

PHỤ LỤC II

BIÊN BẢN KIỂM TRA KỸ THUẬT MÁY THỦY CŨ TRƯỚC KHI LẮP ĐẶT XUỐNG TÀU CÁ

(Ban hành kèm theo Thông tư số 51/2015/TT-BNNPTNT ngày 30 tháng 12 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)

CƠ QUAN CHỦ QUẢN
CƠ QUAN ĐĂNG KIỂM
TÀU CÁ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



....., ngày.....tháng.....năm.....

Số: /ĐKTC

BIÊN BẢN KIỂM TRA KỸ THUẬT MÁY THỦY CŨ TRƯỚC KHI LẮP ĐẶT XUỐNG TÀU CÁ

Theo đề nghị kiểm tra kỹ thuật máy thủy cũ của chủ tàu:..... ngày.....tháng..... năm.....

Chúng tôi gồm:.....

Đại diện chủ tàu:.....

Đại diện cơ quan đăng kiểm :.....

Tiến hành kiểm tra máy thủy cũ, tại:.....

Kết quả kiểm tra như sau:

I. TÀI LIỆU KỸ THUẬT KÈM THEO MÁY

TT	Tên tài liệu	Có	Không có	Ghi chú
1	Tài liệu hướng dẫn lắp đặt, sử dụng, sửa chữa máy tàu			
2	Giấy xác nhận của nhà sản xuất máy hoặc chứng thư giám định			
3	Bảng ghi một số thông số kỹ thuật máy			
4	Biên bản kiểm tra kỹ thuật lần đầu/định kỳ hoặc hàng năm do cơ quan đăng kiểm cấp			

II. KIỂM TRA BÊN NGOÀI

TT	Nội dung kiểm tra	Các thông số hoặc tình trạng kỹ thuật	Đánh giá	
			Thỏa mãn	Không thỏa mãn
1	Nhà sản xuất:			
2	Ký hiệu máy:			

3	Số máy:	Trên thân máy			
		Trên nhãn máy			
4	Công suất máy (cv)				
5	Vòng quay định mức (v/ph)				
6	Năm/nơi chế tạo				
7	Số xy lanh (chiếc)				
8	Nắp máy, thân máy và các thiết bị phục vụ máy				
9	Hệ thống đồng hồ đo áp lực dầu				
10	Hệ thống đồng hồ đo nhiệt độ nước làm mát				
11	Hệ thống đồng hồ đo nhiệt độ khí xả				
12	Đồng hồ đo vòng quay máy				

III. THỬ HOẠT ĐỘNG

TT	Nội dung đánh giá	Kết quả	Thông số kỹ thuật cho phép	Đánh giá	
				Thỏa mãn	Không thỏa mãn
1	Thử khởi động máy liên tục từ trạng thái nguội ⁽¹⁾				
2	Thử vòng quay ổn định thấp nhất, $n_{\min}$ (v/ph) ⁽²⁾				
3	Thử tăng tốc và giảm tốc đột ngột, nhiều lần (không dưới 3 lần) ⁽³⁾ .				
4	Thử tốc độ lớn nhất, $n_{\max}$ (v/ph) ⁽⁴⁾ .				
5	Áp lực dầu bôi trơn (kg/cm ²)				
6	Nhiệt độ dầu bôi trơn (°C)				
7	Nhiệt độ nước làm mát vòng trong (°C)				
8	Nhiệt độ khí xả (°C)				

Ghi chú:

(1) Khởi động 12 lần đối với động cơ đảo chiều; 6 lần đối với động cơ không đảo chiều; quá trình thử không cấp thêm không khí nén cho bình khí nén khởi động máy (hoặc điện năng cho ắc quy khởi động máy); máy khởi động dễ dàng, không có lần thử nào không đạt kết quả.

(2) Khi máy chạy đã nóng, giảm lượng cấp nhiên liệu đến mức tối thiểu, máy làm việc ổn định ở chế độ vòng quay nhỏ hơn 30% vòng quay định mức, trong thời gian ≥ 10 phút.

(3) Động cơ làm việc ổn định, không tự dừng, không có tiếng gõ bất thường của các cơ cấu chuyển động.

(4) Tốc độ tối đa của động cơ không vượt quá 115% vòng quay định mức.

IV. KẾT LUẬN

Căn cứ kết quả kiểm tra từ mục I đến mục III, Đăng kiểm viên kết luận: (Máy thủy cử đủ điều kiện hay không đủ điều kiện lắp đặt xuống tàu cá).....

CHỦ TÀU
(Ký, ghi rõ họ tên)

**ĐẠI DIỆN CƠ SỞ
CUNG CẤP MÁY**
(Ký tên, ghi rõ họ tên)

ĐĂNG KIỂM VIÊN
(Ký tên, đóng dấu)