши.

1942. 18 января. Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий правительства по производству и освоению новых видов вооружений Ижевский машиностроительный завод награжден орденом Ленина.

1942. 10 марта. В Ижевске создана первая в Удмуртии фронтовая комсомольско-молодежная бригада. Члены бригады выдвинули девиз: "У станка - как на линии огня".

1942. 20 июля. Постановлением Государственного Комитета Обороны СССР завод № 74 Наркомата вооружения СССР разделен на 2 самостоятельных завода: № 74 – директор Иванов Михаил Александрович и завод № 622 – директор Сысоев Петр Александрович.

1942. Июль. Приступил к выпуску продукции Ижевский механический завод.

1943. 10 января. Состоялся выпуск бойцов всеобуча первой роты батальона Пастуховского райвоенкомата города Ижевска. 87% бойцов сдали зачеты с оценкой "отлично", 13% - с оценкой "хорошо".

1943. 2 февраля. Коллектив ижевских машиностроителей выступил с предложением создать Фонд Победы, в который зачислялась продукция, выпущенная сверх плана. Почин нашел поддержку на многих предприятиях страны.

Секретарь Удмуртского обкома ВКП(б) А. П. Чекинов направил телеграмму-молнию председателю Государственного Комитета Обороны И. В. Сталину, в которой сообщил о ходе сбора средств на строительство танков, самолётов, вооружения для Красной Армии в УАССР. К ранее собранным 41 млн руб. колхозники республики дополнительно внесли на строительство танковой колонны «Колхозник Удмуртии» 39 млн руб., 21 млн руб. внесли рабочие, служащие и члены промысловых артелей.

Письмо было опубликовано в газете «Правда» 11 марта 1943 года.

1943. 5 февраля. Главнокомандующий И.В. Сталин выразил благодарность трудящимся Ижевска, собравшим 16 млн. руб. на строительство танковой колонны и эскадрильи самолетов. Благодарность была опубликована в "Удмуртской правде".

1943. 8 февраля. Бригада артистов Удмуртской филармонии в составе 11 чел. выехала на фронт. Ею руководил заслуженный артист РСФСР И.В. Боров. Репертуар артистов состоял из удмуртских народных песен, песен Отечественной войны, художественного чтения. За годы войны концертные бригады филармонии дали для фронтовиков 450 концертов. Выступали они и на мобилизационных пунктах, в воинских частях и госпиталях.

1943. 2 апреля. Учащиеся и преподаватели ремесленного училища № 3 Ижевска внесли в Госбанк 112 529 рублей на строительство боевого самолета. В телеграмме на имя Председателя Государственного Комитета Обороны И.В. Сталина они писали: "Продолжая сбор средств, просим включить самолет в эскадрилью "Трудовые резервы", присвоив имя "Ученик Ижевского РУ № 3". Для быстреего начала нормальной учебно-производственной деятельности ремесленных училищ г. Сталинграда коллектив училища вносит изготовленный слесарно-монтажный инструмент, обеспечивающий работу группы учащихся".

За первый квартал 1943 года учащиеся ремесленного училища № 3 собрали и сдали в Фонд обороны 27 тыс. кг металлолома.

1943. 7 июня. На основании постановления Совнаркома УАССР 60 рабочих предприятий Наркомхоза, Наркомместпрома и Наркомпищепрома УАССР направлены в город Сталинград для восстановления жилищно – коммунального хозяйства города.

1943. 13 августа. Удмуртский обком ВКП(б) принял решение о создании городских и районных комитетов помощи раненым и больным бойцам и командирам Красной Армии.

1943. 1 сентября. Введено раздельное обучение мальчиков и девочек в 1-х классах неполно-средних и средних школ г.Ижевска.

1943. 9 сентября. Коллективом Ижевского медицинского института получена благодарственная телеграмма от Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина за сбор 165 тыс. руб. на строительство самолета "Медик Удмуртии".

1943. 29 октября. Со станции Ижевск отправлены 9 вагонов подарков фронту, общим весом 68 000 кг.

1943. 28 ноября. Открытие нового здания госцирка.

1944. 1 января. Территория г. Ижевска составляет 382,92 кв. км. Гражданское население - 203,6 тысяч человек. Крупных промышленных предприятий союзного и федерального подчинения по состоянию на 1 января 1944 года – 28, предприятий местного подчинения – 31. Театров в городе – 2, клубов – 5, кино – 5, больниц – 5 (в них коек – 897), родильных домов – 3, детских садов – 47, яслей – 20.

1944. 19 января. Согласно приказу Наркомата вооружения СССР началось изготовление опытной партии ручных пулеметов Симонова на заводе № 622 (Ижевский механический завод).

1944. 13 марта. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм гвардии майору Василию Михайловичу Обухову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В.М. Обухов, уроженец города Ижевска, был в числе первых пионеров, в 1924 году вступил в ряды комсомола, после окончания ФЗУ работал кузнецом на Ижстальзаводе. В мае 1931 года, как активист Осоавиахима, был направлен в военно-авиационную школу. В годы Великой Отечественной войны

являлся командиром звена 212-го авиаполка, затем заместителем командира эскадрильи 746-го, 25-го авиаполка 45-й дивизии. В.М. Обухов в годы войны совершил 172 боевых вылета, участвовал в качестве второго пилота в перелетах СССР – Англия – США – Англия – СССР.

4 мая 1945 года В.М. Обухов погиб, похоронен в г. Балашове Ростовской области (30.12.1909-04.05.1945).

1944. 13 апреля. Звания Героя Советского Союза удостоен Владимир Никифорович Опалев (1919-1994).

Владимир Опалев родился 17 августа 1919 г. в деревне Батиха (ныне территория Кировской области). В 1921 г. родители умерли от тифа. После окончания шести классов школы и школы фабрично-заводского ученичества жил и работал слесарем в Ижевске на машиностроительном заводе, учился в аэроклубе. В 1940 году окончил Молотовскую (в октябре 1957г. городу возвращено историческое название - Пермь) военную авиационную школу пилотов.

С ноября 1942 года – на фронтах Великой Отечественной войны; командир звена, эскадрильи 622-го штурмового авиационного полка 214-й штурмовой авиационной дивизии 2-го смешанного авиационного корпуса 4-й воздушной армии. Старший лейтенант В.Н. Опалев участвовал в воздушных боях за освобождение Сталинграда, Донбасса, Северного Кавказа, Крыма, Латвии. Особенно отличился в дни наступательных боев на Керчь и Севастополь. Совершил 204 боевых вылета. Участник Парада Победы. После окончания Великой Отечественной войны окончил Военно-воздушную академию. С 1960 года полковник Опалев в запасе. Жил в Риге, затем в Белгороде. Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

1944. 22 апреля. В газете "Удмуртская правда" опубликована заметка о пребывании в г. Ижевске делегации одной из воинских частей, воевавших на Крайнем Севере. Члены делегации привезли письмо девушек – военнослужащих из Удмуртии. В нем отмечалась отличная служба командира отделения Евгении Кожинной из Пудемского района, рядовой Анны Леконцевой из Балезинского района, разведчицы Натальи Савиной из Игринского района, телефонистки Анны Ложкиной из Дебесского района.

1944. 7 мая. Рота 1369-го стрелкового полка 417-й стрелковой дивизии под командованием ижевчанина Анатолия Ивановича Заболотского (1911-1962) первой вышла на вершину Сапун-горы и водрузила на ней Красное знамя. Закрепившись на вершине горы, А. И. Заболотский с оставшейся в строю группой из 30 бойцов отразил четыре контратаки немцев, в том числе одну танковую, после чего сам перешёл в наступление. Развивая стремительное наступление, группа Заболотского на плечах отступающего противника ворвалась на окраины Севастополя. 24 марта 1945 г. лейтенанту А.И. Заболотскому присвоено звание Героя Советского Союза. В должности командира батальона он участвовал в Восточно-Прусской операции. Боевой путь завершил под Кенигсбергом. В 1946 году гвардии майор А. И. Заболотский уволился в запас. Жил и работал в городе Ижевске. Похоронен на Нагорном кладбище города.

1944. 22-25 июля. Состоялась первая республиканская конференция бригадиров комсомольско-молодежных бригад. На конференции было принято обращение к молодежи республики увеличить число комсомольско-молодежных бригад, полностью ликвидировать брак, заниматься технической учебой.

1944. 26 сентября. В Ижевске организован Дом санитарного просвещения.

1944. 30 октября. Открылась школа глухонемых для взрослых.

1945. 7 февраля. В Ижевске образованы Октябрьский и Первомайский районы за счет разукрупнения Ждановского, Азинского и Пастуховского районов.

1945. 9 февраля. Правительственная комиссия подписала акт о приемке в постоянную эксплуатацию железнодорожной линии Ижевск – Балезино с 1 марта 1945 года. В труднейших условиях Великой Отечественной войны и послевоенного восстановления народного хозяйства железнодорожная линия Ижевск – Балезино протяженностью 146 километров была построена всего лишь за 1 год и 2 месяца. Она являлась головной частью Заволжской рокады по направлению от станции Пибаньшур до Астрахани, имевшей важное стратегическое значение, поскольку должна была связать Урал, Сибирь и Север страны. Соединив несколько крупных железнодорожных магистралей, способствовала перспективному развитию экономики не только республики, но и страны в целом, создавая необходимые условия для укрепления военно-промышленного комплекса Советского Союза.

1945. 16 апреля. Авиационная эскадрилья 45-го гвардейского полка под командованием уроженца г. Ижевска, гвардии капитана Н.С. Ширяева нанесла бомбовый удар по живой силе, технике и военным объектам противника в ходе начавшейся Берлинской наступательной операции.

1945. 8 мая. Победоносно завершена Берлинская наступательная операция. Частям и соединениям, штурмовавшим столицу противника, присвоено наименование "Берлинские". Среди них - 753-й пушечно-артиллерийский полк и 32-й отдельный артиллерийский дивизион особой мощности, сформированные на территории Удмуртской АССР.

Более 20 воинам из Удмуртии после взятия Берлина присвоено звание Героя Советского Союза.

1945. 9 мая. Демонстрация ижевчан в ознаменование Победы. Город-завод в годы Великой Отечественной войны произвел 12 500 000 единиц стрелкового оружия.