

Вопрос № 6. Какие + у гипойдных главных передач, по сравнению с другими?

Ответ: Гипоидная главная передача, по сравнению с другими, более прочная и бесшумная, имеет высокую плавность зацепления, малогабаритная.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.461.

Вопрос № 7. Какое передаточное число имеет - *Червячная* главная передача?

Ответ: *Червячная* главная передача имеет передаточное число 4... 5

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.462.

Вопрос № 8. Какая червячная главная передача по сравнению с другими типами передач по трудоемкости изготовления и применяемым материалам?

Ответ: По трудоемкости изготовления и применяемым материалам червячная главная передача (оловянистая бронза) является самой дорогостоящей.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.462.

Вопрос № 9. Что позволяет сделать наличие цилиндрической пары шестерен главной передачи?

Ответ: Наличие цилиндрической пары шестерен позволяет не только увеличить передаточное число главной передачи, но и повысить прочность и долговечность конической пары шестерен.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.460.

Вопрос № 10. Где находится коническая пара шестерен в главной передаче?

Ответ: В *разнесенной* главной передаче коническая пара шестерен находится в картере в центре ведущего моста, а цилиндрические шестерни — в колесных редукторах.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.460.

Вопрос № 11. Из чего состоит редуктор главной передачи?

Ответ: Такой редуктор состоит из прямозубых шестерен — солнечной, эпициклической и трех сателлитов.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.462.

Вопрос № 12. Как влияет уменьшение размера картера и средней части ведущего моста уменьшаются так же размеры картера и средней части ведущего моста на проходимость автомобиля?

Ответ: В результате уменьшение размера картера и средней части ведущего моста увеличивается дорожный просвет и повышается проходимость автомобиля.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.462.

Вопрос № 13. Что происходит когда блокируется дифференциал при движении автомобиля в повороте?

Ответ: В противном случае повышается сопротивление движению автомобиля, увеличиваются расход топлива и износ шин.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.463.

Вопрос № 14. Какие дифференциалы применяют на большинстве автомобилей?

Ответ: На большинстве автомобилей применяют конические шестеренные симметричные дифференциалы малого трения.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.463.

Вопрос № 15. Как классифицируются дифференциалы по распределению крутящего момента?

Ответ: Дифференциалы классифицируются по распределению крутящего момента на:

- симметричные,
- не симметричные.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.463.

Вопрос № 16. Как распределяет крутящий момент *несимметричный дифференциал*?

Ответ: *Несимметричный дифференциал* распределяет крутящий момент не поровну.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.463.

Вопрос № 17. Какие дифференциалы применяют межосевых на автомобилях?

Ответ: В качестве межосевых на автомобилях применяют и конические, и цилиндрические дифференциалы.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.464.

Вопрос № 18. Как классифицируются дифференциалы?

Ответ: По расположению в трансмиссии, по внутреннему трению, по распределению крутящего момента, по конструкции.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.463.

Вопрос № 19. Как делятся дифференциалы по конструкции?

Ответ: червячные, кулачковые, шестеренчатые.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.463.

Вопрос № 20. На какие типы делятся полуоси по конструкции?

Ответ: На фланцевые и бесфланцевые.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 21. Какие фланцевые полуоси получили наибольшее применение?



Ответ: Фланцевые полуоси получили наибольшее применение.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 22. Для чего предназначен внутренний конец фланцевой полуоси?

Ответ: Внутренний конец предназначен — для связи с полуосевой шестерней дифференциала.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 23. Для чего предназначен фланцевый конец полуоси?

Ответ: Для крепления колеса.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 24. Почему фланцевые полуоси называют полуразгруженными?

Ответ: На них действует только сила скручивания и давления на изгиб.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 25. На каких мостах и в каких автомобилях применяют Полуразгруженные полуоси?

Ответ: Полуразгруженные полуоси применяют в задних ведущих мостах легковых автомобилей и грузовых автомобилей малой грузоподъемности.

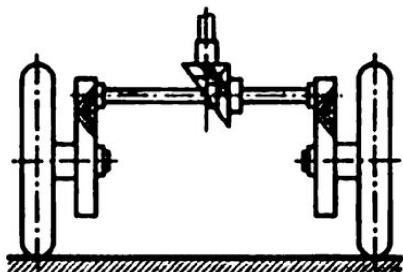
Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 26. Какие силы действуют на *Разгруженную полуось*?

Ответ: В результате все изгибающие моменты воспринимаются балкой моста, а полуось передает только крутящий момент, работая на скручивание.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.468.

Вопрос № 27. Определите тип главной передачи?



Ответ: Разнесенная.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.460.

Вопрос № 28. Какие «-» у межосевого дифференциала ?

Ответ: Однако межосевой дифференциал ухудшает проходимость автомобиля, так как при буксовании на месте одного из колес автомобиль не может начать движение.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.466.

Вопрос № 29. Как классифицируются главные передачи ?

Ответ: Главные передачи классифицируются на одинарные и двойные.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.460.

Вопрос № 30. С какой скоростью дифференциал позволяет ведомым валам вращаться?

Ответ: Дифференциал позволяет ведомым валам вращаться с разными угловыми скоростями и выполняет функции распределения подводимого к нему крутящего момента между колесами или ведущими мостами.

Учебник «АВТОМОБИЛИ» В.К. Вахламов, Глава 35 Мосты, 35.3 Главная передача, стр.464.