



**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ  
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ**

(ЗАТВЕРДЖЕНО НМК ННІМФ (Протокол №12 від  
26.06.2023)

**Кафедра «СЕУтаТЕ»**

(СХВАЛЕНО кафедрою (Протокол №29 від 12.06.2023)

# СИЛАБУС

## навчальної дисципліни

**«Плавальна практика (на суднах типу Ro-Ro)»  
(III)**

<b>Викладач(і)</b>	<b>Холденко Володимир Іванович</b> Роб. телефон: +380688881333 Email: <a href="mailto:kholdenko188@gmail.com">kholdenko188@gmail.com</a> 	<b>Бойчук Артем Сергійович</b> Роб. телефон +380507273007 Email: <a href="mailto:boychart@i.ua">boychart@i.ua</a> 
<b>Рівень вищої освіти</b>	другий (магістерський)	
<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова	
<b>Семестр</b>	1 курс, 2 семестр	
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин</b>	8 кредитів ECTS / 240 годин	
<b>Мова викладання</b>	Українська, англійська	
<b>Розклад занять</b>	Відповідно до навчального плану	
<b>Розклад консультацій</b>	Понеділок, з 14 <sup>00</sup> -15 <sup>30</sup> , кафедра «СЕУтаТЕ» каб. 23; П'ятниця з 14 <sup>00</sup> -15 <sup>30</sup> режим відео конференції на платформі ZOOM - Ідентифікатор конкретії - 942 265 7446, код доступу - 1111	
<b>Що буде вивчатися (предмет навчання)</b>	Системи дистанційного управління, системи контролю та сигналізації, системи автоматики та управління ГД	

<p><b>Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)</b></p>	<p>Практика забезпечує реалізацію вимог наступних розділів Кодексу ПДНВ з підготовки і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками: набуття компетентності вахтових механіків з функцій, наведених у таблиці А-III/1 «Специфікація мінімальних вимог до компетентності вахтових механіків суден з машинним відділенням, що обслуговується традиційно або періодично не обслуговується» Кодексу ПДНВ.</p>
<p><b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b></p>	<p>Освітній компонент забезпечує опанування здобувачем вищої освіти таких <b>результатів навчання</b>:</p> <p>Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі.</p> <p>Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійськомовну технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка.</p> <p>Уміння спілкуватись та обговорювати англійською мовою письмову та усну професійну інформацію.</p> <p>Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій.</p> <p>Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами.</p> <p>Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем.</p> <p>Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації.</p> <p>Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженням при роботі механізмів.</p> <p>Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну повірку основних засобів вимірювань.</p> <p>Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління.</p> <p>Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища.</p> <p>Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію.</p> <p>Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.</p> <p>Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкодженням.</p> <p>Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольновимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми.</p> <p>Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження.</p> <p>Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.</p> <p>Навички технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.</p>

	<p>Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів.</p> <p>Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходи з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання.</p> <p>Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.</p> <p>Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.</p> <p>Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на суднах.</p> <p>Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інші системи безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.</p> <p>Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.</p>
<p><b>Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)</b></p>	<p>Освітній компонент забезпечує опанування здобувачем вищої освіти таких <b>компетентностей</b>:</p> <p>Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийняттого ризику.</p> <p>Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p>Здатність працювати автономно.</p> <p>Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>Здатність до подальшого навчання.</p> <p>Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.</p> <p>Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечне обслуговування рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.</p> <p>Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей судового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.</p> <p>Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.</p> <p>Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту судових механізмів та систем.</p> <p>Усвідомлення відповідальності та здатність розв'язувати складні</p>

	<p>непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій.</p> <p>Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій та усвідомлювання відповідальності за прийняті рішення.</p> <p>Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії.</p> <p>Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.</p> <p>Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефхівцями у сфері суднової інженерії.</p>
<b>Навчальна логістика (спосіб організації навчання)</b>	<p>Індивідуальне завдання на період практики буде визначатись змістом обраної програми плавальної практики на судах типу Ro-Ro.</p> <p><b>Види занять:</b> консультації</p> <p><b>Форми навчання:</b> денна, заочна</p>
<b>Пререквізити</b>	Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін: Англійська мова, Електроніка і електронні засоби, Безпечне управління судновими енергетичними установками і несення вахти.
<b>Постреквізити</b>	Знання можуть бути використані при вивченні дисциплін: Аналіз і попередження аварій суднових енергетичних установок, Технічний нагляд за судновими технічними засобами
<b>Інформаційне забезпечення з фонду та НТБ ОНМУ (або репозитарію), СДМК MOODLE</b>	<p><u>Репозитарій ОНМУ:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Навчальна програма, робоча програма.</li> <li>2. Положення про організаційно-методичне забезпечення та проведення практики в НАВЧАЛЬНО-НАУКОВОМУ ІНСТИТУТІ МОРСЬКОГО ФЛОТУ та на факультеті по роботі з іноземними студентами</li> </ol>
<b>Локація та матеріально технічне забезпечення</b>	Базами плавальної практики можуть бути, як структурні підрозділи університету, так і підприємства, організації та установи. При виборі місця практики перевагу слід віддавати підприємствам, організаціям та установам морської галузі, що відповідають необхідним вимогам програми практики.
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Підсумковий контроль у формі заліку.
<b>Розміщення електронного курсу в СМК MOODLE</b>	Сторінка дисципліни у СМК Moodle: <a href="https://onmu-moodle.od.ua/course/view.php?id=1857">https://onmu-moodle.od.ua/course/view.php?id=1857</a>
<b>Система оцінювання (за 100-бальною шкалою)</b>	За результатами плавальної практики студент у тижневий термін зобов'язаний захистити письмовий звіт з практики та скласти на призначеній кафедрі СЕУ та ТЕ ОНМУ залік. Звіти з практик виконуються студентами самостійно та повинні містити всі розділи зазначені у програмі плавальної практики під відповідною нумерацією. Звіт з практики повинен

являти собою пояснювальну записку, оформлену на аркушах формату А4, відповідно до вимог ЄСКД. Включати в себе титульний лист, матеріали по всіх розділах в порядку, відповідному змісту звіту певної плавальної практики. Текстові матеріали необхідно супроводжувати ілюстраціями, ескізами, графіками, кресленнями. Зроблений правильно звіт та складений залік оцінюється в 100 балів.