



Reglamento técnico

GR.C slot.it

versión 2024.1



Introducción:

Espíritu de la competición:

Desde Madrid slot racing creemos en que otro slot es posible, nuestra filosofía de captar nuevos seguidores y aficionados al slot pasa por abaratar sus costes y facilitar la preparación de los coche, para nosotros es mas importante que los pilotos inviertan su tiempo en dar muchas vueltas antes que estar en boxes regulando sus coches, es por ello que desde siempre, y ya van dos temporadas, apostamos por los grc de slot.it como coche de iniciacion.

Además, y siguiendo la filosofía de MSR, ponemos a la disposición del presente reglamento a todos los clubes y asociaciones (que no estén ubicados en centros comerciales) por si desean utilizarlo para facilitar la participación de pilotos entre clubes.

El presente reglamento es una adaptación del reglamento escrito originalmente por Asociación Cibeles slot

El presente reglamento se utiliza en los siguientes clubes: Madrid Slot Racing, Asociación Cibeles slot.

REGLAMENTO TÉCNICO gr5 sideways

Relación de novedades y modificaciones del presente reglamento:

v2024.1 Diciembre 2023, primera versión del reglamento 2024

1- Listado de modelos admitidos :

Están admitidos todos los modelos de coches de la categoría grC fabricados por Slot.it.

2 - Carrocería :

2.1 Debe ser la original comercializada por sideways, no se permite aligerar ni modificar elementos estéticos exteriores.

2.2 Elementos obligatorios: carrocería completa (puertas, paragolpes, capos, taloneras) cristal rígido, alerón, ópticas de faros, interiores de faros, rejillas de ventilación en los modelos que lo monten de serie

2.2.B En caso de pérdida del alerón, sea cual sea el motivo, debe ser restaurado antes de 5 vueltas y en tiempo de carrera.

2.3 Se permite suprimir espejos retrovisores, antenas, limpiaparabrisas.

2.4 Se permite eliminar elementos interiores que no formen parte de la estética exterior, tales como: rebabas, sobrantes de molde, pivotes de sujeción de piezas de la carrocería, excesos de plástico en soldaduras, partes no visibles de radiadores etc.

2.5 Todas las carrocerías deberán ser minimamente decoradas tanto comercializadas en kit como ensambladas, intentando que no tengan solo un color de base y que parezcan coches de carreras.

2.6 En la decoración se debe incluir por lo menos un dorsal en cada lateral. No se permiten decoraciones con motivos políticos, sexuales o que puedan ser ofensivos para algún colectivo de personas.

2.7 La carrocería se sujetará al chasis mediante tornillos, y se permite reforzar los tetones de estos mediante arandelas, pegamento u otro elemento que no de rigidez ni lastre a la carrocería.

2.8 Los cristales deben permanecer transparentes.

2.9 El peso mínimo de la carrocería sin tornillos será de 18 gr en todos los modelos.

2.9.B Se permite lastrar únicamente para llegar a dicho peso mínimo, ubicado en cualquier punto de la carrocería siempre 5 mm por encima del plano de apoyo con el chasis.

2.9.C Ninguna carrocería lastrada podrá pesar más de 18,15 gr

2.9.D El lastre se ubicará siempre en posición horizontal, prohibidos los plomos verticales, pendulantes o que se apoyen en el chasis

2.10 NO Se permite cambiar el cockpit por uno de lexan, el cockpit será el original y mantendrá todos sus elementos.

2.11 NO Se permite sustituir el alerón, por uno flexible este será el original, en caso de rotura del mismo, se deberá reparar o reemplazar por uno que se asemeje al real, siendo de material rígido

2.13 Se permite suprimir las cubiertas o tapas de los pasos de rueda traseros

3 Chasis:

3.1 Debe ser original, de serie y sin modificación. ya sea el original del coche o suministrado como repuesto por el fabricante.

3.2 Se permite agrandar los agujeros de la tornillería, así como eliminar rebabas o excesos en los puntos de inyección del molde.

3.3 No se permite modificar ninguna cota que varíe el largo, ancho, la posición o altura de ningún elemento, excepto aquellos que pueden regularse de serie.

3.4 Obligatorio extraer el imán.

3.5 Queda prohibido aligerar o lastrar el chasis.

3.6 El eje delantero podrá regularse en altura mediante tornillería m2 en los chasis que estén preparados así, o mediante los suplementos o tetones de plástico, ubicados en el chasis, estos no son obligatorios.

4 Cuna o soporte motor:

4.1 Fabricada por slot.it original o como repuesto.

4.2 Su posición será obligatoriamente en línea.

4.3 Se permite agrandar los agujeros de la tornillería, así como eliminar

rebabas.

4.4 Se permite el uso de cuna offset -05 so sin offset 00 no está permitido alterar los offsets ofrecidos por el fabricante.

4.5 dependiendo del offset quedará condicionado las medidas de llanta. (ver punto 12 del presente reglamento)

Elementos mecánicos:

5 Suspensiones:

5.1 No se permiten las suspensiones.

6 Ejes:

6.1 Tan solo se permiten los ejes de acero macizo proporcionados con el coche y de la marca SLOT.IT en sus dos medidas, 50mm y 54 mmm., el conjunto eje+llantas debe girar de forma solidaria.

7 Cojinetes:

7.1 Se permite el uso únicamente de los cojinetes de serie slot.it

7.2 No se permite fijar los cojinetes al chasis de ninguna forma

7.3 NO se permite modificar el perfil exterior del cojinete.

8 Stoppers:

8.1 No se permite su uso.

9 Separadores:

9.1 Su uso es opcional.

9.2 Libres, tanto material, diseño, medida y de cualquier fabricante de slot.

9.3 No se permite poner mas de 2 separadores juntos .

10 Transmisión:

10.1 Piñon libre, comercial comercializado por una marca de slot, de 9 o de 10 dientes.

10.2 Del fabricante slot.it , en linea, y libre en cuanto a dientes y material

11 Motor:

11.1 Se permite el uso de dos modelos de motor,

- slot.it cacahuete naranja o marron
- thunder, ref MTMACH21DS

11.2 El colector plástico del motor, deberá quedar colocado en el lado más cercano al eje

12.3 Se permite acortar el eje del motor por el lado del piñon para que este no interfiera con el cuerpo de la corona.

12 Llanta :

12.1 Fabricada por slot.it

12.2 Iguales en un mismo eje

12.3 Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

12.4 **Delantera:** de material plástico y medida 15.8mm y 16.5mm.

12.5 **Trasera:** de material aluminio, la medida de la llanta dependea del offset del soporte motor:

12.3 B Con cuna ref. CH13b – 0,0 offset (negra) se deben usar de medida 15.8mm.

12.3 C Con cuna ref. CH70 – 0,5 offset (gris) se deben usar de medida 16.5mm de diámetro.

13 Tapacubos:

13.1 Los tapacubos deberan ir montados en todo momento y se podrá usar cualquier modelo de slot.it

13.2 En caso de perdida deberá volver a montarse en menos de 3v o aplicarse una penalización de -2 vueltas por manga que se dispute sin

14 Guia:

14.1 Se permite el uso de cualquier guia del mercado

14.2 No se permite muelle de guia

14.3 Se permite el uso de una arandela en la guía

14.4 Se permite modificar ligeramente el grosor de la pala y rebajar hasta 1 m/m. la profundidad de la pala.

15 Neumáticos:

Libres tanto delantero como trasero. De goma negra, sin modificar.

16 Cable:

Libre

17 Trencilla:

Libre

18 Terminal de cable eléctrico:

Libre

19 Tornillería:

Libre y opcional.

20 Medidas:

20.1 El eje no podrá ser más ancho que la carrocería.

20.2 La guía no podrá sobresalir por delante de la carrocería.