



ΔΕΣΚ-Σ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

ΟΚΤΩΒΡΗΣ 2025

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ για το 39^ο συνέδριο της Π.Ο.Σ. και Μ.Σ.Τ.

Απευθύνουμε κάλεσμα στα σωματεία και στους εργαζόμενους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς να δυναμώσει ο αγώνας και η μαζική διεκδίκηση ενάντια στην πολιτική της εργοδοσίας της Κυβέρνησης και της Ε.Ε.

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Η κατάσταση συνεχώς θα χειροτερεύει οι ζωές μας θα συνεχίσουν να συνθλίβονται στη μέγγενη της σχέσης κόστους – οφέλους προκειμένου οι επιχειρήσεις να αυξήσουν τα κέρδη τους, εκτοξεύοντας της επικινδυνότητα, την εντατικοποίηση και την εκμετάλλευση. Οι επιχειρήσεις στη συγκοινωνία – είτε είναι δημόσιες, είτε είναι ιδιωτικές – θα συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν την ασφάλεια και την επάρκεια προσωπικού ως περιττό «κόστος», που δεν φέρνει κέρδος, δεν θα τις επιλέγουν και έτσι, προδιαγεγραμμένα θα οδηγούν σε εγκλήματα σαν τα ΤΕΜΠΗ.

Θα συνεχίσουμε να δουλεύουμε με μισθούς που δεν καλύπτουν ακόμα και τις βασικές ανάγκες μας. Θα συνεχίσουμε να ζούμε την ασύλληπτη ακρίβεια, θα συνεχίσουμε να βιώνουμε την προσπάθεια της κυβέρνησης να βάλει οριστικά ταφόπλακα στο 8ωρο, νομοθετώντας το 13ωρο σε ένα εργοδότη, να γίνεται λάστιχο ο εργάσιμος χρόνος και να γονικεύεται η δήμερη και η 7ήμερη εργασία.

Η στροφή στην πολεμική οικονομία με το προσαρμοστικό πρόγραμμα της Ε.Ε. να φτάνει τα 800δισ ευρώ, όσο και το 12ετες ελληνικό πρόγραμμα ύψους 27 δισ ευρώ σημαίνουν νέα αντιλαϊκά μέτρα που θα διαπεράσουν και τον κλάδο μας.

Όλα τα παραπάνω θα συνοδευτούν από αυταρχισμό, κρατική καταστολή και εργοδοτική τρομοκρατία, περιορισμό και απαγόρευση της πολιτικής και συνδικαλιστικής δράσης, οι διώξεις πρωτοπόρων εργαζόμενων όπως το συνάδελφο μας συνδικαλιστή στο μηχανοστάσιο της Hellenic Train στη Θεσσαλονίκη, επειδή αρνήθηκε να παραβιάσει τον κανονισμό και να βάλει την ζωή του σε κίνδυνο. Αλλά και νοθείες και συνδικαλιστικά πραξικοπήματα σαν και αυτό στο οποίο προχώρησε η ΔΑΚΕ με την συνηγορία της ΠΑΣΚ αρνούμενη να δεχτεί όπως ήταν υποχρεωμένη από το καταστατικό τη συμμετοχή δύο ακόμα σωματείων από την Σταθερή Τροχιά στο Συνέδριο της Ομοσπονδίας, αλλοιώνοντας έτσι το συσχετισμό δυνάμεων υπέρ τους.

Απέναντι σε αυτή την κατάσταση πρέπει να δυναμώσει η οργάνωση και η συμμετοχή των εργαζόμενων.

Είναι αισιόδοξα τα μηνύματα από τις κινητοποιήσεις που δείχνουν ότι μπορούμε να βάλουμε εμπόδια στην αντιλαϊκή πολιτική τους, μπορούμε να παλέψουμε να αλλάξει η κατάσταση, να βελτιωθεί η ζωή μας, όταν δημιουργήσουμε σωματεία δημοκρατικά, αγωνιστικά, όχι υποχείρια κυβερνήσεων και εργοδοτών. **Έτσι θέλουμε και την ΠΟΣ και ΜΣΤ ως όργανο συσπείρωσης, ως όργανο πάλης και όχι ως όργανο συμβιβασμού και υποτέλειας στα συμφέροντα των εργοδοτών και στην πολιτική των αστικών κυβερνήσεων που διαχειρίζονται τα κέρδη τους.**

Εμείς θέλουμε η Ομοσπονδία να αντιπαλεύει κάθε αντιλαϊκή πολιτική και τις θυσίες των μελών της για τα κέρδη των λίγων.

Να μην υποτάσσεται στη γραμμή «τα κεφάλια μέσα» και στη στήριξη των «εθνικών» στόχων του κεφαλαίου και του «ευρωπαϊκού κεκτημένου».

Να αναδεικνύει τον πραγματικό, άδικο, ταξικό χαρακτήρα του αστικού κράτους, ενός κράτους ικανού μόνο για να προστατεύει τα κέρδη και την εκμετάλλευση των εργοδοτών.

Εμείς επιδιώκουμε να συσπειρώσουμε τους εργαζόμενους και τα σωματεία στη γραμμή που λέει ότι η συγκοινωνία πρέπει να είναι αποκλειστικά δημόσια, χωρίς εργολάβους, χωρίς επιχειρηματική δράση και να λειτουργεί με σκοπό τη σύγχρονη, ασφαλή, φθηνή κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών του λαού και όχι την κερδοφορία των επιχειρήσεων.

Είμαστε σε αντίθεση με τη γραμμή των άλλων συνδικαλιστικών δυνάμεων που μιλούν για επανακρατικοποίηση της Hellenic Train και την παραμονή των υπόλοιπων εταιριών σε ένα κράτος σαν αυτό που έχει προχωρήσει τις ιδιωτικοποιήσεις, που ευθύνεται για την ανυπαρξία μέτρων ασφάλειας, για τις ελλείψεις τροχαίου υλικού κλπ. Σε ένα κράτος που το μόνο για το οποίο λειτουργεί είναι η διασφάλιση των κερδών των ομίλων όπως παράδειγμα της Hellenic Train που την πριμοδοτεί με 50 εκ. ευρώ το χρόνο, που βγαίνουν από τις πλάτες του ελληνικού λαού.

Σε ένα κράτος που αυξάνει συνεχώς την τιμή των εισιτηρίων, που συμπιέζει συνέχεια τους μισθούς, που καταργεί συνέχεια θέσεις εργασίας, που ελαστικοποιεί συνέχεια τις σχέσεις εργασίας, **που αυξάνει με διάφορους τρόπους τον εργάσιμο χρόνο την πηγή της εκμετάλλευσής μας, που αντιμετωπίζει τη συγκοινωνία σαν εμπόρευμα που η ανταλλαγή του πρέπει να αποδώσει το μέγιστο κέρδος.**

Καλούμε τους εργαζόμενους, καλούμε τους αντιπροσώπους στο συνέδριο να ενισχύσουν τη ΔΕΣΚ για να αλλάξουν οι συσχετισμοί και στην ΠΟΣ και Μ.Σ.Τ.

Γιατί όλα τα προηγούμενα χρόνια οι δυνάμεις της ΔΕΣΚ και της ΔΑΣ έχουμε βάλει τη σφραγίδα μας στην οργάνωση της πάλης σε όλους αυτούς τους χώρους, καθώς και στην κατεύθυνση αυτής της πάλης.

Είμαστε οι πρώτοι που αποκαλύψαμε τις πραγματικές αιτίες του εγκλήματος των ΤΕΜΠΩΝ, το κυνήγι του κέρδους, τη λειτουργία στη λογική του κόστους-οφέλους, την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση των μεταφορών και της συγκοινωνίας με τη συμφωνία των Ελληνικών κυβερνήσεων. Βγήκαμε μπροστά για να μην συγκαλυφθεί το έγκλημα.

Αγωνιστήκαμε ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις και την παράδοση των Μ.Μ.Μ. στους εργολάβους και στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σταθήκαμε απέναντι σε κάθε απόλυση και σε μη ανανέωση σύμβασης.

Πρωτοστατήσαμε και πρωτοστατούμε για να αναπτυχθούν σε κάθε σωματείο και στην ΠΟΣ και ΜΣΤ αγώνες για μέτρα ασφάλειας στην κυκλοφορία και στους χώρους δουλειάς, για προσλήψεις μόνιμου προσωπικού μέχρι την κάλυψη όλων των κενών θέσεων εργασίας, για μετατροπή όλων των κάθε μορφής συμβάσεων ορισμένου χρόνου σε αορίστου χρόνου.

Οι δυνάμεις μας σε όλους τους χώρους δίνουν τον καλύτερο τους εαυτό στην οργάνωση της πάλης για να πεταχτεί στα σκουπίδια το νομοσχέδιο της κυβέρνησης που υλοποιεί οδηγία της Ε.Ε. για 13 ώρες δουλειά και για τη διεκδίκηση 7ωρου- 5ημερου- 35ωρου.

Στο κομβικό ζήτημα της διεκδίκησης Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις σε μισθούς και δικαιώματα σε όλους τους χώρους οι δυνάμεις μας κατέθεσαν σε εσάς και στα Δ.Σ. των σωματείων τις μοναδικές ολοκληρωμένες προτάσεις Σ.Σ.Ε. που απαντούσαν σε μεγάλο βαθμό στις απαιτήσεις της διαβίωσης μας, καθώς και σχέδιο διεκδίκησης τους.

Όλοι γνωρίζετε πως όλα αυτά τα διεκδικήσαμε με πράξεις και όχι μόνο με λόγια. Μπήκαμε μπροστά στην οργάνωση κινητοποιήσεων στα γραφεία των εταιρειών, συγκεντρώσεων διαμαρτυρίας, παρεμβάσεων στις διοικήσεις των εταιρειών.

Καλούσαμε συνέχεια τις πλειοψηφίες των σωματείων και της ΠΟΣ και ΜΣΤ να αποκρούσουμε τις αντεργατικές πολιτικές με αγωνιστικές μορφές πάλης.

Δώσαμε μάχες μαζί με συναδέλφους απέναντι σε κάθε εργοδοτική αυθαιρεσία. Στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους δεν διαλέξαμε στρατόπεδο ληστών, σταθήκαμε στη σωστή πλευρά της ιστορίας μαζί με τους λαούς. Δείξαμε την αλληλεγγύη μας στους πρόσφυγες.

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι

Ενίσχυση της ΔΕΣΚ σημαίνει περισσότερη δύναμη για τους εργαζόμενους, σημαίνει μαχητικός ταξικός συνδικαλισμός χωρίς παραγοντισμούς και συμφωνίες πίσω από κλειστές πόρτες.

Αντιπρόσωποι ψηφίστε ΔΕΣΚ για να αγωνιστούμε μαζί ενάντια στην συγκοινωνία εμπόρευμα, που σημαίνει συνεχές κυνήγι του κέρδους για τις εταιρείες (δημόσιες και ιδιωτικές) που το βγάζουν πατώντας στο ξεζούμισμα των εργαζόμενων και των επιβατών.

- Για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, 7ωρο-5ημερο-35ωρο.
Ανάκληση των απολύσεων
Προσλήψεις προσωπικού
Μετατροπή όλων των συμβάσεων σε αορίστου χρόνου.
Καμία αύξηση στα όρια της ηλικίας συνταξιοδότησης.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς.
Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού.
Πάλη ενάντια στην ακρίβεια-υπεράσπιση του εισοδήματος μας.
- Μέτρα υγείας και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς, μέτρα και συστήματα ασφαλούς κυκλοφορίας.
- Εκσυγχρονισμό και σωστή συντήρηση των γραμμών, του τροχαίου υλικού και των συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας.
- Διεύρυνση του θεσμού των Βαρέων και Ανθυγιεινών επαγγελματιών
- Κατάργηση των αντεργατικών νόμων που τσακίζουν το 8ωρο, ποινικοποιούν τη συνδικαλιστική δράση και απαγορεύουν το δικαίωμα στην απεργία.
- Να μην συγκαλυφθεί το έγκλημα των ΤΕΜΠΩΝ, να αποκαλυφθούν και να τιμωρηθούν οι πραγματικοί ένοχοι και οι πολιτικές που οδήγησαν στο θάνατο 57 αθώους ανθρώπους.
- Προστασία της λαϊκής στέγης και της πρώτης κατοικίας.
- Ενιαίο αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα Υγείας-Πρόνοιας.
- Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν, αναβαθμισμένη εκπαίδευση για όλους.
- Απεμπλοκή από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολεμικές συγκρούσεις. Καμία συνεργασία με το Ισραήλ που συνεχίζει τη γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού με τις πλάτες των ΗΠΑ-NATO-ΕΕ.

ΔΕΣΚ-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ