

Методика проведення практичного іспиту за професією „Водій автотранспортних засобів (категорії С1, С)“

Практичні іспити кандидатів у водії проводяться на транспортному засобі тієї категорії, на яку видається посвідчення водія. Автомобілі, призначені для прийому практичного іспиту, повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення (крім транспортних засобів з автоматичною трансмісією) і гальмування, дзеркалом заднього виду для екзаменатора. Під час здачі іспиту на автодромі або спеціальному майданчику кандидати у водії можуть користуватися автомобілями, які не обладнані додатковими педалями зчеплення і гальмування, дзеркалом заднього виду для екзаменатора.

Для визначення рівня підготовленості кандидата у водії враховується якість виконання ним наступних елементів:

1. Підготовка до початку руху, увага стосовно інших транспортних засобів. Перед початком руху кандидат у водії повинен відрегулювати ремінь безпеки і положення сидіння так, щоб під час керування автомобілем почувати себе зручно, не напружуватися при перемиканні передач і користуванні педалями зчеплення, гальмування та подачі палива. Перед початком руху кандидатів у водії необхідно дати дорогу транспортним засобам і пішоходам, яким його маневр може створити перешкоду.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: підготовку до початку руху, увагу стосовно транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху.

2. Своєчасність подачі попереджуючих сигналів. Перед початком руху кандидат у водії повинен, переконавшись у безпеці цього маневру, ввімкнути відповідний покажчик повороту.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: ввімкнення і своєчасність подачі попереджувального сигналу.

3. Початок руху. Кандидат у водії повинен рушити з місця, перемикати передачі плавно, а двигун не повинен заглухнути.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: плавність початку руху, розгону та перемикання передач.

4. Користування дзеркалами заднього виду. Перед початком руху кандидат у водії повинен відрегулювати внутрішнє дзеркало та зовнішні бічні дзеркала заднього виду. У відрегульоване внутрішнє дзеркало повинна повністю проглядатися обстановка через заднє скло, а у зовнішньому дзеркалі має бути видно край заднього крила автомобіля. Під час руху, перед виконанням будь якого маневру, кандидат у водії повинен обов'язково перекопатися за допомогою дзеркал заднього виду у безпеці цього маневру для інших учасників руху.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: використання кандидатом у водії дзеркал заднього виду.

5. Розгін і перемикання передач із нижчих на вищі та з вищих на нижчі, рух по прямій. Кандидат у водії повинен почати рух у коридорі встановленої

ширини, розігнатися, рухаючись по прямій і перемикаючи передачі з нижчої на вищу, зупинитися перед лінією "СТОП".

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: час виконання вправи, плавність перемикання передач і точність зупинки.

6. Зупинка автомобіля на підйомі, а потім поновлення руху. Кандидатові у водії треба зупинити автомобіль на підйомі з ухилом 16%. Після відновлення руху слід плавно рушити з місця, автомобіль може відкотитися назад не більше ніж на 20 см, але двигун не повинен затихнути.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: плавність рушання з місця і величину відкоту.

7. Розворот при обмеженій ширині проїзної частини і рух заднім ходом. Кандидат у водії повинен виїхати на ділянку дороги обмеженої ширини, розвернутися, використовуючи одноразове увімкнення передачі заднього ходу; зупинити автомобіль на проїзній частині, де є заїзд у двір праворуч, увімкнути задню передачу і заїхати у двір без використання передньої передачі. Після зупинки автомобіль повинен стояти так, щоб його зовнішні контури не виходили на проїзну частину дороги.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: кількість увімкнень задньої передачі й остаточне положення автомобіля у межах майданчика для зупинки.

7. Гальмування і зупинка автомобіля на різних швидкостях, включаючи екстрену зупинку, якщо дозволяють дорожні обставини та умови руху. Кандидат у водії повинен, рухаючись на різних швидкостях, загальмувати і зупинити автомобіль у місці, зазначеному інспектором.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: плавність перемикання передач і положення автомобіля після зупинки.

8. Вибір дистанції та інтервалу між транспортними засобами. Кандидат у водії повинен вибрати безпечний інтервал і дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, так, щоб уникнути зіткнення у випадку його несподіваного різкого гальмування.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: дистанцію й інтервал між транспортними засобами.

9. Маневрування на дорозі, що має дві і більше смуги для руху в одному напрямку. Кандидат у водії повинен вчасно вмикати попереджувачі сигнали, не порушувати Правила дорожнього руху, перебудовуватися з однієї смуги на іншу та правильно реагувати на сигнали, які подають інші водії.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: своєчасність увімкнення попереджувальних сигналів і правильність перебудовування з однієї смуги руху на іншу.

10. Правильність об'їзду транспортних засобів, у тому числі маршрутних транспортних засобів та інших перешкод. Кандидат у водії повинен, не створюючи перешкод іншим учасникам дорожнього руху, виконати маневр об'їзду маршрутних транспортних засобів, а якщо буде потреба дати дорогу

пасажирам, що виконують посадку або виходять із трамваю, який зупинився посередині проїзної частини дороги.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: правильність об'їзду маршрутних транспортних засобів і надання переваги пасажирам якщо буде потреба.

11. Правильність перебудовування з однієї смуги руху на іншу. Кандидат у водії повинен вчасно, подавши попереджувальний сигнал і переконавшись у безпеці цього маневру, перешикуватися з однієї смуги руху на іншу.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: своєчасність ввімкнення попереджувальних сигналів і правильність перебудовування з однієї смуги руху на іншу.

12. Належна реакція на сигнали, що подаються іншими учасниками дорожнього руху. Кандидат у водії повинен правильно та вчасно реагувати на сигнали, які подаються іншими учасниками дорожнього руху.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: реакцію кандидата у водії на сигнали, які подаються іншими водіями та вибір ним вірного рішення.

13. Оцінка дорожньої обстановки при під'їзді до регульованого перехрестя та подача при потребі попереджувальних сигналів. Кандидат у водії повинен проїхати перехрестя, керуючись сигналами світлофора, жестами регулювальника, вимогами дорожніх знаків і розмітки, а якщо буде потреба (поворот, розворот), - користуючись попереджувальними сигналами.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: оцінку кандидатом дорожньої обстановки при під'їзді до регульованого перехрестя та подачу ним, у випадку необхідності, попереджувальних сигналів.

14. Правильність зупинки перед перехрестям. При заборонних сигналах світлофора або регулювальника необхідно зупинитися перед стоп-лінією, а у випадку її відсутності - перед проїзною частиною, що перетинається. При цьому кандидат у водії не повинен створювати перешкод для пішоходів, якщо на перехресті є регульований пішохідний перехід.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: положення автомобіля після зупинки й надання переваги пішоходам.

15. Дотримання сигналів світлофора або регулювальника. Кандидат у водії повинен дотримуватися сигналів світлофора й регулювальника, з огляду на те, що сигнали останнього мають перевагу перед сигналами світлофора, вимогами дорожніх знаків і розмітки.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: реакцію кандидата у водії на сигнали регулювальника, світлофора, а також правильність рішення, що прийняв кандидат у водії, аналізуючи ці сигнали.

16. Плавність початку руху після зупинки. При сигналах світлофора або регулювальника, що дозволяють рух, слід рушити з місця плавно та лише після закінчення руху через перехрестя транспортних засобів і пішоходів, що почали рух при дозволеному сигналі.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: плавність початку руху.

17. Оцінка дорожньої обстановки при наближенні до нерегульованого перехрестя, врахування вимог дорожніх знаків, розмітки, сигналів інших учасників руху. При наближенні до перехрестя кандидатів у водії необхідно завчасно зайняти смугу для подальшого руху і, керуючись вимогами дорожніх знаків і розмітки, проїхати перехрестя.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: реакцію кандидата у водії на вимоги дорожніх знаків, розмітки, сигналів світлофора й регулювальника.

18. Дотримання права проїзду транспортних засобів, що мають перевагу в русі. Керуючись вимогами Правил дорожнього руху, дорожніх знаків, кандидат у водії повинен визначити пріоритетність проїзду нерегульованого перехрестя.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: вибір правильного рішення при визначенні пріоритетності проїзду нерегульованого перехрестя.

19. Швидкість руху при під'їзді до перехрестя та проїзді пішохідного переходу. Наближаючись до перехрестя, необхідно зменшити швидкість руху для збільшення часу оцінки ситуації, а при наближенні до пішохідного переходу звільнити дорогу пішоходам. Варто бути дуже уважним перед пішохідним переходом, якщо перед ним знижує швидкість або вже зупинився інший транспортний засіб.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: швидкість руху при під'їзді до перехрестя і проїзді пішохідного переходу.

20. Правильність виконання випередження й обгону. Перед початком обгону або випередження необхідно оцінити дорожню обстановку, вимоги дорожніх знаків, розмітки та дії інших учасників руху, і завчасно подати попереджувальний сигнал, але так, щоб не ввести в оману інших учасників дорожнього руху. Траєкторії початку і закінчення обгону повинні забезпечити безпеку виконання цього маневру.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: готовність кандидату у водії до початку обгону, виконання маневру і повернення на попередню смугу руху.

21. Виконання зупинки транспортного засобу. Перед зупинкою необхідно оцінити ситуацію і ввімкнути попереджувальний сигнал, потім плавно зменшити швидкість і зупинитися на узбіччі або біля краю проїзної частини у дозволеному для цього місці.

Під час виконання цього елемента інспектор контролює: своєчасність ввімкнення попереджувальних сигналів і положення автомобіля після зупинки.

Іспит вважається зданим, якщо кандидат у водії не допускав помилок під час виконання елементів керування транспортним засобом і отримав позитивну оцінку за практичні навички водіння.

