

ИСТОРИЯ СВЕТОФОРА

*Без него не обойтись:
Ни по улице пройти,
Ни проехать перекрёсток.
Без него нам так непросто!*

Современная жизнь автострад не мыслится без этого трехглазого устройства. Даже дети знают, что красный свет означает «стоп», желтый – «внимание», зеленый – путь свободен. И все это четко, без лишней суеты, уже на уровне автоматического сознания.

Международный день светофора облюбавал себе жаркий день 5 августа и празднует свой индивидуальный праздник веселым трехцветным подмигиванием.



История рождения

Прошло ровно сто лет — и светофор стал важным, жизненно необходимым атрибутом автотрасс.

Всё начиналось в Америке, в 1914 году: 5 августа в городе Кливленде появился первый прародитель современного аппарата.

Он был неуклюжим, допотопным, имел всего два глаза – красный и зеленый. Когда свет переключался, устройство издавало звук, а руководил прибором полицейский в стеклянной будке. Именно этот день и берут за точку отсчета в жизни этого изобретения.

На самом деле корни этого необычного устройства намного глубже. Еще в 19 веке англичанин Джей Найт изобрел аппарат, который установили в 1868 году в Лондоне. Управляли им вручную, а когда темнело, включали газовый фонарь для подсветки. Через год один «глаз» взорвался, и полицейский, который управлял устройством, получил «боевые» ранения. После этого случая о светофоре забыли на целых полвека.

В 1910 году изобрели и запатентовали первый автоматический светофор. Привычный аппарат с тремя фонарями-сигналами появился лишь в 1920 году. Он был установлен в Детройте, а затем плавно распространился по городам Америки и Европы.

В Россию он дошел через 10 лет. Первый аппарат установили в Ленинграде, чуть позже — в Москве. Задача светофора — регулировка дорожного движения. И без этого важного устройства уже не обходятся даже в небольших городах.

Интересные факты о светофоре

Светофоры — устройства солидные и достаточно дорогие. В среднем эти электронные постовые стоят от 30 до 80 тысяч долларов. Чаще всего с ними общаются жители больших городов. В среднем за свою жизнь, дожидаясь зеленого света, человечество мегаполисов простаивает на переходе около полугода.

Красный, желтый, зеленый?..

Цветовая гамма светофоров не везде одинакова. Так, в Японии долгое время вместо зеленого глаза светил синий, но наука — вещь упрямая: учёные доказали, что зеленый свет воспринимается людьми лучше. И синий фонарь ушёл в небытие.

В столице Германии — Берлине — есть светофор с тринадцатью световыми сигналами. Тут без пол-литры, как говорят в народе, не разберёшься! Там же долгое время светился не привычный для нас круглый глаз, а забавный человечек. Он настолько пришёлся жителям по душе, что ему даже имя дали — Ампельман. Когда Ампельмана изъяли из обихода и заменили электронные устройства на стандартные, горожане настолько возмутились, что организовали комитет по спасению веселого человечка. Справедливость восторжествовала: Ампельман вернулся на своё привычное место, стал брэндовым сувениром и обзавелся симпатичной подружкой в Дрездене. Народная любовь — она такая!



Стандартные цвета автоматического регулировщика — красный, желтый, зеленый. И лишь в квартале Типпэри Хилл американского города Сиракьюс (штат Нью-Йорк) сигналы располагаются в обратном порядке.

В этом квартале живут иммигранты из Ирландии, и им не нравилось, что национальный зеленый свет находится под красным британским (вот она, политика!).

Исторические ирландцы лупили красные стёкла до тех пор, пока власти не плюнули и не изменили порядок цветов в приборе. И в самом деле: почему бы не удовлетворить народ, если это восстанавливает общественный порядок?

Гори, гори дольше...

В Сингапуре правительство позаботилось о пожилых людях и инвалидах: там зеленый свет может гореть на 3 — 13 секунд больше. Для этого достаточно приложить к считывающему устройству специальную карту.

Пешеходный светофор

Узкая улочка Винарна Чертовка в Праге настолько мала (всего 70 сантиметров), что там с трудом проходит один человек. И чтобы избежать “пробок” и “застряваний”, в этом месте установили пешеходного регулировщика, предназначенного для людей. Пешеходы передвигаются в этом месте по очереди!

Памятники светофору

Ровно сто лет исполнилось молчаливым стражам дорог и пешеходных переходов. Возраст почтенный, поэтому достоин увековечивания.

В Лондоне стоит целое светофорное дерево. Это чтобы уж точно никто мимо не прошёл.

В Таиланде предприимчивый бронзовый таиланец в каждой руке держит по светофорчику.



В России памятники светофору находятся в Новосибирске, Москве и Перми. Последний — настоящий раритет, который до сих пор при желании может функционировать, как и в годы своей боевой молодости.

