

17. Valle

A.1. Agronegocios (Cultivos Industriales)

AGR120: Producción y Exportación de Aceite de Ajonjolí

Monto:	US\$ 2,627,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio Guascorán, Departamento de Valle (Rio Choluteca; Negro y Goascorán) y Municipio de Choluteca, Departamento de Choluteca		

Descripción: El proyecto consisten en la construcción de un edificio de 500 metros cuadrados y la instalación de una prensa con capacidad de 40 quintales por hora, un filtro con capacidad de 300,000 litros diarios y equipo de laboratorio para el control de calidad del aceite. La producción para el año 1 será de 6,400 barriles (de 220 litros) y para el año decimo la producción será de 11,200 barriles. La producción será comercializada con los Estados Unidos o con países europeos a un precio de US \$ 800 por barril. La torta de ajonjolí será vendida en el mercado local a un precio de US \$ 7.2 el quintal. El proyecto presenta una excelente rentabilidad. Además, se tiene programado promover el cultivo hasta llegar a sembrar 20,000 manzanas, en el año 2020.

AGR121: Producción y Exportación de Melón y Sandía

Monto:	US\$ 1,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de Nacaome, Departamento de Valle, Municipio de Choluteca, Departamento de Choluteca		

Descripción: Producción y exportación de 150 manzanas de Melón Honey Dew y de 50 manzanas de sandía sin semilla para los mercados de Estados Unidos y Europa. La temporada de producción inicia en el mes de agosto con preparación de tierras, la siembra se inicia en el mes de octubre y el periodo de exportaciones corre desde enero hasta abril de cada año. El proyecto está planificado para cinco años con posibilidades de expansión según demanda del mercado.

AGR125: Producción, Industrialización y Comercialización de Moringa Oleífera

Monto:	US \$ 452,645	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de San Lorenzo, Departamento de Valle y Municipio de Marcovia, Departamento de Choluteca		

Descripción: Producir suficiente alimento sano para reducir y eliminar el hambre y la desnutrición en el país, y mejorar la calidad del agua a costos que están al alcance de los más necesitados. La producción de alimentos sería de 7,500 toneladas de alimento el primer año (150 hectáreas, 50 toneladas de vaina, semillas y hojas). El segundo año aumentarían a 10,000 toneladas.

A.2. Agronegocios (Produccion Animal)

AGR205: Cultivo de Tilapia en Tanques de Concreto en la Zona Sur.

Monto:	US\$ 4,204,302	Estado:	Perfil
Ubicación:	Municipio de Nacaome, Departamento de Valle		

Descripción: Este proyecto de cultivo de tilapia se desarrollará en dos módulos ubicados: uno en la comunidad de El Tular, y el otro en la comunidad de El Tabacal, ambos en el municipio de Nacaome, departamento de Valle. En total el proyecto consiste en la construcción de 8 tanques circulares de concreto, cada uno de ellos en una un área de 2 hectáreas. También incluirá instalaciones administrativas, una planta de proceso y almacenamiento, 2 canales de abastecimiento de agua, con recambio de agua permanente y con una producción estimada de 117,368.35 kg de biomasa anual por cada modulo. La construcción del proyecto y la ejecución del primer ciclo de producción se estiman realizar en un año.

A.4. Agronegocios (Cultivos con Fines Energeticos)

AGR403: Producción de Biomasa a Través de Algas Acuáticas

Monto:	US \$ 2,117,000	Estado:	Perfil
Ubicación :	Municipio de San Lorenzo, Departamento de Valle		

Descripción: Estas algas acuáticas se cultivan en estanques especiales (*Flat Bottom Tanks*). El mismo producto a la vez es utilizado como biomasa. Las algas crecen muy rápidamente y secuestran mucho más carbono que cualquier otra planta en cultivo en tierra. Esta biomasa es utilizada para producir biogás y posteriormente energía limpia. Actualmente, en Honduras no hay proyecto de este tipo, a pesar que sería un excelente sustituto de energía por el alto grado energético y facilidad de producción.

D.1. Infraestructura (Concesiones de Carreteras)

INF106: Concesión de Construcción, Operación y Mantenimiento del Corredor Logístico de Honduras

Monto:	US \$ 284,446,381	Estado:	Factibilidad/Perfil
Ubicación:	Departamentos de Valle, La Paz, Comayagua y Cortés		

Descripción: Construcción, operación, mejoramiento y mantenimiento de la Ruta Logística de Honduras, mediante otorgamiento de concesión: a) Concesión de la Ruta Interoceánica CA1- Goascorán - Villa de San Antonio (Longitud 51km; Costo US \$ 152 Millones). Actualmente ya está en construcción el tramo que recorre desde la Villa de San Antonio hasta el sitio denominado El Quebrachal; sin embargo, su concesión permitirá la construcción de los caminos de acceso de la misma. En la sección faltante, que cruza de El Quebrachal hasta Goascorán es necesario terminar la construcción de 4 carriles en todo el canal seco; b) Concesión Carretera del

Norte (CA-5) Sección La Barca-Potreros-Pimienta (Longitud 19.9 km; Costo: US \$ 53.37 Millones): estado actual, en rehabilitación y construcción Libramiento/BID. Requiere adicionalmente la ampliación a 4 carriles; y, c) Libramiento de Villanueva (CA-5) - San Pedro Sula – Choloma (Longitud 48 km; Costo: US \$ 91 Millones): El tramo consta de 2 carriles pero resulta necesaria la ampliación a 4 carriles y ya cuenta estudio de factibilidad Técnico – Económico/BID.

Los 3 proyectos anteriores integran el proyecto denominado "Corredor Logístico: Goascorán – Puerto Cortés" a cargo del IFC para su concesión por Asociación Público Privada (APP), presentando un tráfico promedio diario de 12,000 vehículos.

INF104: Concesión de Construcción, Operación y Mantenimiento de Carretera Tegucigalpa – Júcaro Galán

Monto:	US \$ 33,654,147	Estado:	Prefactibilidad
Ubicación:	Departamentos de Francisco Morazán, Choluteca y Valle		

Descripción: Construcción, operación y mantenimiento de 86 km de carretera, de 2 carriles, en proceso de completar su rehabilitación y mejoramiento. Se requiere actualizar estudio y rehabilitación, se necesita un adecuado mantenimiento mediante concesión e inclusión en el costo del estudio, además de adicionar y mejorar los caminos de acceso de esta carretera troncal y un estudio de nueva salida alternativa de Tegucigalpa – a Júcaro Galán. Esta Carretera constituye el primordial medio para la integración de la zona sur con el resto del país. Alrededor de la quinta parte de la población nacional reside dentro de la zona de influencia de la Carretera del Sur y ésta constituye el único medio de comunicación terrestre que mantiene a esta región integrada social y económicamente con el resto del país.

INF107: Concesión de Construcción, Operación y Mantenimiento, Carretera Interamericana CA-1: Fronter

Monto:	US \$ 222,000,000	Estado:	Perfil
Ubicación:	Departamentos de Choluteca y Valle		

Descripción: Rehabilitación, mejoramiento y ampliación de la calzada existente (148 km de carretera, actualmente de dos carriles a 4 carriles), operación y mantenimiento, mediante otorgamiento de concesión, para lograr mediante el peaje, que se establezca el mejoramiento del nivel de servicio de la carretera; y de esta manera proveer, a la actual calzada, de las características geométricas y medidas de seguridad apropiadas de una carretera, de primer nivel, con el dimensionamiento de los diversos elementos necesarios para un comportamiento satisfactorio durante la vida útil de la obra, y tomando en consideración los impactos ambientales del proyecto.

F.2. Turismo (Complejos Turísticos)

TUR210: Instituto de Ciencias Marinas y Acuario, Zona Sur

Monto:	US \$ 60,900,000	Estado:	Perfil
---------------	------------------	----------------	---------------

Ubicación: Municipio de Amapala, Departamento de Valle

Descripción: El proyecto estará ubicado en la Isla del Tigre específicamente en la comunidad de Amapala. Tendrá los componentes de un acuario de agua salada, en el cual se desarrolla un ecosistema marino vivo, aislado por vidrios de gran espesor y tamaño, que conformarán paredes y túneles, para el deleite del visitante; así como, un área de investigación. En el mismo se podrán observar la más amplia variedad de organismos marinos convirtiéndose así, en el centro de mayor atracción de la zona sur. Amapala está identificada dentro de la Estrategia Nacional de Turismo Sostenible como una de las zonas de mayor potencial turístico de la zona sur.

La Isla del Tigre forma parte del conjunto de islas ubicadas en el Golfo de Fonseca, donde se pueden apreciar a simple vista los recursos marinos, volcanes, formaciones rocosas y atardeceres impresionantes para el deleite del turista.

F.4. Turismo (Teleférico y Tranvía)

TUR403: Teleférico y Hotel de Montaña en Amapala

Monto:	US \$ 4,900,000	Estado:	Perfil
--------	-----------------	---------	--------

Ubicación: Municipio de Amapala, Departamento de Valle

Descripción: Existe una bella zona ecoturística escondida en La Isla del Tigre que cuenta con una historia colonial, atardeceres impresionantes y una gran riqueza natural. El proyecto consiste en la construcción de un teleférico, que permita hacer un recorrido en la ciudad hasta llegar a zona más alta de la Isla del Tigre, donde se construirá un Hotel de Montaña de 30 habitaciones. Un teleférico podrá dar al visitante una imagen espectacular desde una perspectiva aérea única. Ofreciendo la oportunidad de observar una panorámica del Golfo de Fonseca con sus respectivas islas, bahías y ecosistemas marino costeros. En la zona se encuentra el "Sitio RAMSAR 1000", que protege los manglares del Golfo de Fonseca. También, en la zona se encuentra la "Estación Biológica Dinant", que impulsa la protección y recuperación de la vida silvestre, dicha estación biológica hace esfuerzos para reproducir la guara roja (Ara macao) y el venado cola blanca (Odocoileus virginianus), lo mismo que la iguana verde (Iguana iguana).

F.5. Turismo (Privados)

TUR905: Amapala Sunset Hotel & Resort

Monto:	US \$ 1,560,000	Estado:	Factibilidad
--------	-----------------	---------	--------------

Ubicación: Municipio Amapala, Departamento de Valle

Descripción: : El proyecto Amapala Sunset Hotel & Resort es un emprendimiento de la Empresa TURISTICA S.A. la que se ha formado con la intención de aprovechar el gran desarrollo de la industria del turismo en Latinoamérica en general y el de Honduras en particular, aprovechando el hecho que la región haya tenido un crecimiento sostenido de dos cifras durante la pasada década.

El proyecto de Amapala Sunset comprende el desarrollo de 28 habitaciones dobles, Restaurante, Bar, SPA y un área de usos múltiples diseñada para albergar grupos de hasta 100 personas para diversas actividades como son: bodas, quince años, bautizos, fiestas, seminarios, entrenamientos, capacitaciones, etc. Además se tendrá a la disposición de nuestros visitantes diversas actividades de entretenimiento como: visitas guiadas a parques nacionales, reservas ecológicas y hacia el pueblo, ya que este cuenta con edificios antiguos, una iglesia tipo colonial muy bien preservada y sitios históricos, renta de bicicletas, alquiler de vehículos eléctricos (carritos de golf) para realizar recorridos alrededor de la Isla, gracias a que esta posee vistas espectaculares, paisajes únicos fácilmente accesibles, renta de vehículos acuáticos (motos de agua, lanchas etc.), aprovechando que por encontrarse dentro del Golfo de Fonseca sus aguas son tranquilas y fácilmente navegables. Renta de caballos y cualquier actividad en general que incremente la rentabilidad para la empresa.

El sitio en donde estará localizado el proyecto es en la comunidad de Jocotillo, una pequeña y pintoresca aldea junto a Playa Negra. Para llevar a cabo este proyecto, TURISTICA S.A. ya posee una propiedad de 3,315 varas cuadradas en la Isla de Amapala, está ubicada exactamente frente a la playa.