



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ
ΚΑΝΙΓΓΟΣ 6, ΑΘΗΝΑ ΤΚ: 10677

EMAIL: septrainose2020@gmail.com

ΜΕΛΟΣ ΠΟΣ& Μ.Σ.Τ
ΜΕΛΟΣ Ε.Κ.Π & Ε.Κ.Θ

A.M. 32883

ΑΘΗΝΑ 4/2/2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Πριν από ένα χρόνο περίπου, κάποιοι μιλούσαν για μονταζιέρα των συνομιλιών στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών! Αφού κατέπεσε η θεωρία τους, όπως αναδεικνύει στο πόρισμα του πανεπιστημίου, ανακάλυψαν συμμορίες λαθρεμπόρων εμπλέκοντας τελωνειακούς υπαλλήλους και συναδέλφους μας σιδηροδρομικούς!

Αναρωτιέμαι ειλικρινά εάν και αυτή τους η αστήρικτη θεωρία καταπέσει τι άλλο θα σκαρφιστούν για να αποσείσουν από πάνω τους τις ευθύνες που τους βαραίνουν για όσα έκαναν ή δεν έκαναν στις... θητείες τους!

Να ρωτήσω που χάθηκαν αυτοί που συστηματικά διακινούσαν τις θεωρίες περί μονταζιέρας...

Να ρωτήσω εάν τους επιβράβευσαν για την εκμετάλλευση του αβάσταχτου πόνου των οικογενειών των αθώων θυμάτων...

Μάλλον όχι γιατί οι αριβίστες ως γνωστόν δεν έχουν όρια μπροστά στην επαγγελματική και κοινωνική τους ανέλιξη!

Σεβασμός στους νεκρούς και στις οικογένειες τους δεν σημαίνει ούτε σιωπή ούτε όμως και τυμβωρυχία...

Σε κάθε περίπτωση οι εγκληματικές ευθύνες όλων των κυβερνήσεων και των διοικήσεων που διαχειρίστηκαν τις τύχες του σιδηροδρόμου και τον οδήγησαν στο τέλμα και στην εγκατάλειψη είναι εμφανείς και πρέπει να αποδοθούν στο ακέραιο σε όλους!

Ο διαχωρισμός και η ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΕΣΣΤΥ το 2017 και το 2020 αντίστοιχα, οι υποχρεωτικές μετατάξεις 2.500 εξειδικευμένων εργαζομένων το 2010, η κατά τριάντα χρόνια καθυστέρηση εκσυγχρονισμού του σιδηροδρόμου, η καθυστέρηση τοποθέτησης συστημάτων ασφαλείας από το 2000 πριν τους Ολυμπιακούς αγώνες και η πρόβλεψη συντήρησης τους, η απομείωση του προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης ή για λόγους μείωσης του κόστους για την πώληση της ΕΕΣΣΤΥ το 2020, η απουσία προσλήψεων από το 1995 μέχρι σήμερα, η οποία είχε ως συνέπεια την τραγική έλλειψη προσωπικού και την εντατικοποίηση της εργασίας, η επιλογή της δικαιοσύνης να "θάψει" στα συρτάρια της τον ογκώδη φάκελο που κατατέθηκε το 2010 με τα σκάνδαλα, τις υπερκοστολογήσεις, τις καθυστερήσεις, τις υπερβάσεις και τις κακοτεχνίες των έργων, οι αλλαγές στον Γενικό Κανονισμό Κυκλοφορίας για την ικανοποίηση του εγωισμού μιας σιδηροδρομικής ειδικότητας και μια σειρά άλλων άστοχων και εγκληματικών όπως αποδεικνύεται παρεμβάσεων, οδήγησαν στην τραγική κατάληξη του δυστυχήματος στα Τέμπη.

Ότι κι αν σκαρφιστούν λοιπόν όλοι αυτοί που με τον έναν ή τον άλλο τρόπο έχουν ευθύνες για την σημερινή κατάσταση και σήμερα εξαφανίστηκαν προσπαθώντας να

σώσουν εαυτούς, μπορεί να γλυτώσουν από την δικαιοσύνη όμως δεν πρόκειται ΠΟΤΕ να γλυτώσουν από τις τύψεις τους.

Οι χαροκαμένες οικογένειες των αθώων συμπολιτών μας και η σιδηροδρομική οικογένεια που θρηνεί 11 συναδέλφους ΔΕΝ ΘΑ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΠΟΤΕ ΝΑ ΞΕΧΑΣΤΟΥΝ ΤΑ ΘΥΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΤΟΥΣ!

Το αίμα των αθώων στα Τέμπη, στο Άδενδρο και όπου αλλού ζητά δικαίωση και δικαίωση θα υπάρξει!

**Εμείς κάθε χρόνο στις 28 Φλεβάρη θα απεργούμε και θα θρηνούμε...
Θα βροντοφωνάζουμε ΠΟΤΕ ΞΑΝΑ!**

Νικόλαος Κιουτσούκης