ЛЕБІДКИ ДЛЯ ТРОСУ

ТИПУ ZNL

КЕРІВНИЦТВО З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

КЕРІВНИЦТВО З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЛЕБІДКИ ДЛЯ ТРОСУ

Лебідка з тросом, недавно вироблена на нашому заводі, є свого роду підйомником нового типу, з високою ефективністю, безпекою та довговічністю в експлуатації. Вона має три основних види роботи: підйом, тяга і натяг. Порівняно з іншими старими тяговими підйомниками ланцюгового типу він більш широко використовується і більш придатний у роботі. Залежно від довжини відповідної мотузки її можна використовувати для лінійного та нелінійного підйому, тяги і натягу. За допомогою спеціальних кріплень, таких як нерухомі або рухомі шківи, можна не тільки змінити робоче положення та зручно переміщати вантаж, але й збільшити потужність машини. Для великих навантажень можна паралельно використовувати кілька машин.

Лебідка з тросом сильно відрізняється від інших підйомників. Будучи технічно спроектованим, її видатні властивості полягають в тому, що її корпус відлитий з алюмінію, він гарно виглядає, довговічний в експлуатації і володіє перевагою високого коефіцієнта безпеки, так як його основна вісь (для зажимів) правильно спроектована, добре зроблена і гальванічно оцинкована, вона має більш тривалий термін служби, так як відповідний канат виготовлений з різновиду високоякісного сталевого тросу. Він має властивість більш високе тягове зусилля, безперервності і меншого зносу тросу. Таким чином, наші машини високо оцінені користувачами як вдома, так і за кордоном. Спершу прочитайте посібник, і тоді ви, наші старі та нові користувачі, зможете зручно ними користуватися та безпечно та досконало виконувати свою роботу.

1. Сфера застосування

Машини широко використовуються в наступному:

На заводах: Встановити або перенести апарат

На шахтах: Структурувати або відновлювати шахтні опори

На будівельних майданчиках: Для роботи на стінах високих будівель у плавучому крані без будь-яких будівельних лісів.

У залізничному будівництві: Прокласти каркаси мостів або утримувати мостові опори.

У іригаційному будівництві: для установки або обслуговування іригаційних проектів.

В електроенергетичному будівництві: для установки або зведення опор або для натягу силових кабелів.

При транспортуванні: для навантаження або розвантаження великовагових великогабаритних вантажів, для захисту транспортних засобів на полях, для усунення перешкод від сільськогосподарської техніки і для збереження життєдіяльності в особливих умовах.

У лісовому господарстві при падаючих деревах використовуйте машину, щоб валити дерева.

У військовій інженерії: для переміщення гармати в тінь, для будівництва тимчасових простих підвісних мостів плавучих мостів або для установки інших військово-інженерних споруд.

Для цивільних цілей: піднімати чи опускати предмети домашнього вжитку в високих будинках або прибирати старі житлові будинки.

У міському будівництві: прокласти водопровідні труби, встановити світлові апарати або встановити електричні стовпи тощо.

Поряд з поглибленням знань про функції та принципи роботи нашого продукту ви зможете використовувати його в більш широких додатках.

2. Принцип роботи

Лебідка для натягування троса приводиться в дію шляхом ручного впливу на передню або задню рукоятку, щоб отримати прямолінійне тягове зусилля, що дорівнює навантаженні за принципом важеля, з меншим ручним зусиллям, а також для виконання роботи по підняттю, тязі і натягу.

Потягнувши передню рукоятку або задню рукоятку назад і вперед, приведіть в дію паралелограмну механізацію затиску передніх і задніх кулачків всередині машини, щоб поперемінно викликати рухи пов'язані з затискачем. Тоді дротяний трос між верхнім затискачем і нижнім затискачем утворює отвір у формі літери «R». Положення затиску все ще залишається в ньому через дії пружини попереднього натягу. Завдяки тертю на кордоні розділу і тягового зусилля вантажу, рама механізації параллелограммного затиску завжди нахиляється

назад в напрямку вантажу, напрямку навантаження і має намір затиснути мотузку на крок далі. За допомогою інших сполучних важелів передній і задній блоки затискачів змушують себе затискати напружений трос і, таким чином, переміщаються і ковзають до іншої пари верхнього і нижнього затискачів і викликають підйом або опускання вантажу.

У порівнянні з іншими старими моделями підйомників з металевими корпусами, наша машина має зовсім іншу конструкцію, а її переваги проявляються в наступному:

Його незалежна пружина попереднього натягу добре працює поперемінно і скорочує хід, збільшує механічну швидкість і знижує знос троса.

Затискачі, виготовлені з легованої сталі і пройшли термообробку, мають надійне і довговічне затискне зусилля і можуть працювати безперервно.

Оскільки конструкція всередині машини правильно розроблена, машина має чудові властивості в роботі та обслуговуванні.

При перевантаженні або надмірному тяговому зусиллі запобіжний штифт на передній рукоятці одразу ж ламається, і машина може бути надійно захищена.

3. Метод роботи

3.1 Обмотування тросу: Тримайте машину однією рукою за головку вниз і натисніть на звільнену ручку. Почувши гучне клацання, затискачі відкриваються, і чистий трос можна відводити на бажану довжину. Закінчивши, посуньте звільнену ручку вниз рукою, щоб затискачі могли затиснути трос. При переміщенні передньої рукоятки вперед і назад вхід або вихід троса показує, що пристрій працює нормально. Потім розпочніть роботу.

3.2 Закріплення: Фіксована вісь повинна використовуватися для закріплення мотузки навколо неї. Інший кінчик мотузки прив’язаний до вантажу. Після того, як нерухома вісь вставлена у корпус машини, її потрібно провернути двічі. Почніть роботу, поки другий тунель не заблоковано. Нехай кінчик мотузки виступає вище фіксованої осі, щоб забезпечити нормальний рух мотузки.

3.3 Експлуатація: Нехай гак зачепиться вантаж і робота проходить наступним чином:

Щоб підняти вантаж (або відсунути вантаж назад) або натягнути його: натисніть на ручку вперед.

Щоб опустити вантаж (або потягнути вантаж назад): Потягніть ручку назад.

Припинення роботи: якщо не тягнути за ручку, вантаж зупиниться в довільному положенні, будь то підйом або опускання.

3.4 Витягування мотузки: Після закінчення роботи спочатку натисніть на звільнену рукоятку, потім відкрийте затискачі і витягніть трос. Зітріть бруд з мотузки і акуратно намотайте її на хрестовину котушки.

Натисніть на звільнену рукоятку, щоб не тримати затискачі завжди у відкритому стані, щоб зменшити силу натяжної пружини.

4. Заходи безпеки при використанні та обслуговуванні

4.1 Перед використанням необхідно перевірити всі гвинти, що затягуються, і переконатися, що вони закріплені. Потягніть за всі ручки і перевірте, чи в порядку вони. При роботі скоординовано і без звичайного шуму або блокувань, відпустіть рукоятку, оберніть чистий і відповідний трос. Не дозволяйте тросу скручуватися, тріскатися або рватися. Зрештою, знову запустіть ручки і перевірте, чи може машина рухатися нормально.

4.2 Ніколи не робіть наступних дій під час роботи:

Ніколи не тягніть за інші ручки одночасно. Ніколи не тягніть звільнену ручку після підняття вантажу.

Ніколи не використовуйте інші саморобні подовжені важелі трубки для економії енергії рук.

Ніколи не тягніть з силою за ручку, щоб зламати запобіжний штифт, в цьому випадку заміна повинна проводитися тільки нашим заводом.

Ніколи не стійте на вантажі або поруч з ним під час роботи (крім роботи на плавучому кані).

Ніколи не використовуйте сам трос як петлю навколо вантажу. Вантаж повинен бути підвішений на гачку.

Піднімаючи вантаж, ніколи не дозволяйте йому парити в повітрі.

Переконайтеся, що вхід і вихід троса нічим не заблоковані, під час роботи агрегату необхідно запобігти заклинювання і перекручування. Очистіть трос.

4.3 Забороняється виготовлення деталей самостійно або повторна обробка і повторне використання затискачів, заміна повинна проводитися тільки на нашому заводі. Після правильної заміни необхідно провести

випробування на 1,25-кратну номінальну потужність. Продовжуйте роботу тільки тоді, коли пробний шлях становить не менше 500 мм.

4.4 Ніколи не знімайте трос з головки машини, наша машина дозволяє тільки кінчику мотузки в хвості підтримувати вантаж. Напрямок гачка можна використовувати в зворотному напрямку. Все це дуже небезпечно і може привести до неправильної роботи машини.

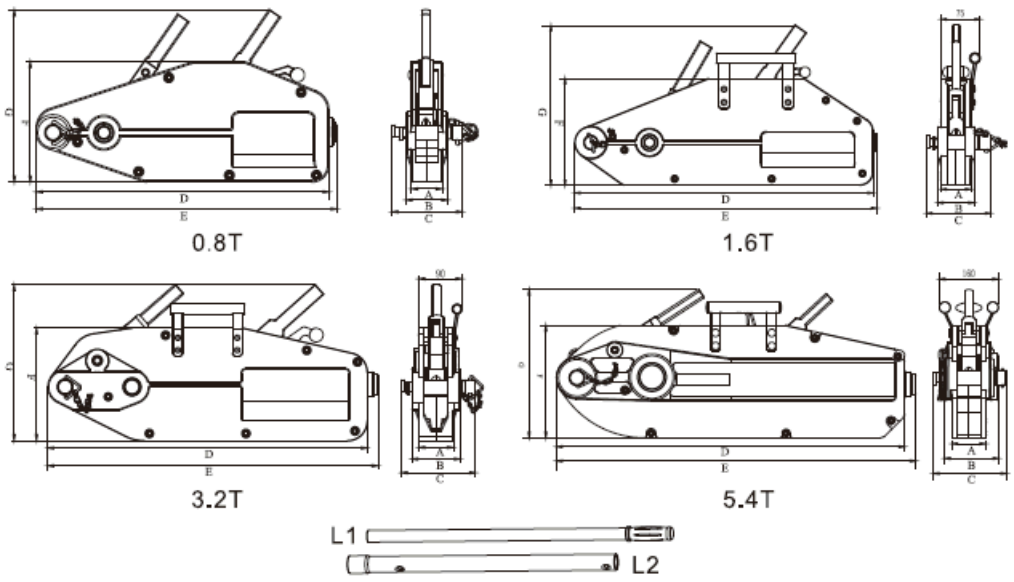
4.5 Закріплений об'єкт повинен володіти достатньою потужністю, щоб витримати навантаження, і не викликати аварії.

4.6 Коли машина прив'язана для підйому плавучого крана, загальне навантаження повинне зменшитися на 1/3 тягового зусилля, як у машини. Крім того, працівник, що працює на кані, повинен бути надійно захищений.

4.7 Якщо в машину потрапила каламутна вода або інший бруд, очистіть її чистою водою. При необхідності розберіть корпус, щоб ще раз промити. Зберіть акуратно і правильно корпус, а потім змастіть його мастилом на основі кальцію. Технічне обслуговування повинно проводитися 2 рази на рік у звичайному стані.

Увага! Від виробника канатна таль поставляється без змащення.

5. Специфікація

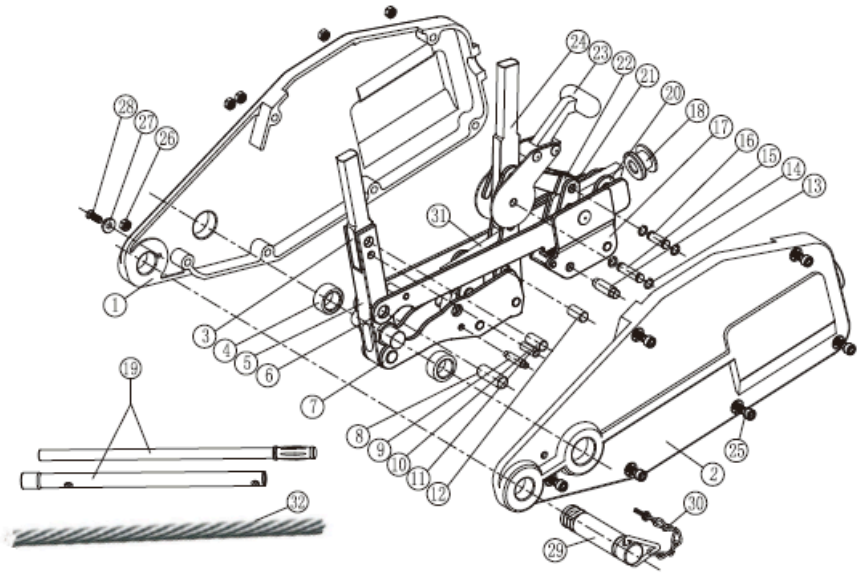


Пункт №		0,8 т	1,6 т	3,2 т	5.4 т
Номінальна місткість (кг)		800	1600	3200	5400
Номінальна потужність прямої ручки (Н)		343	400	441	745
Номінальний хід вперед (мм)		>=52	>=55	>=28	>=30
Діаметр тросу (мм)		8,3	11	16	20
Вантажопідйомність коефіцієнта безпеки дротового канату		5	5	5	5
Коефіцієнт безпеки та статична вантажопідйомність		5	5	5	5
Макс. вантажне навантаження (кг)		1200	2400	4800	8000
Максимальний загальний розмір (мм)	A	44	56	70	90
	B	60	68	98	160
	C	101	120	150	200
	D	420	545	645	935
	E	430	556	666	940
	F	172	200	227	300
	G	240	270	320	410
L1 (см)		80	80	80	88

L2 (см)	/	120	120	135

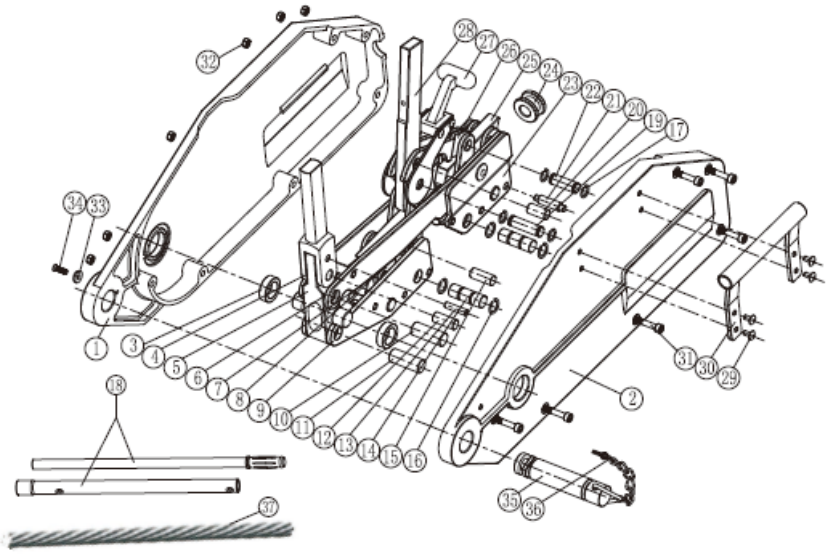
6. Зображення в розібраному вигляді

6.1 Зображення в розібраному вигляді 0,8 т



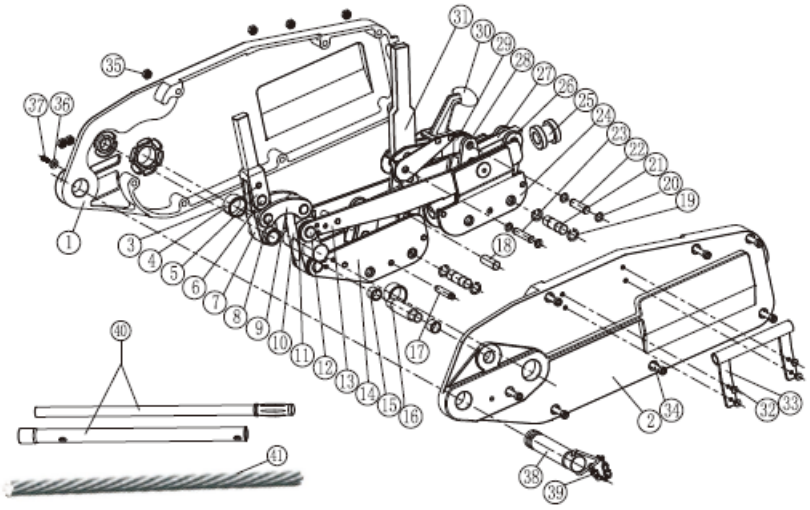
1	Ліва бічна пластина	17	Блок заднього затискача
2	Права бічна пластина	18	Направляюча трубка троса
3	Ручка вперед	19	Ручка трубки
4	Металургійний рукав	20	Короткий затискач
5	Нижня частина передньої ручки 1	21	Довгий затискач
6	Нижня частина передньої ручки 2	22	Розщіплений з'єднувальний шток
7	Блок переднього затискача	23	Слабка ручка
8	Вісь передньої ручки	24	Задня ручка
9	Блок штифта переднього затискача	25	Шестигранний болт
10	Запобіжний штифт	26	Шестигранна гайка
11	Штифт передньої ручки	27	Шайба
12	Затискний штифт	28	Гвинт з плоскою головкою
13	Пружинне кільце	29	Фіксована вісь
14	Блок штифта заднього затискача	30	Ланцюг
15	Розтиснута вісь пластини	31	Затискач
16	Вісь з'єднувального штоку провисання	32	Трос - 8,3 мм

6.2 Зображення в розібраному вигляді 1,6 т



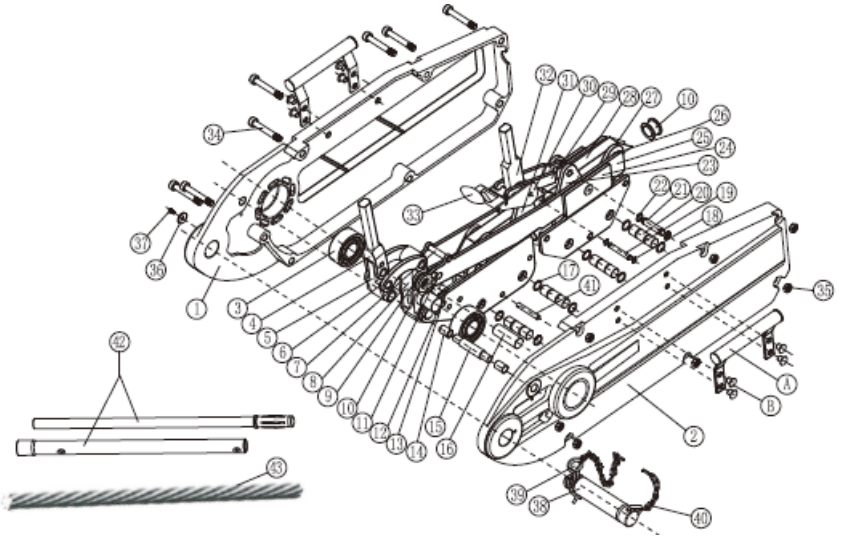
1	Ліва бічна пластина	20	Вісь підключення
2	Права бічна пластина	21	Блок штифта заднього затискача
3	Ручка вперед	22	Вісь з'єднувального штоку провисання
4	Металургійний рукав	23	Блок заднього затискача
5	Нижня частина передньої ручки 1	24	Направляюча трубка троса
6	Нижня частина передньої ручки 2	25	Затискач
7	Пружина	26	Розціплений з'єднувальний шток
8	Пружинна втулка	27	Слабка ручка
9	Блок переднього затискача	28	Задня ручка
10	Вісь передньої ручки	29	Штифт ручки
11	Вісь передньої ручки	30	Ручка в зборі
12	Штифт передньої ручки	31	Шестигранний болт
13	Запобіжний штифт	32	Шестигранна гайка
14	Блок штифта переднього затискача	33	Шайба
15	Затискний штифт	34	Гвинт з плоскою головкою
16	Пружинне кільце 1	35	Фіксована вісь
17	Пружинне кільце 2	36	Ланцюг
18	Ручка трубки	37	Трос - 11 мм
19	Розтиснута вісь пластини		

6.3 Зображення в розібраному вигляді 3,2 т



1	Ліва бічна пластина	22	Вісь підключення
2	Права бічна пластина	23	Розтиснута вісь пластини
3	Мідний рукав -1	24	Блок заднього затискача
4	Запобіжний штифт	25	Направляюча трубка троса
5	Ручка вперед	26	Короткий затискач
6	Штифт передньої ручки	27	Затискач
7	Нижня частина передньої ручки	28	Довгий затискач
8	Вісь з'єднувального штоку	29	Розщіплений з'єднувальний шток
9	З'єднувальний шток	30	Слабка ручка
10	Вібраційний стрижень	31	Задня ручка
11	Кривошип бічного стрижня	32	Штифт ручки
12	Пластина	33	Ручка в зборі
13	Кривошип бічного стрижня	34	Шестигранний болт
14	Блок штифта переднього затискача	35	Шестигранна гайка
15	Мідний рукав -2	36	Шайба
16	Вісь передньої ручки	37	Гвинт з плоскою головкою
17	Блок штифта заднього затискача	38	Фіксована вісь
18	Затискний штифт	39	Ланцюг
19	Пружинне кільце 1	40	Ручка трубки
20	Пружинне кільце 2	41	Трос - 16мм
21	Блок-вісь заднього затискача		

6.4 Зображення в розібраному вигляді 5,2 т



1	Ліва бічна пластина	23	Довга затискна пластина-1
2	Права бічна пластина	24	Блок заднього затискача
3	Підшипник	25	З'єднувальний шток
4	Ручка вперед	26	Затискний штифт
5	Нижня частина передньої ручки	27	Довгий затискач
6	Кривошип бічного стрижня	28	Затискач
7	Стержень кронштейну	29	Розціплений з'єднувальний шток
8	Вібраційний стрижень	30	Розтиснута пластина
9	Пластина	31	Довга затискна пластина-2
10	Направляюча трубка троса	32	Задня ручка
11	Заклепка	33	Слабка ручка
12	Пружина	34	Шестигранний болт
13	Пружинна втулка	35	Шестигранна гайка
14	Мідні рукава	36	Шайба
15	Вісь передньої ручки	37	Гвинт з плоскою головкою
16	Вісь вібраційного штоку	38	Фіксована вісь
17	Пружинне кільце-1	39	Запобіжний штифт
18	Пружинне кільце-2	40	Ланцюг
19	Розтиснута вісь пластини	41	Блок штифта заднього затискача
20	Блок-вісь заднього затискача	42	Ручка трубки
21	Вісь з'єднувального штоку провисання	43	Трос - 20 мм
22	Пружинне кільце - 3		