

PROCESO DE COMPRAS

LOGISTICA: ORIGEN y EVOLUCION

Origen de la palabra «Logística»

La palabra logística proviene de la raíz griega Logis, que significa cálculo y del latín logística, término con el que se identificaba en épocas de la Antigua Roma al administrador o Intendente de los ejércitos del Imperio.

También se cree que procede del vocablo loger, de origen francés, el significado es habitar o alojar.

El nacimiento de la logística se remonta al origen del ser humano.

Los individuos o familias empleaban la logística en sus vidas diarias, desde que almacenaban comida en sus cuevas como previsión para las épocas de invierno.

En aquella época los productos no se transportaban, por lo que los humanos se veían obligados a vivir cerca de los lugares de producción maximizando la rentabilidad presente y futura de la civilización, en términos de costes y efectividad.

La denominada logística moderna tiene su origen en el ámbito de la ingeniería militar :

Organización del movimiento de las tropas

Alojamiento

Transporte

Aprovisionamiento

En situaciones de guerra, la eficiencia para transportar y almacenar los materiales y víveres resulta vital y la logística militar se incorpora al mundo empresarial desde donde las técnicas logísticas evolucionaron hasta su concepto actual.



https://www.youtube.com/watch?v=g6Mbxhp9B6c&ab_channel=Paideia

https://www.youtube.com/watch?v=Rwvoly6FMGw&ab_channel=revives

Con la aparición del comercio es cuando la logística se hace imprescindible, ya que empiezan a presentarse problemas:

- De coordinación en la línea de producción
- De abastecimiento de materias primas
- De almacenamiento del producto y su distribución

Y al mismo tiempo que la producción aumentaba, se hacía necesario invertir en:

- Infraestructuras
- Redes de comunicación
- Transporte
- Después de la Segunda Guerra Mundial surge el interés de los negocios por el proceso logístico. Se establece una analogía entre la logística militar y el abastecimiento técnico material y se empieza a relacionar la logística militar con la producción industrial. Estos son los primeros pasos en la aplicación de la logística en la vida civil, pues se reconoció que la misma podía ser empleada en la industria. Surgiendo así la logística industrial.
- Durante el proceso de industrialización, las empresas comenzaron a trabajar en una cadena logística más compleja para reducir los objetivos esenciales de la empresa industrial en la forma más eficiente posible y con el mínimo esfuerzo. Las empresas que se adaptaron a los cambios en la logística de su cadena de producción se posicionaron como líderes durante esta época, adquiriendo grandes ventajas competitivas.
- https://www.youtube.com/watch?v=SFkko2s7eDg&t=49s&ab_channel=BrainLogistic

GRÁFICO 1. EVOLUCIÓN DE LA LOGÍSTICA EN EL TIEMPO



Elaboración: SENATI

LOGISTICA: DEFINICION

Según el CLM (Consejo de dirección logística), logística es:

” La parte del proceso de la cadena de suministro que planea, ejecuta y controla el flujo y almacenamiento eficientes y efectivo de bienes y servicios, así como de la información relacionada, desde el punto del origen hasta el punto de consumo, con el fin de satisfacer los requerimientos de los clientes

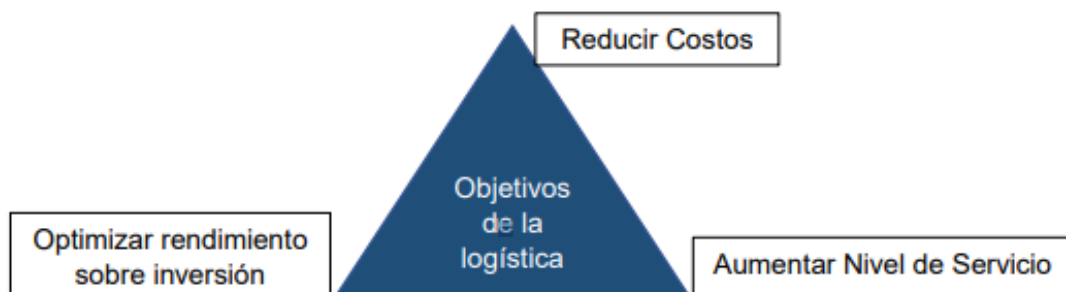


LOGISTICA: OBJETIVOS

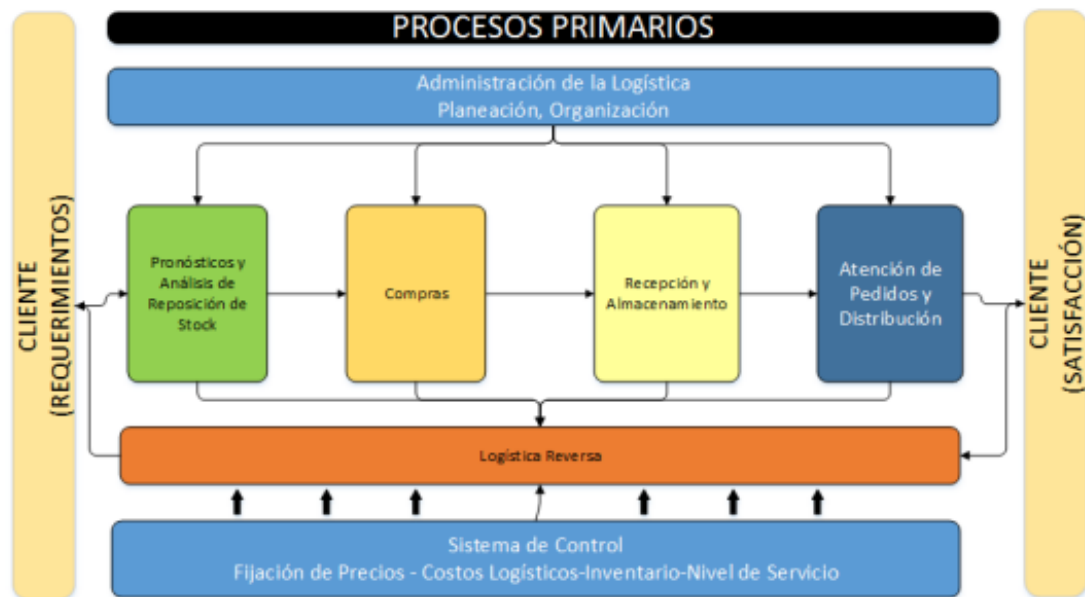
Asegurar menores costos operativos

Incrementar la satisfacción de los clientes, por medio del suministro oportuno y adecuado de productos o servicios

Ser fuente de ventaja competitiva para cualquier organización, es decir ser un factor diferenciador



LOGISTICA: ETAPAS



Costos logísticos:

Todo lo que implica el aprovisionamiento, almacenamiento, inventarios, transporte y distribución.

Costo de Inventarios: El valor del stock por su almacenamiento y mantenimiento.

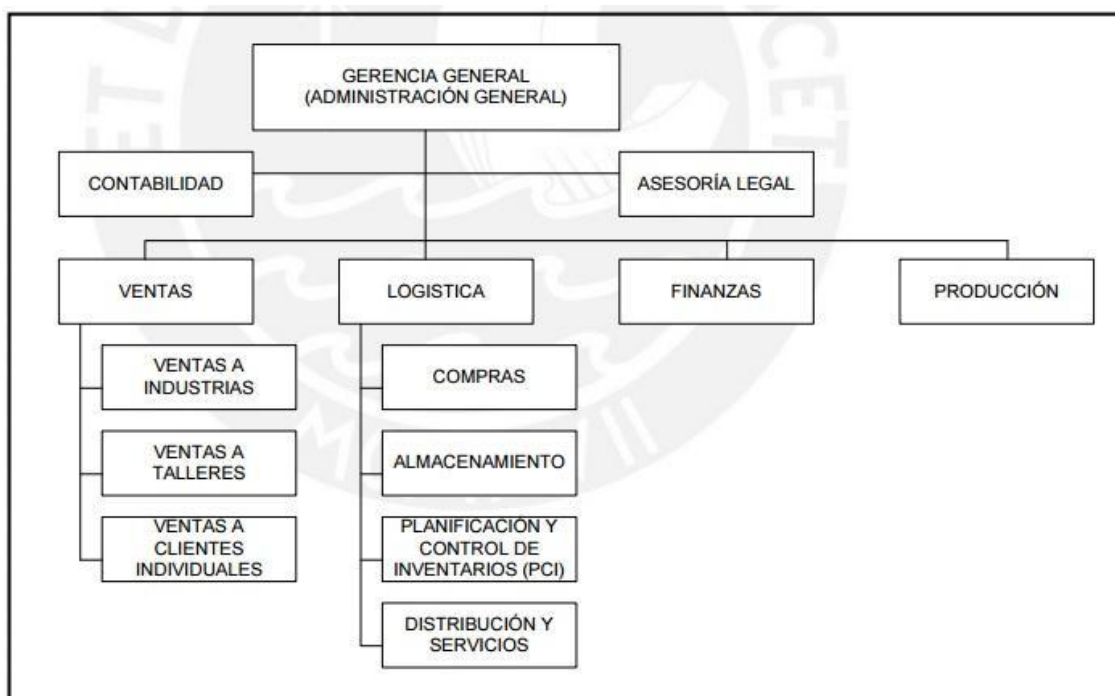
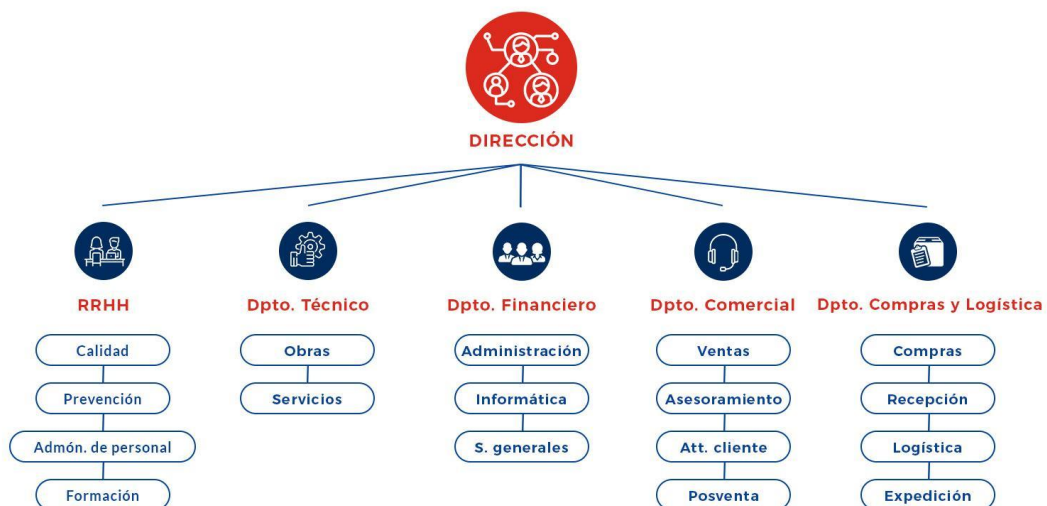
SISTEMA LOGÍSTICO EMPRESAS DE MANUFACTURA, COMERCIALES Y DE SERVICIOS (SECTOR PÚBLICO Y PRIVADO)

Las organizaciones en el sector privado cuentan mínimo con un responsable

logístico hasta un staff logístico, con diferentes roles:

- Jefe
- Analistas de compra
- Almaceneros
- Reponedores
- Coordinadores de transporte

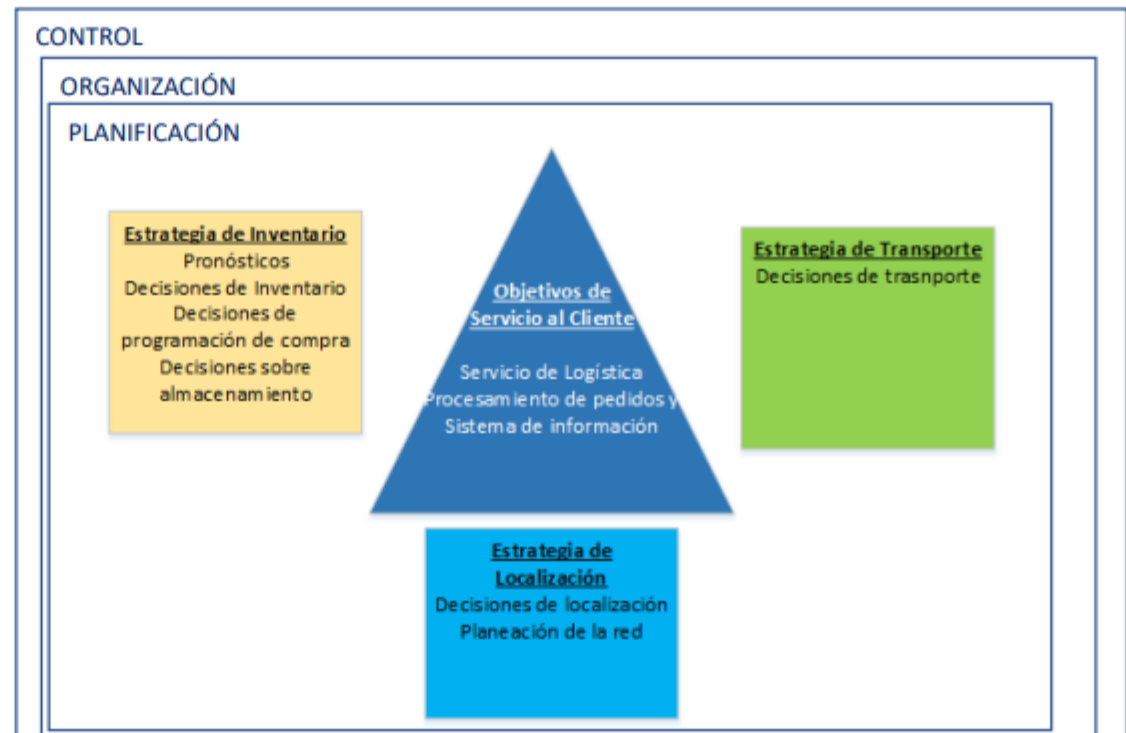
En el sector público las organizaciones cuentan con staff similares, sin embargo y adicionalmente intervienen organismos de control como la OSCE (organismo supervisor de contrataciones del estado). Así mismo toda la logística del sector público se rige por, el decreto legislativo 1439 decreto legislativo del sistema nacional de abastecimiento





RED LOGÍSTICA – PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA

La planificación logística, involucra decisiones sobre tres aristas: Localización, inventario y transporte, el servicio al cliente es el resultado de estas decisiones.



RED LOGÍSTICA – PLANIFICACIÓN LOGÍSTICA

Las decisiones de localización apuntan a instalar plantas de producción, centros de distribución, puntos de venta, etc. además, estas decisiones pueden llevar a determinar la asignación de clientes y la capacidad de las instalaciones que forman parte de la cadena de suministro.

La operación del transporte determina la eficiencia de los productos en movimiento. El progreso en técnicas y principios de gestión mejora la carga en movimiento, la velocidad de envío, la calidad del servicio, los costos operativos, el uso de instalaciones y el ahorro de energía.

Bibliografía

<https://clusterlogistic.org/es/historia-de-la-logistica/#:~:text=Origen%20de%20la%20palabra%20%C2%ABLog%C3%ADstica,de%20los%20ej%C3%A9rcitos%20del%20Imperio.>

https://www.youtube.com/watch?v=g6Mbxhp9B6c&ab_channel=Paideia

https://www.youtube.com/watch?v=Rwvoly6FMGw&ab_channel=revives

https://www.youtube.com/watch?v=SFkko2s7eDg&t=49s&ab_channel=BrainLogistic

<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3996809.pdf>